

Wijkakkoord Vreewijk 2023-2026

Eindversie 14 maart 2023 (openbaar overleg)



Wijkraad: Johan Brinkman, Gerard Lems, Minousche Veerman, John van Bruggen, Perry de Snoo, Pieter Boshuizen en Shieneey Harinandansingh



De inhoud van dit wijkakkoord is opgesteld door de wijkraad Vreewijk, in afstemming met de wijkmanager.

Het opstellen van het wijkakkoord en de uitvoering van de plannen, is alleen mogelijk dankzij de steun van de bewoners van Vreewijk en de organisaties in de wijk. Wij willen het Trefpunt, het Preventieteam Vreewijk, de Huurdersvereniging Vreewijk, de Tuindorp Vreewijkcoöperatie, de Groentafel, de vele sport- en jeugdvereniging, de Vreewijkse scholen en alle andere organisaties die zich inzetten voor de wijk danken voor hun betrokkenheid.

Wij hopen voor de komende jaren op een goede samenwerking.

Daarnaast willen wij ook Havensteder, SOL, het wijkteam, de gemeentelijke clusters en de politie bedanken voor hun inzet in de wijk en de bereidheid steeds opnieuw met ons als wijkraad in overleg te treden.

Hoe willen wij als wijkraad samenwerken met de wijk?

Als wijkraad vertegenwoordigen wij de bewoners van Vreewijk en alle buurten die daaronder vallen (het Motorstraatgebied, de Landbouwbuurt, de Valkeniersbuurt, het Zuiderhof, De Vaan I en II, Buurt 9, de Linker- en Rechtervlieger, de Dalenbuurt en Clingendael). Wij komen op voor de belangen van bewoners en proberen het belang van de gehele wijk altijd voor ogen te houden. In het contact met de gemeente kunnen we onderwerpen op de agenda zetten en een stem geven aan de wijk. In de wijk zelf trekken wij samen met bewoners, wijkorganisaties en de gemeente op, om de wijk stap voor stap te verbeteren. Maar waar staan wij voor in de samenwerking met alle betrokkenen? Vijf dingen vinden wij als wijkraad belangrijk.

Om te beginnen willen wij de verschillende belangen in de wijk bespreekbaar maken, om samen tot goede oplossingen te komen. Vreewijk is een wijk met een grote diversiteit in bewoners. Sommige Vreewijkers wonen al heel lang in de wijk, andere Vreewijkers nog maar kort. Een bewoner van 19 heeft andere behoeftes dan een bewoner van 91. En een Vreewijker met een kleine portemonnee, heeft niet altijd dezelfde vragen als een bewoner die meer te besteden heeft. Soms kan dat voor spanning zorgen. Wij geloven dat het belangrijk is om die spanningen te benoemen en daarover in gesprek te blijven, om samen tot oplossingen te komen.

Bij dat gesprek en het zoeken naar oplossingen, staan wij voor open communicatie en transparante besluitvorming. We vinden het belangrijk dat duidelijk is welke besluiten in de wijk worden gemaakt en waarom bepaalde keuzes worden gemaakt. Dit gaat over inhoudelijke afwegingen, maar ook over de besteding van het geld in de wijk. Die openheid van communicatie is van belang in alle momenten van samenwerking: bij het maken van plannen, het monitoren van gemaakte afspraken en de evaluatie van die afspraken. Concreet vraagt dit om goede documentatie die toegankelijk is voor bewoners.

Vervolgens willen wij recht doen aan de verschillende buurten van Vreewijk. De verschillende buurten van Vreewijk hebben een eigen geschiedenis, ligging en samenstelling van de wijk. Wij vinden het belangrijk dat hiermee rekening wordt gehouden. De uitdagingen van de Dalenbuurt, zijn namelijk niet hetzelfde als de uitdagingen in de Vaan. En wat goed werkt in de Landbouwbuurt hoeft niet per se goed te werken in buurt 9. Op de vorige pagina staat een kaartje van Vreewijk, met de verschillende buurten in de wijk.

Om echt iets te kunnen veranderen, hebben we iedereen nodig. Daarom geloven wij in de kracht van Vreewijkse organisaties. Er zijn veel organisaties in Vreewijk die elkaar kunnen versterken. We zijn er in Vreewijk goed in om onderlinge verschillen te benadrukken, maar de kunst is om het gezamenlijke belang van de wijk voor ogen te houden. We willen organisaties helpen elkaar op te zoeken en samen de wijk een stukje beter te maken. Bij de besteding van gemeentelijke geld, vinden wij het belangrijk om de organisaties die Vreewijk al kent te versterken. Bovendien willen wij de expertise die de organisaties hebben, zoveel mogelijk benutten. Wij moedigen de gemeente aan dit ook te doen, bijvoorbeeld door open te staan voor een *right to challenge* en *right to cooperate* van Vreewijkse organisaties.

Tot slot staan wij voor het groene, sociale en historische karakter van de wijk. Vreewijk is gesticht als een tuindorp, met veel groen, ruimte voor ontmoeting, en betaalbare, goede woningen. Die kracht van het groen en het historische karakter van de wijk, willen we omarmen. Een deel van de wijk is beschermd stadsgezicht, waardoor de karakteristieke uitstraling van Vreewijk intact kan blijven. Wij zetten ons ervoor in om de sfeer van de huizen vast te houden en de woningen toegankelijk te houden voor Vreewijkers. Het groene, sociale karakter van Vreewijk kan ook belangrijk zijn voor de buurten aan de rand van Vreewijk, waar bewoners zich minder identificeren met de wijk als tuindorp (zoals Clingendael, de Vaan, de Landbouwbuurt en het Motorstraatgebied). In onze visie vertellen wij hier meer over.

Onze langetermijnvisie: Vreewijk als sociale en groene wijk

Vreewijk is meer dan honderd jaar geleden gesticht als tuindorp. Het moest een plek zijn waar je betaalbaar kon wonen, omringd door groen, in sfeervolle woningen en met ruimte voor onderlinge ontmoeting. Als wij aan bewoners vragen wat hun dromen zijn voor de wijk¹, komen veel van die aspecten ook nu nog naar voren. Ondanks alle veranderingen de afgelopen jaren, is het sociale, groene ideaal van het tuindorp deel van het DNA van Vreewijk gebleven. Als wijkraad zetten wij ons ervoor in om dat groene en sociale karakter te koesteren, ook als de wijk de komende jaren verder verandert.

Over twintig jaar hopen wij dat Vreewijk een wijk is met een sterke sociale cohesie, waar mensen hun burens kennen. Mensen helpen elkaar en zien naar elkaar om. Er zijn voldoende plekken voor Vreewijkers van alle leeftijden en culturen om elkaar te ontmoeten. Ook is er een rijk aanbod van wijkorganisaties, waar mensen vrijwilligerswerk kunnen doen en wijkactiviteiten organiseren. Alle buurten in Vreewijk zijn een stuk groener, en de straten van Vreewijk zijn veiliger, zowel op het gebied van verkeer als op het gebied van criminaliteit. De wijk is voor bewoners van alle buurten goed bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer. Door het groen, de onderlinge verbondenheid en de veilige straten, is de wijk aantrekkelijk voor gezinnen. Er zijn goede energiezuinige huizen, en zonnepanelen waarvan de opbrengst ten goede komt aan de wijk. Er blijven genoeg sociale huurwoningen voor bewoners, zodat de wijk toegankelijk blijft voor mensen die zich geen koopwoning kunnen veroorloven. De karakteristieke uitstraling van Vreewijk en de monumenten in de wijk (zie bijlage 1), zijn ook over twintig jaar nog duidelijk herkenbaar.

Wij gaan ons de komende jaren voor die visie inzetten. Dit doen wij stap voor stap, in nauwe samenwerking met alle bewoners, wijkorganisaties en gemeentelijke organisaties. Om bovenstaande visie voor de komende vier jaar concreter te maken, hebben wij vijf centrale uitdagingen (opgaven) geformuleerd voor 2023 tot en met 2026. Bij iedere opgave zijn resultaten geformuleerd voor over vier jaar.

¹ De inhoud van de visie op Vreewijk, is mede gebaseerd op een bewonersavond van 22 november 2022, waar bewoners werd gevraagd naar hun droom voor Vreewijk.

Wat zijn de belangrijkste uitdagingen (opgaven) voor Vreewijk van 2023 tot 2026?

	Uitdagingen (opgaven) voor de komende jaren	Resultaten voor 2026
1.	Bewoners van alle leeftijden voelen zich thuis in Vreewijk.	De straten van Vreewijk zijn gezelliger en er worden wijkactiviteiten georganiseerd waar Vreewijkers van alle leeftijden elkaar kunnen ontmoeten.
		Er zijn activiteiten en steunpunten voor bewoners die een steuntje in de rug kunnen gebruiken (vanwege armoede of een sociaal isolement).
		Jongeren hebben een eigen ontmoetingsplek in de wijk en hun stem wordt gehoord bij het maken van plannen voor de wijk.
2.	Bewoners, politie en de gemeente trekken samen met elkaar op om Vreewijk een veilige wijk te maken.	Het is duidelijk voor bewoners waar zij met zorgen en meldingen terecht kunnen en hoe die worden opgepakt.
		Politie en handhavers zijn zichtbaar in de wijk en gaan het gesprek aan met bewoners bij zorgen over onveiligheid en overlast.
		Als bewoners spreken wij elkaar op een juiste manier aan op gedrag en overlast, en proberen wij de dialoog met elkaar te blijven voeren.
3.	Het groene karakter van Vreewijk wordt versterkt.	De bekendheid van de verschillende groenorganisaties in Vreewijk is vergroot en de organisaties werken onderling samen met elkaar.
		Bewoners, wijkorganisaties en de gemeente ondernemen structureel activiteiten om (gevel)tuinen, de straat en de buurt te vergroenen.
		Initiatieven van bewoners en wijkorganisaties om Vreewijk schoon te houden, vinden regelmatig plaats in alle buurten.
4.	In Vreewijk is de auto te gast: we verbeteren de toegankelijkheid voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer.	Door middel van vertragende maatregelen en het opknappen van paden en stoepen, wordt de verkeersveiligheid verbeterd, de resultaten van de maatregelen worden met bewoners geëvalueerd.
		Alle achterpaden zijn goed verlicht, mogelijke knelpunten worden binnen twee maanden opgelost.
		Vreewijk blijft goed bereikbaar met het openbaar vervoer en de tramlijnen van Vreewijk blijven ook op de lange termijn behouden.
5.	In Vreewijk kun je wonen in een betaalbare, toekomstbestendige woning van goede kwaliteit.	De woningen in Vreewijk zijn toekomstbestendig (tenminste energielabel B, of beleid daar naartoe te werken) en goed onderhouden.
		Er wordt gewerkt aan het oprichten van een "zonne-energie collectief" dat bewoners mogelijk maakt van relatief goedkope zonenergie gebruik te maken.
		Er is in alle buurten sprake van een evenwichtige spreiding van bewoners met complexe problematiek, waarbij mogelijke knelpunten snel worden opgepakt.

Onderbouwing van de opgaven en resultaten

Hoe zijn de opgaven, resultaten en acties tot stand gekomen?

Bij het formuleren van de opgaven en de resultaten, zijn de zorgen en ideeën van de bewoners het belangrijkste uitgangspunt geweest. Ook hebben wij geprobeerd om de plannen zo goed mogelijk af te stemmen met de betrokken organisaties in de wijk en de gemeentelijke partners. Hieronder beschrijven wij kort hoe dit proces in zijn werk is gegaan.

Eerst hebben wij de belangrijkste zorgen en ideeën bij bewoners opgehaald, rondom zes centrale thema's (sociale verbondenheid, armoede, veiligheid, groen & omgeving en wonen). 24 september 2022 vond de Dag van Vreewijk plaats. Bij onze kraam konden bewoners langskomen om hun zorgen en ideeën met ons te delen. Van 68 bewoners hebben wij inbreng gekregen. Daarnaast hebben wij op 18 oktober, 20 oktober en 27 oktober thema-avonden georganiseerd. Bewoners, wijkorganisaties en gemeentediensten hebben toen nagedacht over de belangrijkste zorgen en ideeën voor Vreewijk. Die thema-avonden zijn totaal door meer dan 100 mensen bezocht.

Op basis van de inbreng die tijdens de Dag van Vreewijk en de thema-avonden naar voren was gekomen, hebben wij een concept-overzicht gemaakt van opgaven en resultaten. Dit overzicht is op 15 november 2022 ter feedback aan bewoners van Vreewijk voorgelegd. De aangepaste opgaven en resultaten, zijn vervolgens op 22 november 2022 voorgelegd aan een grote groep van gemeentelijke partners en wijkorganisaties, om ook aan hen te vragen of zij zich in de geformuleerde opgaven en beoogde resultaten konden vinden. Waar nodig zijn een aantal details nog aangepast.

Korte achtergrond van de opgaven

De opgaven zijn dus tot stand gekomen in overleg met de bewoners, de organisaties in de wijk en de betrokkenen vanuit de gemeente. Maar wat bedoelen wij als wijkraad precies met de geformuleerde opgaven? In onderstaand hoofdstuk, lichten wij per opgave kort toe wat de onderbouwing is van de vijf uitdagingen. We maken hierbij gebruik van cijfers van de wijk en de geluiden die wij zelf horen in de wijk.

Alle cijfers die genoemd worden zijn afkomstig uit het wijkprofiel Vreewijk dat elke twee jaar door de gemeente wordt opgesteld. In dit wijkprofiel staat informatie over de stand van zaken rond de fysieke index (wonen, openbare ruimte, voorzieningen en milieu), de veiligheidsindex (diefstal, geweld, inbraak, vandalisme en overlast) en de sociale index (zelfredzaamheid, samenredzaamheid, participatie en binding). De cijfers van dit wijkprofiel zijn openbaar, en kunnen worden nagelezen op <https://wijkprofiel.rotterdam.nl/nl/2022/rotterdam/feijenoord/vreewijk>

In Vreewijk wonen in 2023 ongeveer 14.500 mensen, die verdeeld zijn over zo'n 7.440 huishoudens. Voor de samenstelling van Vreewijk, zijn vijf kenmerken belangrijk. Tussen haakjes staat de vergelijking met het gemiddelde in Rotterdam.

- veel van de woningen zijn sociale huurwoningen (79% ivm 43%).
- een groot deel van de huizen in Vreewijk is gebouwd voor 1945 (69% ivm 31%)
- in Vreewijk wonen relatief veel mensen met een laag inkomen (69% ivm 52%)
- er wonen iets meer 65+'ers in de wijk (20% ivm 16%)
- ongeveer één op de zes Vreewijkers is 15 jaar of jonger (16% ivm 16%).

Bewoners van alle leeftijden voelen zich thuis in Vreewijk.

De helft van de Vreewijkers is trots om in Vreewijk te wonen, geeft aan burens te helpen en voelt zich verbonden met de buurt. Er zijn dus al heel veel Vreewijkers die zich thuis voelen in de wijk, maar er zijn ook nog uitdagingen. De samenstelling van Vreewijk verandert de komende jaren. De diversiteit (op gebied van culturele achtergrond en leeftijd) zal waarschijnlijk toenemen en er zullen meer mensen in de wijk komen wonen die nog geen lange geschiedenis hebben met de wijk. Soms kan dit voor frictie en wederzijds onbegrip zorgen. De uitdaging is om ook met een nieuwe samenstelling van de wijk, te zorgen voor onderlinge verbondenheid en de verbindende kracht van Vreewijk te benutten. Hoe sterker de sociale cohesie in de wijk is, des te beter het zal lukken stappen te zetten in de andere opgaven in dit wijkakkoord.

Met hulp van straatambassadeurs en gezellige activiteiten in de buurten, kan het onderling contact verbeteren. Als je elkaar kent, kun je elkaar ook makkelijker helpen wanneer dit een keer nodig is. In Vreewijk zijn gelukkig veel organisaties die hulp bieden aan mensen die leven in armoede, ouderdom of eenzaamheid. Die organisaties willen wij zoveel mogelijk ondersteunen. Tot slot vinden wij het ook belangrijk om te luisteren naar de jongeren in Vreewijk. Wij willen ons ervoor inzetten dat de jongeren van Vreewijk een eigen ontmoetingsplek krijgen.

Bewoners, politie en de gemeente trekken samen met elkaar op om Vreewijk een veilige wijk te maken.

Van 2014 tot 2022 is het aantal gemelde woninginbraken in Vreewijk met 86 procent gedaald. Die daling is sterker dan het Rotterdamse gemiddelde van 77%. Ook het aantal gevallen van diefstal, geweld en vandalisme is gedaald. Op papier is dus verbetering zichtbaar, maar in de beleving van de bewoners is dat niet altijd het geval. Van bewoners in bepaalde buurten (Motorstraat, de Landbouwuurt en de Dalenbuurt) horen wij als wijkraad regelmatig geluiden over drugsoverlast. En de afgelopen periode zijn er een aantal heftige geweldsincidenten geweest in de wijk, waar ook sprake was van wapengebruik. Dit soort overlast en incidenten hebben veel impact op de veiligheidsbeleving van bewoners. Dat is ook terug te zien in de cijfers: terwijl in 2014 73% tevreden was over de veiligheid in diens buurt, was dat in 2022 66%.

Zoals we eerder al hebben aangegeven, begint werken aan veiligheid bij het versterken van de onderlinge verbondenheid. Hoe we dat willen doen, hebben wij in de eerste opgave al aangegeven. Als het specifiek gaat om veiligheid, streven wij naar korte lijntjes met de politie en gemeente, zodat incidenten snel worden aangekaart en er sprake is van goede nazorg bij heftige incidenten. De meldingsbereidheid bij bewoners moet vergroot worden. Dit kan door bewoners goed te informeren waar zij met vragen terecht kunnen, maar ook door te zorgen voor een goede terugkoppeling bij meldingen. Ook de bewoners zelf kunnen eraan bijdragen dat de wijk veiliger wordt: door burens goed aan te spreken en opmerkzaam te zijn bij onveilige situaties.

Het groene karakter van Vreewijk wordt versterkt.

Vreewijk is gesticht als tuindorp, met veel ruimte voor groen op straat en in de tuinen. Het groen in Vreewijk is een belangrijke kracht van de wijk. Die kracht willen wij versterken. Een risico voor het groene karakter is het zwerfafval dat op sommige plekken in de wijk ligt. Hoe meer afval, hoe minder het groene karakter tot recht komt. Ook het gemeentelijke onderhoud van het groen, is soms een aandachtspunt. Het is niet altijd helder wat van de gemeente verwacht kan worden en sommige stukken van de wijk worden in de ogen van bewoners verwaarloosd. Tot slot zijn de tuinen van de bewoners zelf een punt van aandacht. Van oorsprong is Vreewijk een wijk met lage heggen en veel groen in de (voor)tuin, terwijl sommige (nieuwe) bewoners meer behoefte hebben aan het gemak van tegels en privacy van de schutting.

Om het groene karakter van Vreewijk te behouden, willen we de onderlinge samenwerking tussen verschillende groenorganisaties zoveel mogelijk aanmoedigen. Daarnaast willen wij bewoners van alle buurten stimuleren om hun omgeving te vergroenen, ook op de plekken waar mensen geen eigen voortuin hebben. Dit kan bijvoorbeeld door stukjes openbaar groen te 'adopter' of een geveltuintje aan te leggen. Tot slot is het van belang dat de straten ook goed schoongehouden worden. Om dit mogelijk te maken worden door het jaar heen meerdere schoonmaakacties georganiseerd door verschillende organisaties. Ook houden wij als wijkraad korte lijntjes met Stadsbeheer, zodat mogelijke knelpunten zo snel mogelijk worden opgepakt.

In Vreewijk is de auto te gast: we verbeteren de toegankelijkheid voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer.

Wat betreft verkeer is Vreewijk een tegenstrijdige wijk. Aan de ene kant is de wijk ingericht op voetgangers en fietsers en minder op de auto. Vreewijkers storen zich aan auto's die te hard rijden en willen het liefst een groene wijk. Tegelijkertijd hebben veel Vreewijkers hun auto ook nodig, omdat er relatief weinig OV verbindingen zijn (zoals dat geldt voor de meeste wijken op Rotterdam Zuid) en sommige mensen slecht ter been zijn. Wat betreft snelheid is het grootste deel van de wijk is een 30km zone. In een aantal straten (Groenezoom, Dordtsestraatweg, Groene Hilledijk), mag 50km per uur gereden worden, wat leidt tot onveilige situaties voor voetgangers en fietsers op die plekken. Voor voetgangers zijn de stoepen vrij smal, en soms ook hobbelig vanwege boomwortels. De (achter)paden in Vreewijk zijn tot slot niet altijd goed verlicht. Afhankelijk van de plek, is dit de verantwoordelijkheid van de gemeente of van Havenstede.

Wij vinden het belangrijk dat Vreewijkers die hun auto nodig hebben, hun auto kunnen gebruiken en parkeren. Tegelijkertijd is ons uitgangspunt dat de auto te gast is in Vreewijk. De nadruk in verkeersmaatregelen ligt op het verbeteren van de toegankelijkheid voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. Zo behouden we op de lange termijn het dorpse karakter van Vreewijk. Dit vraagt om veilige, voldoende onderhouden voetpaden, fietspaden en stoepen, die goed verlicht zijn. Over vier jaar willen wij dat verlichting binnen twee maanden na de melding is gerepareerd. Ook willen we verkeersvertragende maatregelen nemen bij belangrijke knelpunten in de wijk, zodat er niet onnodig hard wordt gereden. Alle maatregelen evalueren wij met bewoners. Om Vreewijk ook goed bereikbaar te houden met het openbaar vervoer, zetten wij ons in bij de gemeente voor het behoud van de bus- en tramlijnen op de lange termijn.

In Vreewijk kun je wonen in een betaalbare, toekomstbestendige woning van goede kwaliteit.

De afgelopen jaren zijn 1400 sociale huurwoningen in Vreewijk opgeknapt. De woningen zijn gemoderniseerd en energiezuiniger gemaakt met behoud van karakteristieke details. De woningen zien er aan de buitenkant vaak goed uit en voldoen aan de normen voor het beschermd stadsgezicht (zie bijlage 1 voor de grenzen van het beschermd stadsgezicht). Tegelijkertijd zijn veel woningen niet structureel verbeterd, en levert de monumentale status van woningen ook problemen op wat betreft verduurzaming (bijvoorbeeld met betrekking tot zonnepanelen). Hierdoor zijn veel woningen nog niet klaar voor een duurzame toekomst. Wat betreft het woningbestand komen de komende jaren nog nieuwe woningen beschikbaar in het Motorstraatgebied en bij de voormalige ziekenhuizen. Dit zijn voor een groot deel koop- en huurwoningen in het middensegment. Op wijkniveau ontstaat er zo een balans in koop- en huurwoningen, maar op buurt- en straatniveau is dit niet altijd het geval.

Om te voorkomen dat betaalbare huurwoningen verdwijnen, is onze inzet dat het aantal sociale huurwoningen de komende vier jaar niet verder afneemt. Over vier jaar moeten minstens net zoveel sociale huurwoningen beschikbaar zijn als eind 2022. Sommige mensen die een sociale huurwoning nodig hebben, hebben ook complexe problematiek. Het is van belang om bewoners met complexe problematiek goed te spreiden over de buurten. Als in een bepaalde straat of buurt teveel mensen met complexe problematiek wonen, moet gestreefd worden naar meer balans. Wat betreft onderhoud en duurzaamheid, moeten de woningen in Vreewijk over vier jaar goed onderhouden zijn, en (op termijn) tenminste energielabel B kunnen krijgen. Om de duurzaamheid op de lange termijn te versterken, willen wij dat de mogelijkheid van een zonne-energie collectief verkend wordt, waarmee Vreewijkers gebruik kunnen maken van goedkope energie. De opbrengst hiervan moet (deels) ten goede komen aan de wijk zelf. Ook moet er beleid gemaakt zodat de woningen in Vreewijk op de lange termijn van het gas af kunnen.

Stedelijke opgaven en programma's – inrichtingsplannen en bestemmingsplannen

Als wijkraad hebben wij het beste zicht wat stedelijke programma's voor bewoners betekenen. Daarom willen wij meedenken over alle stedelijke programma's die impact hebben op de woonomgeving van Vreewijkers. Dit betekent onder andere dat wij inzicht krijgen in de inrichtingsplannen en bestemmingsplannen van projecten in Vreewijk en hierover inspraak krijgen.

Zoals we ook eerder hebben benadrukt, willen wij samen met Vreewijkse organisaties ruimte krijgen om gebruik te maken van het *right to challenge* en *right to cooperate* bij gemeentelijk beleid.

Welke activiteiten ondernemen wij in 2023?

Ieder jaar maakt de wijkmanager in overleg met de wijkraad een jaaractieplan, waarin bovenstaande opgaven en resultaten zijn verwerkt in acties. Per resultaat worden maximaal vijf acties geformuleerd, waar bewoners, wijkorganisaties en/of gemeentelijke organisaties mee aan de slag gaan. Bijgevoegd vindt u het jaaractieplan Vreewijk 2023.

Hoe gaan we de afspraken die gemaakt zijn monitoren en evalueren?

Onze rol als wijkraad is om samen met bewoners, wijkorganisaties en gemeentelijke diensten de toegezegde acties te monitoren en te evalueren. Er komen steeds drie vragen aan bod: wat was afgesproken, welke stappen zijn gezet, en welke stappen willen wij nog zetten met elkaar?

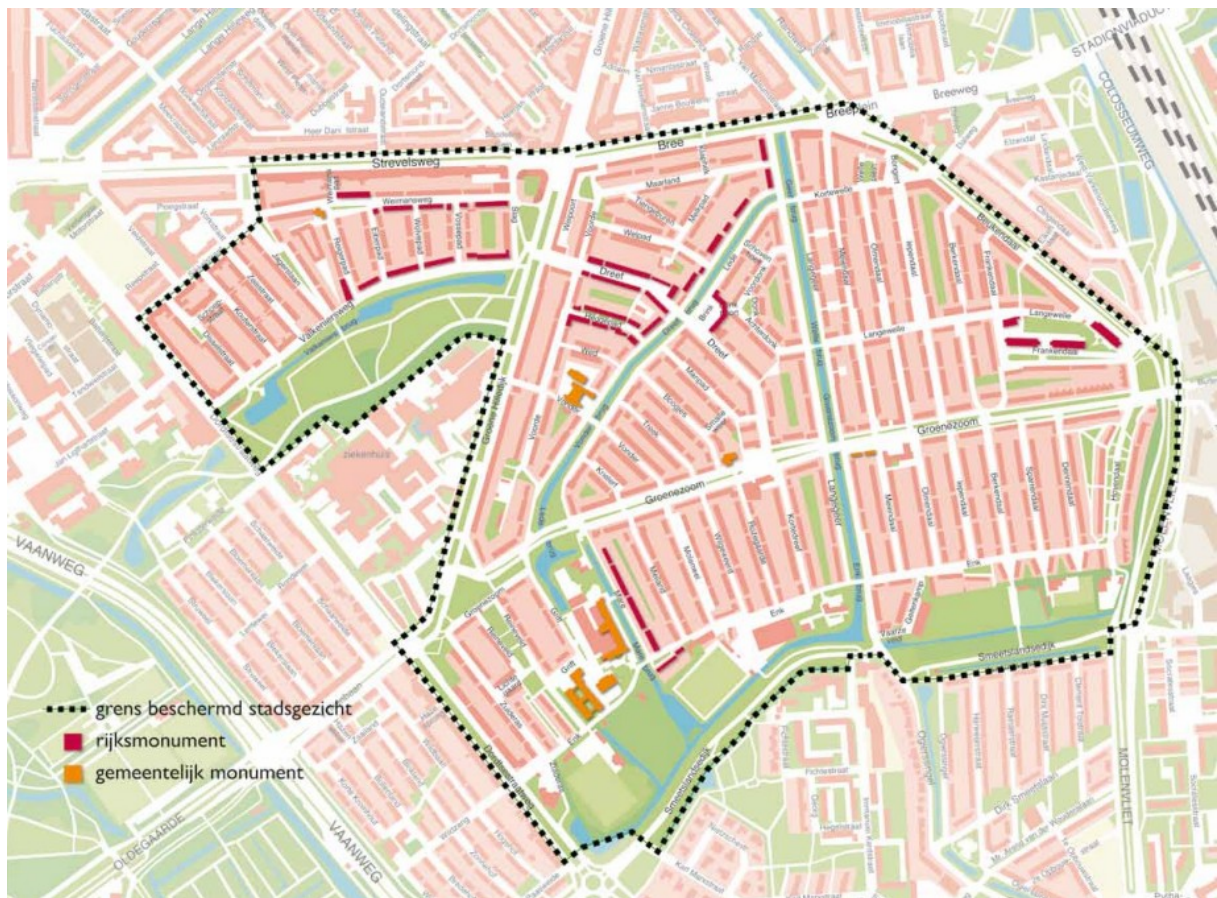
De monitoring en evaluatie van de opgaven vindt plaats in het eerste onderdeel van onze openbare overleggen. Hier nemen wij steeds 45 minuten de tijd voor, aan het begin van elk overleg. We organiseren dus geen aparte overleggen buiten onze openbare vergadering, maar gebruiken de ruimte van onze openbare vergadering om met elkaar het wijkakkoord te evalueren. Dit heeft drie voordelen:

- De overleggen zijn openbaar, wat ervoor zorgt dat de evaluatie en monitoring van de opgaven transparant blijft voor alle betrokkenen.
- Door de monitoring en evaluatie van de opgaves te combineren met de openbare vergadering, heeft elk overleg een duidelijk thema. Dit vergroot de betrokkenheid van de bewoners, maar ook van wijkorganisaties en ambtenaren. Als bepaalde mensen toch al aanwezig zijn voor de monitoring, kunnen wij hen ook uitnodigen voor het tweede deel van ons openbare overleg.
- Bij de openbare overleggen zijn in principe alle wijkraadsleden aanwezig, waardoor alle wijkraadsleden op de hoogte blijven van de voortgang van ons wijkakkoord.

Datum (19:30 – 21:30 uur)	Uitdaging	Locatie
10 januari 2023		
14 februari 2023	1. Thuis in Vreewijk	De Groene Vink (Groene Hilledijk 585)
14 maart 2023	2. Veilige wijk	Inloophuis de Boei (Weimansweg 70-72)
11 april 2023	3. Vreewijk Groen	Stichting Beukenhorst (Beukendaal 99)
9 mei 2023	4. Verkeer en wegen	De Brink (Dreef 71)
13 juni 2023	5. Goed wonen	Atomium '61 (Sparrendaal 91)
11 juli 2023	1. Thuis in Vreewijk	Wapen van Degenkamp (Dordtsestraatweg 577)
8 augustus 2023	Zomerreces gemeente	De Groene Vink (Groene Hilledijk 585)
12 september 2023	2. Veilige wijk	Inloophuis de Boei (Weimansweg 70-72)
10 oktober 2023	3. Vreewijk Groen	De Brink (Dreef 71)
14 november 2023	4. Verkeer en wegen	De Brink (Dreef 71)
12 december 2023	5. Goed wonen	Atomium '61 (Sparrendaal 91)

Bijlage 1

Figuur 1. Grenzen beschermd stadsgezicht Vreewijk².



² Afbeelding afkomstig uit de monumentenkrant van 2014, te raadplegen via <https://vreewijkverder.nl/wp-content/uploads/2014/07/Vreewijk-Verder-Monumentenkrant-DEF-2014.pdf>