



**Gemeente  
Rotterdam**



**Van:** Wijkraad Overschie

**E-mail:** [GebiedOverschie@Rotterdam.nl](mailto:GebiedOverschie@Rotterdam.nl)

**Onderwerp:** Aanbiedingsbrief concept wijkplan  
(wijkvisie + jaaractieplan) Overschie

**Bezoekadres:** Burgemeester Baumannlaan 178,  
3042 AJ Rotterdam

Internet: [www.rotterdam.nl/overschie](http://www.rotterdam.nl/overschie)

Van: Wijkraad Overschie

E-mail: [gebiedoverschie@rotterdam.nl](mailto:gebiedoverschie@rotterdam.nl)

Telefoonnummer: 0638222873

**Kenmerk:** D2303-323664

**Datum:** 30 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Gemeente Rotterdam  
College van Burgemeester en  
Wethouders  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college,

Hierbij bieden wij u het concept wijkplan (wijkvisie + jaaractieplan) van Overschie aan, welke tijdens de wijkraadvergadering van 20 maart 2023 is vastgesteld door ons. In deze aanbiedingsbrief zouden wij nog drie punten extra onder uw aandacht willen brengen die van groot belang zijn voor onze wijk.

## 1. Project Starrenburg-Kouwenhoek

De meest betekenisvolle kans voor de toekomst van Overschie is de ontwikkeling van de Starrenburglocatie. In februari 2022 heeft uw college het zogenaamde ruimtelijkraamwerk voor dit centrale kerngebied van Overschie vastgesteld. Dit plan biedt perspectief op een sterker voorzieningenaanbod van sport (een nieuw zwembad en een sporthal), detailhandel, horeca, maatschappelijke dienstverlening en park, in combinatie met veel nieuwe woningen. Tevens biedt het plan de mogelijkheid om hier een centrale, verkeersluwe, dorpspleinachtige ontmoetingsplek voor de wijk te creëren. Tot slot sorteert het plan voor op een extra oost-westverbinding voor fietsers en voetgangers.

Om Overschie nu en in de toekomst aantrekkelijk te houden als wijk om in te wonen is het van het grootste belang dat dit project doorgang vindt. In het plan komen bijna alle uitdagingen die er voor de wijk zijn samen: voorzieningen behouden, betere mobiliteit en meer woningen om het draagvlak voor voorzieningen te vergroten. Als er alleen maar voorzieningen verdwijnen en er niet aan een beter centrum wordt gewerkt komt de aantrekkelijkheid van Overschie als mooie, groene wijk om in te wonen onder druk te staan.

## 2. Jongerenhub

Uit zowel de participatie als uit het Wijkprofiel is duidelijk naar voren gekomen dat er grote behoefte bestaat aan een fysiek, goed bereikbaar punt in de wijk waar aansprekende programmering voor jongeren wordt geboden. Een belangrijke extra reden hiervoor is dat een dergelijke voorziening ertoe bijdraagt dat de jongeren in beeld zijn. Dit heeft een waardevolle preventieve functie, doordat het helpt om overlast in de wijk te voorkomen. Er is ook geen middelbare school in Overschie. Dat maakt de urgentie nog groter om jongeren beter in beeld te krijgen. Uit het rayonberaad is gekomen dat er alleen budget is voor een flexibele jongerenhub verdeeld over een aantal locaties in de wijk. Wij zijn blij met het extra budget en inzet voor activiteiten voor jongeren, maar vinden nog steeds dat een fysieke centrale locatie nodig is. Wij vragen u om bij toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen, zoals het project Starrenburg-Kouwenhoek, te kijken of er ruimte is voor een fysieke aansprekende plek voor jongeren.



### 3. Buurtpunt Welschen

Zoals uit de tabel in deze aanbiedingsbrief blijkt, is er een tussenoplossing gekomen voor het buurtpunt Welschen: de financiering is tot en met 2024 gedekt. Wij zijn daar natuurlijk blij mee, maar hadden liever gezien dat er een structurele dekking komt voor het buurtpunt. Het is een uniek concept van zorg (Pameijer), wonen (Woonstad) en welzijn (WMORadar). Juist het welzijn gedeelte is van groot belang om in dit kwetsbare deel van de wijk voor verbinding te zorgen en bewoners te ondersteunen. Wij zijn overtuigd van het succes van dit buurtpunt en hopen dat de resultaten ervan zullen leiden tot structurele/langdurige dekking, ook na 2024.

Overeenstemming Jaaractieplan	Aantal acties	Toelichting
Actie(s) waarop onze wijkraad nu overeenstemming heeft bereikt met rayonberaad, wijkpartners of onze wijkraad zelf uitvoert	44	Zie jaaractieplan
Actie(s) waarop onze wijkraad het (alternatieve) voorstel van het rayonberaad niet overneemt in het jaaractieplan	1	<p><b>Actie actie 5.2.3</b></p> <p>“Het Buurtpunt Welschen vormt een onderdeel van het zorgconcept van de HKD-voorziening in Welschen 2. Het Buurtpunt heeft een belangrijke ondersteunende en preventieve betekenis voor het relatief hoge aantal kwetsbare bewoners in dit deel van Overschie. Door de laagdrempeligheid van deze voorziening, die zich midden in het complex bevindt, wordt veel directe ondersteuning aan bewoners geboden en worden problemen in een vroeg stadium gesignaleerd en van opvolging voorzien, zodat verdieping van de problemen wordt voorkomen. De inzet van de buurtcoaches in het Buurtpunt is zowel in 2023 als 2024 financieel gedekt. In 2024 zal nader worden gekeken naar de verdere invulling van het Buurtpunt na 2024.”</p> <p>Bij het kopje ‘Financieel’ Gedekt: Ja. De kosten voor zowel 2023 als 2024 zijn gedekt. In 2024 zal nader gekeken worden naar de verdere invulling van het Buurtpunt na 2024.”</p>

### Participatie bij stedelijke opgaven

Als wijkraad verwachten we bij elke opgave in onze wijk waarmee onze bewoners te maken (kunnen) krijgen, wij vooraf door de gemeente worden geïnformeerd. En dan voeren we graag het gesprek hoe we ervoor zorgen dat de bewoners van Overschie daarop hun invloed kunnen hebben.



Tot slot willen wij nog onze dank kenbaar maken voor de ondersteuning door de wijkmanager, wijkraadscoördinator en de clusteraccounthouders bij het opstellen van het wijkakkoord. Het is een constructief en open proces geweest dat vertrouwen geeft dat wij met elkaar aan de slag kunnen gaan voor onze wijk.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Overschie,

Jeroen van der Steen (voorzitter)

Arthur Snijders (Wijkraadcoördinator)

In afschrift aan:  
Griffie / Jerry Wenting / Nadia Heiden



## CONCEPT

Wijkraad	Overschie
Jaar	2023
Rapportagedatum	21-03-2023
Datum vastgesteld	
Soort rapportage	Concept uitgebreide rapportage

### Doelen

1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie
2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving
3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie
4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie
5. Beter en gezonder samenleven in Overschie

### Legenda

#### Voortgang

Wit	Nog niets te rapporteren
Groen	Actie wordt conform planning gerealiseerd
Oranje	Actie wordt niet conform planning gerealiseerd, heeft aandacht
Rood	Actie wordt niet gerealiseerd

#### Prognose

Wit	Nog niets te rapporteren
Groen	Actie zal conform planning worden gerealiseerd
Oranje	Actie wordt niet volledig gerealiseerd
Rood	Actie wordt niet gerealiseerd

## Overzicht Doelen

Doel	Thema	Voortgang	Prognose
1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie		wit	wit
2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving		wit	wit
3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie		wit	wit
4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie		wit	wit
5. Beter en gezonder samenleven in Overschie		wit	wit

## Doelen details

		Voortgang	Prognose
<b>Doel</b>	<b>1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie</b>	wit	wit
Toelichting	<p>Een wijk als Overschie is gebaat bij een goed functionerend centrum. Hier moeten de voorzieningen geconcentreerd zijn die de bewoners van de wijk nodig hebben. Ook moet het een plek zijn die als een logisch, centraal ontmoetingspunt wordt ervaren.</p> <p>In het centraal gelegen deel van Overschie bevindt zich nu veel gemeentelijk vastgoed dat zijn oorspronkelijke functie (m.n. onderwijs) heeft verloren. Het winkelaanbod aan de Burg. Baumannlaan is de afgelopen jaren verschaald, wat door veel bewoners als een verslechtering wordt ervaren. Een deel van hen wijkt voor het doen van boodschappen uit naar elders, zoals Schiedam of de Peppelweg. Ook vinden bewoners het aanbod aan horeca te beperkt; met name lunchrooms en terrassen worden gemist.</p> <p>In februari 2022 heeft het college het ‘Ruimtelijk raamwerk Starrenburg-Kouwenhoek’ vastgesteld. Dit is een coherent programmatisch raamwerk dat perspectief biedt op een sterker voorzieningenaanbod van sport (zwembad en sporthal), detailhandel, horeca, scholen en maatschappelijke dienstverlening, in combinatie met een woningbouwprogramma en een extra oost-westverbinding voor fietsers en voetgangers.</p> <p>Voor de toekomst van Overschie als prettige, groenstedelijke woonwijk is het daarom van groot belang dat de komende jaren wordt ingezet op het ontwikkelen van een aantrekkelijk centrumgebied, dat door bewoners als het hart van Overschie wordt ervaren. De volgende kenmerken staan hierbij voor ogen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compact winkelgebied met goede mix van detailhandel en maatschappelijke voorzieningen</li><li>• Gevarieerd aanbod aan winkels (dagelijkse boodschappen) en horeca (lunchroom, terrassen)</li><li>• Nieuw voorzieningencluster (zwembad, innovatieve sporthal, sport en spel in Sidelingepark)</li><li>• Centraal dorpsplein met ontmoetingsfunctie, vrij van gemotoriseerd verkeer</li><li>• Goede verblijfskwaliteit</li><li>• Goede bereikbaarheid en parkeergelegenheid</li></ul>		
Thema			
Verantwoordelijk	Pauw N.M. de (Nienke)		
Voortgang toelichting	Wit		
Prognose toelichting	Wit		
<b>Doel</b>	<b>2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving</b>	Voortgang	Prognose
Toelichting	<p>Veel bewoners waarderen Overschie als rustig groenstedelijk woongebied. Het gebied staat echter ook onder druk als gevolg van grote, ruimtevragende opgaven, zoals de woningbouwopgave, de toenemende mobiliteit, de energietransitie, klimaatopgaven etc., en van bronnen van geluid en emissies, zoals de luchthaven, de snelwegen A13 en A20, en de Spaansepolder en Noord-West.</p>	wit	wit

Net als in de rest van Nederland staat ook in Overschie de woningmarkt onder enorme druk: er zijn te weinig betaalbare woningen, er is te weinig doorstroming, de prijzen zijn sterk gestegen en de wachttijden voor sociale huurwoningen zijn opgelopen.

Voor de gezondheid en het welbevinden van bewoners is het belangrijk dat er - naast voldoende goede woningen - ook voldoende groen in de directe omgeving is, dat er goede en veilige verbindingen zijn naar bestemmingen binnen en buiten de wijk, dat de buitenruimte er verzorgd bij ligt, en dat de blootstelling aan geluid en emissies beperkt blijft. Uit de participatie komt naar voren dat bewoners van Overschie met name de volgende elementen belangrijk vinden:

- Woningaanbod dat aansluit op de vraag van de verschillende doelgroepen (starters, gezinnen, senioren, eenpersoonshuishoudens)
- Betere routes voor langzaam verkeer (binnen de wijk (o.a. A13-barrière) en naar buiten de wijk)
- Verbeteren van verkeersonveilige situaties
- Herinrichten van straten en plantsoenen
- Verminderen van parkeerdruk
- Betere inzameling van afval (naastplaatsing en zwerfvuil tegengaan)
- Betere bereikbaarheid met openbaar vervoer
- Tegengaan van geluids- en stankoverlast van vliegveld en snelwegen
- Tegengaan van overlast door sluipverkeer

Voor de langere termijn (realiseerbaarheid is afhankelijk van derden):

- Zuidelijke deel van de A13 door Overschie ondertunnelen, of downgraden naar stadsboulevard
- Extra langzaam verkeer-verbinding tussen oost- en west-Overschie (socioduct)
- Goede verbinding (ook OV) tussen Overschie en nieuw station bij Van Nelle-knoop

Thema	
Verantwoordelijk	Alkema H. (Henk)
Voortgang toelichting	Wit
Prognose toelichting	Wit

**Doel** **3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie**

Voortgang	Prognose
wit	wit

Toelichting Overschie is een wijk waar relatief veel kinderen worden. In alle buurten ligt het percentage kinderen en het percentage gezinnen met kinderen boven het Rotterdamse gemiddelde, in Zestienhoven zelfs ver daarboven.

Het is belangrijk dat deze kinderen gezond en gelukkig kunnen opgroeien. Dit gaat niet vanzelf; op verschillende terreinen vereist dit aandacht en inzet. De gemeente Rotterdam onderkent dit: 'jeugd' is een van de drie prioritaire doelgroepen in de welzijnsopdracht.

Uit de participatie en ook het Wijkprofiel komt sterk naar voren dat veel bewoners van mening zijn dat er in Overschie te weinig te doen is voor de jeugd. Het ontbreekt aan voldoende voorzieningen en activiteiten, met name voor jongeren tussen de 12 en 20 jaar. Er zijn geen vaste plekken waar zij terecht kunnen om elkaar te ontmoeten en activiteiten te ondernemen. Veel bewoners noemen dit als oorzaak voor problemen rond hangjongeren.

Daarnaast zijn er in Overschie nog andere belangrijke opgaven ten aanzien van jeugd, zoals goede schoolgebouwen, veilige schoolomgevingen, gezondheid (fysiek en mentaal).

De volgende elementen zijn voor bewoners belangrijk:

- Realiseren van een eigen plek voor de jeugd
- Aanbod van jongerenactiviteiten, binnen en buiten
- Meer buitensport-mogelijkheden, verspreid over Overschie
- Verbeteren van speelplaatsen, aansluitend op behoefte
- Ondersteunen speeltuinverenigingen (o.a. vrijwilligers)
- Vitale sportverenigingen (incl. scouting)
- Zorgen voor goede basisscholen in de wijk (vernieuwen van verouderde schoolgebouwen i.o.v. schoolbesturen, inpassing, uitbreiding, spreiding)
- Veilige schoolomgeving
- Aanwezigheid van kinderdagverblijven, buitenschoolse opvang
- Inzet op gezondheid van de jeugd (fysiek, mentaal, gedrag, voorlichting, hulp, Lekker fit!)
- Talentontwikkeling
- Stageplekken en bijles

Voor de langere termijn (realiseerbaarheid is afhankelijk van derden):

- Een middelbare school in Overschie

Thema

Verantwoordelijk Sitaram S.S.M. (Soraya)

Voortgang toelichting Wit

Prognose toelichting Wit

**Doel**

#### **4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie**

**Voortgang**

**Prognose**

wit

wit

Toelichting

Om een prettig woongebied te kunnen zijn, is het van groot belang dat bewoners zich er veilig voelen. De veiligheidsindex voor Overschie als geheel vertoont een stijgende lijn, maar in de buurten Overschie-Dorp en Kleinpolder is volgens het Wijkprofiel sprake van een daling van met name de veiligheidsbeleving. Vooral vandalisme wordt als probleem ervaren, met name vernielingen aan auto's en straatmeubilair, en graffiti. Uit de participatie blijkt dat bewoners veel overlast ervaren van te hard rijdend autoverkeer en van parkeeroverlast. Zij geven prioriteit aan het voorkomen van vandalisme, inbraak en diefstal en aan het tegengaan van de ervaren overlast, vooral door middel van de aanwezigheid van voldoende politie, toezicht en handhaving.

Uit de participatie komt naar voren dat bewoners van Overschie met name de volgende elementen belangrijk vinden:

- Aanpakken van te hard rijden (verkeersaso's)
- Tegengaan van inbraak en diefstal
- Optreden tegen parkeeroverlast
- Tegengaan van overlast van hangjongeren en straatintimidatie
- Meer zichtbare aanwezigheid van politie en Toezicht & Handhaving
- Enge plekken veiliger maken



Thema	
Verantwoordelijk	Pover E. (Erik)
Voortgang toelichting	Wit
Prognose toelichting	Wit

Doel	5. Beter en gezonder samenleven in Overschie	Voortgang	Prognose
		wit	wit
Toelichting	<p>Op sociaal-maatschappelijk gebied zijn er binnen Overschie vrij grote verschillen. In sommige delen ligt het gemiddeld inkomen middelhoog of hoog, zijn mensen zelfredzaam en is er een vrij sterke sociale binding. In andere delen daarentegen zijn de scores ongunstig. Met name de buurt Kleinpolder scoort op tal van belangrijke indicatoren van de sociale index onder het Rotterdamse gemiddelde, onder andere op het gebied van werk en inkomen, samenredzaamheid en gezondheid. Ook op het gebied van taal, discriminatie en eenzaamheid zijn de cijfers ongunstig. Op complexniveau is de situatie soms nog problematischer. In de afgelopen periode is in sommige complexen een oververtegenwoordiging ontstaan van bewoners met sociaal-economische problemen, wat binnen deze complexen tot spanningen leidt. Te verwachten is dat, als gevolg van de crisis, meer mensen in moeilijkheden komen en dat de problemen zich verdiepen. Een extra nadelige omstandigheid is dat juist in Kleinpolder relatief veel bewoners onbekend zijn met maatschappelijke voorzieningen zoals Vraagwijzer, schuldhulpverlening, CJG, thuiszorg en bewonersorganisaties.</p> <p>Uit de wijkanalyse, de analyse van 'Veerkrachtige Wijken' en de participatie komt naar voren dat met name de volgende elementen belangrijk zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer gelegenheid voor ontmoeting in de buurt</li> <li>• Meer interactie tussen 'oud Overschie' en Park 16Hoven</li> <li>• Verminderen van armoede en ondersteuning bieden bij geldzorgen</li> <li>• Verminderen van eenzaamheid</li> <li>• Aandacht voor leed achter de voordeur</li> <li>• Laaggeletterdheid; digitale vaardigheden verbeteren</li> <li>• Ondersteunen van kwetsbare bewoners, m.n.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- lage inkomensgroepen (armoedebestrijding, participatie/werkloosheid bestrijden)</li> <li>- ouderen (eenzaamheidsbestrijding en tijdige zorg)</li> <li>- huurders die zorg nodig hebben</li> </ul> </li> <li>• Voorkomen van verdere concentratie van kwetsbare bewoners: <ul style="list-style-type: none"> <li>- balans tussen vragers en dragers in de buurt</li> <li>- lessen van voorgaande projecten t.a.v. woningtoewijzing toepassen (bijv. Welschen II)</li> </ul> </li> <li>• Aandacht voor de leefomgeving in Kleinpolder-Oost: realiseren van zichtbare, laagdrempelige ondersteuning in de buurt (bijv.: op makkelijk toegankelijke plekken in de buurt inloopsprekuren van verschillende loketten verzorgen).</li> <li>• Invoering van gezamenlijk intensief beheer op complexniveau in complexen met een cumulatie van sociale problemen</li> <li>• Continueren van het aanbod van ouderenactiviteiten zoals Tuinieren voor Ouderen, Plein 13 en Buurvrienden HWD</li> <li>• Ondersteunen van brede en toegankelijk culturele activiteiten voor jong en oud</li> </ul>		

Thema

Verantwoordelijk Sitaram S.S.M. (Soraya)

Voortgang toelichting Wit

Prognose toelichting Wit

## Overzicht Resultaten

<b>Doel:</b>	<b>1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie</b>	
<b>Resultaat</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
1.1 Er is een Masterplan (ontwikkelperspectief) Starrenburg opgesteld en vastgesteld, op basis van het Ruimtelijk Raamwerk Starrenburg-Kouwenhoek.	wit	wit
1.2 Er is een investeringsbesluit genomen over het nieuwe sportcentrum bij de Willem Hedaweg, bestaande uit een nieuw zwembad en een innovatieve sporthal.	wit	wit
1.3 Er is een gezamenlijk plan van aanpak opgesteld voor een meerjarig verbetertraject voor het voor het winkelgebied Burg. Baumannlaan.	wit	wit
<b>Doel:</b>	<b>2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving</b>	
<b>Resultaat</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
2.1 Het woningaanbod is verbeterd, zowel kwantitatief als kwalitatief.	wit	wit
2.2 Verbindingen en infrastructuur zijn verbeterd.	wit	wit
2.3 Het schoonniveau van de buitenruimte is verbeterd.	wit	wit
<b>Doel:</b>	<b>3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie</b>	
<b>Resultaat</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
3.1 Recreatieve voorzieningen voor de jeugd zijn uitgebreid en sluiten beter aan op de behoefte.	wit	wit
3.2 Het aanbod van sport en cultuur dat gericht is op jeugd, is verbeterd en is beter bekend bij de doelgroep.	wit	wit
3.3 Er zijn uitvoeringsplannen opgesteld voor het bouwen van twee nieuwe basisscholen en voor het veiliger maken van zes schoolomgevingen.	wit	wit
<b>Doel:</b>	<b>4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie</b>	
<b>Resultaat</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
4.1 Overlast, vandalisme en high impact crimes zijn verminderd.	wit	wit
4.2 De inrichting van de openbare ruimte is veiliger gemaakt.	wit	wit
4.3 De bereikbaarheid en de zichtbaarheid in de wijk van Politie en Toezicht & Handhaving zijn verbeterd.	wit	wit
<b>Doel:</b>	<b>5. Beter en gezonder samenleven in Overschie</b>	
<b>Resultaat</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
5.1 Verbindingen tussen bewoners(groepen) zijn verbeterd.	wit	wit

5.2 Er is een gezamenlijke preventieve 'eropaf-aanpak' voor kwetsbare bewoners opgesteld op het gebied van armoede, gezondheid en eenzaamheid.

5.3 Het aanbod van sporten en bewegen in de wijk is verbeterd en is beter bekend bij de diverse doelgroepen.

wit	wit
wit	wit

## Resultaat details

**Doel:** 1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie

### Resultaat

### Voortgang

### Prognose

1.1 Er is een Masterplan (ontwikkelperspectief) Starrenburg opgesteld en vastgesteld, op basis van het Ruimtelijk Raamwerk Starrenburg-Kouwenhoek.

wit

wit

#### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** S.M. van de Ven

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

#### Aandachtspunt

1.2 Er is een investeringsbesluit genomen over het nieuwe sportcentrum bij de Willem Hedaweg, bestaande uit een nieuw zwembad en een innovatieve sporthal.

wit

wit

#### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** M.H.C. Welten

**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

#### Aandachtspunt

1.3 Er is een gezamenlijk plan van aanpak opgesteld voor een meerjarig verbetertraject voor het voor het winkelgebied Burg. Baumannlaan.

wit

wit

**Toelichting** Het gezamenlijke plan van aanpak is opgesteld door gemeente, ondernemers en vastgoedeigenaren i.h.k.v. de aanpak vitale kerngebieden.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** T. Vosjan

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

## Aandachtspunt

**Doel:** 2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving

### Resultaat

### Voortgang

### Prognose

2.1 Het woningaanbod is verbeterd, zowel kwantitatief als kwalitatief.

wit

wit

#### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Pauw N.M. de (Nienke)

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

#### Aandachtspunt

2.2 Verbindingen en infrastructuur zijn verbeterd.

wit

wit

#### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Pauw N.M. de (Nienke)

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

#### Aandachtspunt

2.3 Het schoonniveau van de buitenruimte is verbeterd.

wit

wit

#### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Jong S.M. de (Sigrid)

**Cluster** Stadsbeheer

**Looptijd** 31-12-2023

#### Aandachtspunt

**Doel:** 3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie

### Resultaat

### Voortgang

### Prognose

3.1 Recreatieve voorzieningen voor de jeugd zijn uitgebreid en sluiten beter aan op de behoefte.

wit

wit

**Toelichting****Voortgang toelichting** Wit**Prognose toelichting** Wit**Verantwoordelijk** Sitaram S.S.M. (Soraya)**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling**Looptijd** 31-12-2023**Aandachtspunt**

3.2 Het aanbod van sport en cultuur dat gericht is op jeugd, is verbeterd en is beter bekend bij de doelgroep.

wit

wit

**Toelichting****Voortgang toelichting** Wit**Prognose toelichting** Wit**Verantwoordelijk** Sitaram S.S.M. (Soraya)**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling**Looptijd** 31-12-2023**Aandachtspunt**

3.3 Er zijn uitvoeringsplannen opgesteld voor het bouwen van twee nieuwe basisscholen en voor het veiliger maken van zes schoolomgevingen.

wit

wit

**Toelichting****Voortgang toelichting** Wit**Prognose toelichting** Wit**Verantwoordelijk** Sitaram S.S.M. (Soraya)**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling**Looptijd** 31-12-2023**Aandachtspunt****Doel:** 4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie**Resultaat****Voortgang****Prognose**

4.1 Overlast, vandalisme en high impact crimes zijn verminderd.

wit

wit

**Toelichting****Voortgang toelichting** Wit**Prognose toelichting** Wit**Verantwoordelijk** Pover E. (Erik)**Cluster** Directie Veiligheid**Looptijd** 31-12-2023

## Aandachtspunt

4.2 De inrichting van de openbare ruimte is veiliger gemaakt.

wit	wit
-----	-----

### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Pauw N.M. de (Nienke)

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

## Aandachtspunt

4.3 De bereikbaarheid en de zichtbaarheid in de wijk van Politie en Toezicht & Handhaving zijn verbeterd.

wit	wit
-----	-----

### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Pover E. (Erik)

**Cluster** Directie Veiligheid

**Looptijd** 31-12-2023

## Aandachtspunt

**Doel:** 5. Beter en gezonder samenleven in Overschie

## Resultaat

### Voortgang

### Prognose

5.1 Verbindingen tussen bewoners(groepen) zijn verbeterd.

wit	wit
-----	-----

### Toelichting

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Koffijberg A.H. (Arjan)

**Cluster** Dienstverlening

**Looptijd** 31-12-2023

## Aandachtspunt

5.2 Er is een gezamenlijke preventieve 'eropaf-aanpak' voor kwetsbare bewoners opgesteld op het gebied van armoede, gezondheid en eenzaamheid.

wit	wit
-----	-----

**Toelichting** De gezamenlijke 'eropaf-aanpak' komt tot stand door samenwerking tussen Woonstad, gemeente, WMO Radar en zorgpartijen.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit



**Verantwoordelijk** Sitaram S.S.M. (Soraya)  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Looptijd** 31-12-2023  
**Aandachtspunt**

5.3 Het aanbod van sporten en bewegen in de wijk is verbeterd en is beter bekend bij de diverse doelgroepen.

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Verantwoordelijk** Sitaram S.S.M. (Soraya)

**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling

**Looptijd** 31-12-2023

**Aandachtspunt**

## Overzicht Acties

		Voortgang	Prognose
<b>Doel</b>	1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie	wit	wit
<b>Resultaat</b>	1.1 Er is een Masterplan (ontwikkelperspectief) Starrenburg opgesteld en vastgesteld, op basis van het Ruimtelijk Raamwerk Starrenburg-Kouwenhoek.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.1.1 Uitvoeren van benodigde onderzoeken (woningbouwprogramma, detailhandel, verkeersstromen, parkeerbehoefte).	wit	wit
<b>Actie</b>	1.1.2 Opstellen van een stedenbouwkundige uitwerking op basis van de onderzoeksresultaten.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.1.3 Uitvoering van onderzoek naar de financiële haalbaarheid van de uitwerking.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	1.2 Er is een investeringsbesluit genomen over het nieuwe sportcentrum bij de Willem Hedaweg, bestaande uit een nieuw zwembad en een innovatieve sporthal.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.2.1 Afronden van het haalbaarheidsonderzoek voor het nieuwe sportcentrum.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.2.2 Opstellen en vaststellen van het programma van eisen voor het nieuwe sportcentrum.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.2.3 Opstellen en vaststellen van de Nota van Uitgangspunten voor het nieuwe sportcentrum.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	1.3 Er is een gezamenlijk plan van aanpak opgesteld voor een meerjarig verbetertraject voor het voor het winkelgebied Burg. Baumannlaan.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.3.1 Opstellen van een uitvraag voor het opzetten en begeleiden van een meerjarig verbetertraject voor het voor het winkelgebied Burg. Baumannlaan; verstrekken opdracht aan geselecteerde partij.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.3.2 Op basis van bijeenkomsten en een gezamenlijke schouw met vastgoed-eigenaren en ondernemers in het kernwinkelgebied Burg. Baumannlaan een plan van aanpak opstellen.	wit	wit
<b>Actie</b>	1.3.3 Uitvoeren van stimulerende activiteiten in het winkelgebied Burg. Baumannlaan: evenementen, braderieën, sfeerverhogende aankleding in december, Kooplokaal, welkomstpakketten.	wit	wit
<b>Doel</b>	2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving	wit	wit
<b>Resultaat</b>	2.1 Het woningaanbod is verbeterd, zowel kwantitatief als kwalitatief.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.1.1 Planvorming en realisatie van woningbouwprojecten, gericht op aansluiting bij de diverse doelgroepen.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.1.2 Verbeteren kwaliteit van Woonstad-woningen (uitstraling, energielabel, wateroverlast, tuinen).	wit	wit
<b>Actie</b>	2.1.3 Een gesprek organiseren tussen wijkraad en Stadsontwikkeling over het tegengaan van ongewenste woningvorming en verkamering in Overschie-Dorp.	wit	wit

<b>Resultaat</b>	2.2 Verbindingen en infrastructuur zijn verbeterd.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.2.1 Planvorming c.q. realisatie van betere fietsverbindingen.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.2.2 Met MRDH overleg voeren over de uitvoering van nader onderzoek naar twee hoogwaardige OV-verbindingen, en hierover een schriftelijke terugkoppeling uitbrengen.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.2.3 Vernieuwen en herinrichten van straten en fietspaden.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	2.3 Het schoonniveau van de buitenruimte is verbeterd.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.3.1 Uitvoeren van een analyse van de doelmatigheid van het afvalinzamelsysteem met vulgraadsensoren en de spreiding van de afvalcontainers.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.3.2 Uitvoeren van gerichte acties over afvalinzameling en zwerfvuil.	wit	wit
<b>Actie</b>	2.3.3 Op zeven locaties in Overschie onderzoeken of de halfverdiepte containers vervangen kunnen worden door ondergrondse containers, incl. vulgraadsensoren (= verhoging capaciteit).	wit	wit
<b>Doel</b>	3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie	wit	wit
<b>Resultaat</b>	3.1 Recreatieve voorzieningen voor de jeugd zijn uitgebreid en sluiten beter aan op de behoefte.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.1.1 Realiseren van een flexibele jongerenhub incl. programmering, verspreid over Overschie, en starten onderzoek naar de mogelijkheden voor een fysieke jongerenhub in het centrum van Overschie .	wit	wit
<b>Actie</b>	3.1.2 Voorbereiden en waar mogelijk opstarten planvorming voor buitensportvoorziening bij nieuwbouw 'Reijsendaal' (Park16Hoven), en begeleiden van aanleg van pumptrack naast het Bovenpolderpad.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.1.3 Vernieuwen van speelplaatsen incl. participatie.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	3.2 Het aanbod van sport en cultuur dat gericht is op jeugd, is verbeterd en is beter bekend bij de doelgroep.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.2.1 Uitbrengen van een huis-aan-huis sportmagazine waarin alle sportaanbieders in Overschie hun aanbod voor met name de jeugd presenteren.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.2.2 Leveren van een gevarieerd activiteitenaanbod voor jeugd op diverse flexibele locaties verspreid over Overschie.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.2.3 Via bewonersinitiatieven en via inzet van budget voor Lokale Culturele Programm. mogelijk maken van ten minste 5 wijkactiviteiten en culturele evenementen die specifiek gericht zijn op de jeugd.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	3.3 Er zijn uitvoeringsplannen opgesteld voor het bouwen van twee nieuwe basisscholen en voor het veiliger maken van zes schoolomgevingen.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.3.1 Planvorming voor nieuwbouw van de Daltonschool aan de Abtsweg, incl. nieuwe gymzaal en nieuwe, openbaar toegankelijke speelplaats.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.3.2 Planvorming voor nieuwbouw van basisschool in Hof van Maasdam, incl. gymzaal, zo mogelijk met een aparte ontsluiting ten behoeve van buitenschools gebruik voor de wijk.	wit	wit
<b>Actie</b>	3.3.3 Samen met scholen de veiligheid van de schoolomgeving schouwen en per school een verbeterplan opstellen.	wit	wit

<b>Doel</b>	4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie	wit	wit
<b>Resultaat</b>	4.1 Overlast, vandalisme en high impact crimes zijn verminderd.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.1.1 Organiseren van (gezamenlijke) handhavingsacties tegen verkeersasos, met name te hard rijden, knaluitlaten, foutparkeren, incl. communicatie naar de wijk.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.1.2 Tegengaan van overlast van hangjongeren, zowel repressief als preventief door gerichte inzet van grenzendstellend jongerenwerk.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.1.3 Extra aandacht en inzet in gebieden met een verhoogd risico op bedreiging, diefstal en inbraak.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	4.2 De inrichting van de openbare ruimte is veiliger gemaakt.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.2.1 Een gezamenlijke schouw van als verkeersonveilig ervaren locaties organiseren met wijkraad en betrokken afdelingen van de gemeente, gevolgd door een gesprek over de mogelijke verbetermaatregelen	wit	wit
<b>Actie</b>	4.2.2 Veiliger maken van plekken die een gevoel van onveiligheid oproepen, door middel van o.a. betere verlichting, snoeien van begroeiing, verwijderen van graffiti.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.2.3 Onderzoeken van de mogelijkheden om het parkeren van deelscooters in het winkelgebied Burg. Baumannlaan te ordenen, en het ondernemen van stappen om dit te bereiken.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	4.3 De bereikbaarheid en de zichtbaarheid in de wijk van Politie en Toezicht & Handhaving zijn verbeterd.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.3.1 De te openen wijkhub aan de Abtsweg benutten voor een betere zichtbaarheid in de wijk.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.3.2 Continueren van bestaande en faciliteren van nieuwe Buurtpreventie- en Buurt Bestuurs-groepen, met Politie en Toezicht & Handhaving als vaste deelnemers.	wit	wit
<b>Actie</b>	4.3.3 Publieksvoorlichting organiseren over veiligheid in de wijk.	wit	wit
<b>Doel</b>	5. Beter en gezonder samenleven in Overschie	wit	wit
<b>Resultaat</b>	5.1 Verbindingen tussen bewoners(groepen) zijn verbeterd.	wit	wit
<b>Actie</b>	5.1.1 Realiseren van en publiciteit organiseren over de wijkhub aan de Abtsweg.	wit	wit
<b>Actie</b>	5.1.2. Verbeteren van de relatie tussen bewoners van Park 16Hoven en 'oud Overschie' door in 2023 ten minste vier activiteiten te stimuleren die voor beide buurten aansprekend zijn.	wit	wit
<b>Actie</b>	5.1.3 Opstarten van de planvorming met omwonenden voor de invulling van perceel Delftweg 292 als een groene ontmoetingsplek voor bewoners van buurtschap De Zweth.	wit	wit
<b>Resultaat</b>	5.2 Er is een gezamenlijke preventieve 'eropaf-aanpak' voor kwetsbare bewoners opgesteld op het gebied van armoede, gezondheid en eenzaamheid.	wit	wit
<b>Actie</b>	5.2.1 Opstellen van een gezamenlijk plan van aanpak voor invoering van intensief beheer (sociaal/fysiek/veilig) in complexen met een cumulatie van sociaal-economische problemen.	wit	wit
<b>Actie</b>	5.2.2 De mogelijkheid onderzoeken (d.m.v. een proef) dat in de wijkhub aan de Abtsweg vaste inloopspreekuren gehouden worden door partijen die sociaal-maatschappelijke diensten verlenen.	wit	wit

- Actie** 5.2.3 Continueren en versterken van het door Pameijer, Woonstad, WMO Radar en gemeente gedragen Buurtpunt Welschen, door financiering van de in dit buurtpunt werkzame buurtcoaches in 2024 e.v.
- Resultaat** 5.3 Het aanbod van sporten en bewegen in de wijk is verbeterd en is beter bekend bij de diverse doelgroepen.
- Actie** 5.3.1 Uitvoeren van de pilot 'Gezonde mobiliteit met de wijk'.
- Actie** 5.3.2 Versterken van de sport-, scouting- en speeltuinverenigingen door uitvoering van het actieplan voor sportverenigingen en het actieplan speeltuinen.
- Actie** 5.3.3 Organiseren van het Fitfestival, in combinatie met de Sociale Straat 2023.

wit	wit
wit	wit
wit	wit
wit	wit
wit	wit

## Acties uitgebreid

		Voortgang	Prognose
<b>Doel</b>	1. Ontwikkelen van een aantrekkelijker centrum in Overschie	wit	wit
<b>Resultaat</b>	1.1 Er is een Masterplan (ontwikkelperspectief) Starrenburg opgesteld en vastgesteld, op basis van het Ruimtelijk Raamwerk Starrenburg-Kouwenhoek.	wit	wit
<b>Actie</b>	<b>1.1.1 Uitvoeren van benodigde onderzoeken (woningbouwprogramma, detailhandel, verkeersstromen, parkeerbehoefte).</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling		
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>		
jaarplanning	Ja		
periode 4 mnd	Nee		
periode 8 mnd	Nee		
periode 12 mnd	Nee		
<b>Actie</b>	<b>1.1.2 Opstellen van een stedenbouwkundige uitwerking op basis van de onderzoeksresultaten.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling		
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			

periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** 1.1.3 Uitvoering van onderzoek naar de financiële haalbaarheid van de uitwerking.

wit

wit

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling  
**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Resultaat** 1.2 Er is een investeringsbesluit genomen over het nieuwe sportcentrum bij de Willem Hedaweg, bestaande uit een nieuw zwembad en een innovatieve sporthal.

wit

wit

**Actie** 1.2.1 Afronden van het haalbaarheidsonderzoek voor het nieuwe sportcentrum.

wit

wit

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Trekker** M.H.C. Welten  
**Begrotingsprogramma** MO Sport en recreatie  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** 1.2.2 Opstellen en vaststellen van het programma van eisen voor het nieuwe sportcentrum.

wit

wit

**Toelichting**

<b>Voortgang toelichting</b>	Wit
<b>Prognose toelichting</b>	Wit
<b>Cluster</b>	Maatschappelijke ontwikkeling
<b>Trekker</b>	M.H.C. Welten
<b>Begrotingsprogramma</b>	MO Sport en recreatie
<b>Betrokken partijen</b>	

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** 1.2.3 Opstellen en vaststellen van de Nota van Uitgangspunten voor het nieuwe sportcentrum.

wit

wit

**Toelichting**

<b>Voortgang toelichting</b>	Wit
<b>Prognose toelichting</b>	Wit
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)
<b>Begrotingsprogramma</b>	MO Sport en recreatie
<b>Betrokken partijen</b>	

**Planning** **Toelichting**



jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

Financieel	Gedekt	Toelichting
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Resultaat**

1.3 Er is een gezamenlijk plan van aanpak opgesteld voor een meerjarig verbetertraject voor het voor het winkelgebied Burg. Baumannlaan.

wit	wit
-----	-----

**Actie**

**1.3.1 Opstellen van een uitvraag voor het opzetten en begeleiden van een meerjarig verbetertraject voor het voor het winkelgebied Burg. Baumannlaan; verstrekken opdracht aan geselecteerde partij.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling  
**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** SO Economische ontwikkeling (winkelstraten en bedrijfsterreinen)  
**Betrokken partijen**

**Planning**

**Toelichting**

jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

Financieel	Gedekt	Toelichting
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie**

**1.3.2 Op basis van bijeenkomsten en een gezamenlijke schouw met vastgoedeigenaren en ondernemers in het kernwinkelgebied Burg. Baumannlaan een plan van aanpak opstellen.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling

**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** SO Economische ontwikkeling (winkelstraten en bedrijfsterreinen)  
**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel Gedekt Toelichting**  
jaarplanning Ja  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Actie** 1.3.3 Uitvoeren van stimulerende activiteiten in het winkelgebied Burg. Baumannlaan: evenementen, braderieën, sfeerverhogende aankleding in december, Kooplokaal, welkomstpakketten.

wit	wit
-----	-----

**Toelichting** Deze actie wordt getrokken door de Ondernemersvereniging Overschie (OVO). De OVO kan hiervoor gebruik maken van subsidie vanuit de regeling 'Vitaal MKB voor collectieven' ten behoeve van de attractiviteit van het winkelgebied.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Externe relaties / ketenpartners

**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)

**Begrotingsprogramma** SO Economische ontwikkeling (winkelstraten en bedrijfsterreinen)

**Betrokken partijen** Ondernemersvereniging Overschie

**Planning Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel Gedekt Toelichting**  
jaarplanning Ja  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Doel** 2. Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving

**Resultaat** 2.1 Het woningaanbod is verbeterd, zowel kwantitatief als kwalitatief.

Voortgang	Prognose
wit	wit
wit	wit

<b>Actie</b>	<b>2.1.1 Planvorming en realisatie van woningbouwprojecten, gericht op aansluiting bij de diverse doelgroepen.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Het betreft de volgende projecten: Realisatiefase: Welschen 2, Blijvenburg fase 2, Buitenplaats, Reijsendaal Planvormingsfase: Oost-Sidelinge, Hof van Maasdam, Oude Kleiweg 80, voormalige sportvelden Overschie Kleiweg, park OverdeSchie, Schansweg Studiefase: Starrenburg		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling		
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Bestaande stad (Bouwen, wonen en monumenten)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	
jaarplanning	Ja		
periode 4 mnd	Nee		
periode 8 mnd	Nee		
periode 12 mnd	Nee		
<b>Actie</b>	<b>2.1.2 Verbeteren kwaliteit van Woonstad-woningen (uitstraling, energielabel, wateroverlast, tuinen).</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Deze actie wordt getrokken door Woonstad Rotterdam.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Externe relaties / ketenpartners		
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Bestaande stad (Bouwen, wonen en monumenten)		
<b>Betrokken partijen</b>	Woonstad Rotterdam		
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	

jaarplanning	Ja
periode 4 mnd	Nee
periode 8 mnd	Nee
periode 12 mnd	Nee

<b>Actie</b>	<b>2.1.3 Een gesprek organiseren tussen wijkraad en Stadsontwikkeling over het tegengaan van ongewenste woningvorming en verkamering in Overschie-Dorp.</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	<p>In dit inhoudelijke gesprek tussen de wijkraad en de inhoudelijke experts van Stadsontwikkeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zullen de vakexperts toelichten hoe de huidige regelgeving omtrent dit onderwerp is en waarom dit de geldende regels zijn;</li> <li>- zullen de wijkraadsleden toelichten op welke plaatsen in de wijk de problemen zich concentreren en welke concrete nadelige effecten hiervan ondervonden worden;</li> <li>- zal gezamenlijk besproken worden welke mogelijkheden en onmogelijkheden er zijn om betere beheersing op deze effecten te krijgen.</li> </ul>			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit			
<b>Prognose toelichting</b>	Wit			
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling			
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)			
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Bestaande stad (Bouwen, wonen en monumenten)			
<b>Betrokken partijen</b>				
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>			
jaarplanning				
periode 4 mnd				
periode 8 mnd				
periode 12 mnd				
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning	Ja			
periode 4 mnd	Nee			
periode 8 mnd	Nee			
periode 12 mnd	Nee			

<b>Resultaat</b>	2.2 Verbindingen en infrastructuur zijn verbeterd.	wit	wit
------------------	--	-----	-----

<b>Actie</b>	<b>2.2.1 Planvorming c.q. realisatie van betere fietsverbindingen.</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	<p>Het betreft de volgende projecten:</p> <p>Planvorming en (voorbereiding van) uitvoering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achterdijk (fietsstroken toevoegen en klinkers vervangen door asfalt)</li> <li>• Verbinding Vroesenkade-Kleinpolderpad ten zuiden A20 (verbeteren fietsverbinding Overschie en stad)</li> </ul> <p>Studie:</p>			

- Kleinpolderkade (mogelijkheid tot verbreden fietspad tussen Schansweg en Oost-Sidelinge; is technisch lastig doordat het een waterkering betreft en de ruimte beperkte is);
  - Extra fietsverbinding van Delfshavensepad naar Rotterdamse Rijnweg (het resultaat van de studie zal besproken worden met de wijkraad en met de omgeving).
- In Q2 van 2023 zal een gesprek plaatsvinden tussen wijkraad en Stadsontwikkeling over de fietsprojecten in Overschie en directe omgeving, waarbij de stand van zaken en planning (zover bekend) wordt aangegeven, en er gezamenlijk gesproken wordt over mogelijke en wenselijke projecten voor 2024 e.v.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling  
**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** SO Bestaande stad (Bouwen, wonen en monumenten)  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel** **Gedekt** **Toelichting**  
jaarplanning Ja  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Actie** **2.2.2 Met MRDH overleg voeren over de uitvoering van nader onderzoek naar twee hoogwaardige OV-verbindingen, en hierover een schriftelijke terugkoppeling uitbrengen.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting** Het betreft onderzoek naar twee hoogwaardige OV-verbindingen, nl.:  
- Schiedam - Overschie - Alexander;  
- Delft - Airport - Alexander.  
Beide onderzoeken zijn opgenomen in het UPMR 2020 en in de 'OV-visie Rotterdam 2018-2040'.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling  
**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

Financieel	Gedekt	Toelichting
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

<b>Actie</b>	<b>2.2.3 Vernieuwen en herinrichten van straten en fietspaden.</b>	wit	wit
--------------	--	-----	-----

**Toelichting**  
 Realisatiefase (vanuit SB in 2023): Kleinpolder-Oost fase 2, Zestienhovensekade, Overschiese Kleiweg (t.h.v. nr. 1-79), fietspad Delftweg, fietspad Kleinpolderkade, gedeelte van trottoirs van Burg. Baumannlaan en Beekweg.  
 Realisatiefase (vanuit SO in 2023): Van Leeuwenhoekhof, Parkrand-oost, de Buitenplaats en een deel van de Tinbergenlaan.  
 Planvormingsfase: (vanuit SO in 2023): Kleinpolder-Oost fase 3a en 3b (Abtsweg), Van der Duijn van Maasdamweg-Midden.

In Q3 van 2023 verstrekt Stadsbeheer aan de wijkraad de analyse van de kwaliteit van de Overschiese bestrating 2022 alsook van de ontvangen MeldR-meldingen.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsbeheer  
**Trekker** Jong S.M. de (Sigrid)  
**Begrotingsprogramma** Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)  
**Betrokken partijen**

Planning	Toelichting
jaarplanning	
periode 4 mnd	
periode 8 mnd	
periode 12 mnd	

Financieel	Gedekt	Toelichting
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

<b>Resultaat</b>	2.3 Het schoonniveau van de buitenruimte is verbeterd.	wit	wit
------------------	--	-----	-----

<b>Actie</b>	<b>2.3.1 Uitvoeren van een analyse van de doelmatigheid van het afvalinzamelsysteem met vulgraadsensoren en de spreiding van de afvalcontainers.</b>	wit	wit
--------------	--	-----	-----

**Toelichting**  
**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsbeheer  
**Trekker** Jong S.M. de (Sigrid)  
**Begrotingsprogramma** Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)  
**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** **2.3.2 Uitvoeren van gerichte acties over afvalinzameling en zwerfvuil.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting** Het betreft:  
- het organiseren van twee pop-up milieuparken;  
- het organiseren van een educatieve actie uit de menukaart gericht op jeugd, bij voorkeur in combinatie met bijvoorbeeld de buitenspeeldag;  
- het bieden van ondersteuning tijdens de grofvuil-actie van Buurt Bestuurt Kleinpolder, bij voorkeur in combinatie met een pop-up milieupark;  
- het bieden van ondersteuning tijdens de actie die de wijkraad op zich neemt om op een zaterdag een zwerfvuil-opruimactie te houden in park De Buitenplaats, gezamenlijk met de buurt, en daarbij ook de volkstuinverenigingen Blijddorp en Zestienhoven te betrekken.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsbeheer  
**Trekker** Jong S.M. de (Sigrid)  
**Begrotingsprogramma** Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)  
**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

Financieel	Gedekt	Toelichting
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

<b>Actie</b>	<b>2.3.3 Op zeven locaties in Overschie onderzoeken of de halfverdiepte containers vervangen kunnen worden door ondergrondse containers, incl. vulgraadsensoren (= verhoging capaciteit).</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	Dit gaat om containers in o.a. de West-Sidelinge, Parallelstraat en Burg. Bosstraat. Indien dit haalbaar blijkt, zal de daadwerkelijke vervanging in de loop van 2023 plaatsvinden, met kans op uitloop naar 2024.			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit			
<b>Prognose toelichting</b>	Wit			
<b>Cluster</b>	Stadsbeheer			
<b>Trekker</b>	D.F. Cairo			
<b>Begrotingsprogramma</b>	Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)			
<b>Betrokken partijen</b>				
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>			
jaarplanning				
periode 4 mnd				
periode 8 mnd				
periode 12 mnd				
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning	Ja			
periode 4 mnd	Nee			
periode 8 mnd	Nee			
periode 12 mnd	Nee			

<b>Doel</b>	3. Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
<b>Resultaat</b>	3.1 Recreatieve voorzieningen voor de jeugd zijn uitgebreid en sluiten beter aan op de behoefte.	wit	wit
<b>Actie</b>	<b>3.1.1 Realiseren van een flexibele jongerenhub incl. programmering, verspreid over Overschie, en starten onderzoek naar de mogelijkheden voor een fysieke jongerenhub in het centrum van Overschie .</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Uit zowel de participatie als uit het Wijkprofiel is duidelijk naar voren gekomen dat er grote behoefte bestaat aan een fysiek, goed bereikbaar punt in de wijk waar aansprekende programmering voor jongeren geboden wordt. Een belangrijke extra reden hiervoor is dat een dergelijke voorziening ertoe bij dat de jongeren in beeld zijn; dit heeft een waardevolle preventieve functie doordat het helpt om overlast in de wijk te voorkomen.		



Er is op korte termijn geen concreet perspectief op een voor dit doel geschikte, centraal gelegen fysieke ruimte. De Starrenburg-gebiedsontwikkeling biedt wellicht mogelijkheden, dit zal worden onderzocht, maar de realisatie zal nog meerdere jaren duren.

Daarom wordt nu ingezet op een flexibele jongerenhub voor een periode van vijf jaar. Dit bestaat eruit dat WMO Radar, samen met wijkpartners, op meerdere locaties, verspreid over de wijk, programmering voor jongeren verzorgt, gericht op talentontwikkeling (sport, cultuur) en op hulpvragen. De kosten hiervan komen bovenop de bestaande welzijnsopdracht.

Totale kosten flexibele jongerenhub 2023: € 50.000, nl.:

- € 20.000 voor fysieke aanpassingen en aanschaf inventaris: (eenmalig)
- € 25.000 voor training, activiteiten en jongerenparticipatie (structureel)
- € 5.000 voor communicatie (structureel)

Vanuit het programma Jongeren Sterker Door is eind 2022 een eenmalig budget van € 15.000 ontvangen; dit wordt in 2023 door WMO Radar ingezet voor de samenwerking met United010 in speeltuin Schiewijk en voor het opzetten van de nieuwe jongerenraad. Het resterende dekkingstekort voor 2023 bedraagt dus € 35.000.

Totale kosten 2024-2027: € 30.000 per jaar (structureel).

**Voortgang toelichting**

Wit

**Prognose toelichting**

Wit

**Cluster**

Maatschappelijke ontwikkeling

**Trekker**

Araujo J. (Jasminda)

**Begrotingsprogramma**

MO Zorg, welzijn en wijkteams

**Betrokken partijen**

**Planning**

**Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel**

**Gedekt**

**Toelichting**

jaarplanning

Nee

Binnen de begroting van MO zijn geen financiële middelen aanwezig voor de flexibele jongerenhub Overschie.

Totale kosten flexibele jongerenhub 2023: € 50.000, nl.:

- € 20.000 voor fysieke aanpassingen en aanschaf inventaris: (eenmalig)
- € 25.000 voor training, activiteiten en jongerenparticipatie (structureel)
- € 5.000 voor communicatie (structureel)

Vanuit het programma Jongeren Sterker Door is eind 2022 een eenmalig budget van € 15.000 ontvangen; dit wordt in 2023 door WMO Radar ingezet voor de samenwerking met United010 in speeltuin Schiewijk en voor het opzetten van de nieuwe jongerenraad. Het resterende dekkingstekort voor 2023 bedraagt dus € 35.000.

Totale kosten 2024-2027: € 30.000 per jaar (structureel).

periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

Nee  
Nee  
Nee

<b>Actie</b>	<b>3.1.2 Voorbereiden en waar mogelijk opstarten planvorming voor buitensportvoorziening bij nieuwbouw 'Reijsendaal' (Park16Hoven), en begeleiden van aanleg van pumtrack naast het Bovenpolderpad.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	In Q4 van 2023 wordt de eerste stap van de participatie over de te realiseren voorziening gezet middels het organiseren van een bijeenkomst met de buurt (mogelijk gecombineerd met een bijeenkomst over de nieuwe school) om bij bewoners informatie, wensen en ideeën op te halen.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling		
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	
jaarplanning	Ja		
periode 4 mnd	Nee		
periode 8 mnd	Nee		
periode 12 mnd	Nee		
<b>Actie</b>	<b>3.1.3 Vernieuwen van speelplaatsen incl. participatie.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Het betreft speelplaatsen op de volgende locaties: Van Adrichemweg, Lemkensstraat, van Harmelenstraat, Duyvesteynstraat, Eskampstraat, Zestienhovensekade en Willem de Zwijgerstraat. De speelplaatsen op de locaties De Groot Stiffryplantsoen en Burg. Noletlaan worden in 2024 vernieuwd; de participatie hierover vindt plaats in 2023.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Stadsbeheer		
<b>Trekker</b>	F.F.F. Graphorn		
<b>Begrotingsprogramma</b>	Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			

periode 8 mnd  
 periode 12 mnd  
**Financieel**  
 jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

**Gedekt**  
 Ja  
 Nee  
 Nee  
 Nee

**Toelichting**

**Resultaat**

3.2 Het aanbod van sport en cultuur dat gericht is op jeugd, is verbeterd en is beter bekend bij de doelgroep.

wit	wit
-----	-----

**Actie**

**3.2.1 Uitbrengen van een huis-aan-huis sportmagazine waarin alle sportaanbieders in Overschie hun aanbod voor met name de jeugd presenteren.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Trekker** Looren de Jong M.R.A. (Martijn)  
**Begrotingsprogramma** MO Zorg, welzijn en wijkteams, MO Sport en recreatie  
**Betrokken partijen**

**Planning**

**Toelichting**

jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd  
**Financieel**  
 jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

**Gedekt**  
 Ja  
 Nee  
 Nee  
 Nee

**Toelichting**

**Actie**

**3.2.2 Leveren van een gevarieerd activiteitenaanbod voor jeugd op diverse flexibele locaties verspreid over Overschie.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**

Het aanbod betreft de volgende activiteiten:  
 - op diverse plekken in de wijk beweegaanbod programmeren, samen met sportverenigingen buurtsportcoach, basisscholen en speeltuinen (incl. Playgrounds010);  
 - tijdens alle vakantieperioden een vakantieprogramma bieden met cultuur, sport en muziek (Schrijverskamp jeugd, Koffer vol Talenten van de SKVR, Uitstapjes-karavaan, Plaswijparkdag met stichting Kiwanis);  
 - dagelijks online jeugd & jongerenwerk door de kinder-tiener- en jongerenwerkers van WMO Radar.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Trekker** Araujo J. (Jasminda)  
**Begrotingsprogramma** MO Zorg, welzijn en wijkteams  
**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel Gedekt Toelichting**  
jaarplanning Ja  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Actie** 3.2.3 Via bewonersinitiatieven en via inzet van budget voor Lokale Culturele Programm. mogelijk maken van ten minste 5 wijkactiviteiten en culturele evenementen die specifiek gericht zijn op de jeugd.

wit

wit

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Dienstverlening  
**Trekker** M. Groesen  
**Begrotingsprogramma** Dienstverlening, MO Cultuur  
**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel Gedekt Toelichting**  
jaarplanning Ja  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Resultaat** 3.3 Er zijn uitvoeringsplannen opgesteld voor het bouwen van twee nieuwe basisscholen en voor het veiliger maken van zes schoolomgevingen.

wit

wit

<b>Actie</b>	<b>3.3.1 Planvorming voor nieuwbouw van de Daltonschool aan de Abtsweg, incl. nieuwe gymzaal en nieuwe, openbaar toegankelijke speelplaats.</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	Realisatie van de nieuwbouw is voorzien in 2024-2025.			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit			
<b>Prognose toelichting</b>	Wit			
<b>Cluster</b>	Maatschappelijke ontwikkeling			
<b>Trekker</b>	C. Siebel			
<b>Begrotingsprogramma</b>	MO Onderwijs			
<b>Betrokken partijen</b>				
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>			
jaarplanning				
periode 4 mnd				
periode 8 mnd				
periode 12 mnd				
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning	Ja			
periode 4 mnd	Nee			
periode 8 mnd	Nee			
periode 12 mnd	Nee			
<b>Actie</b>	<b>3.3.2 Planvorming voor nieuwbouw van basisschool in Hof van Maasdam, incl. gymzaal, zo mogelijk met een aparte ontsluiting ten behoeve van buitenschools gebruik voor de wijk.</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	Zowel bij de school als bij de ontwikkelaar wordt de behoefte benadrukt aan een aparte ontsluiting van de gymzaal ten behoeve van buitenschools gebruik voor de wijk. Realisatie van de nieuwbouw is voorzien in 2024-2025.			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit			
<b>Prognose toelichting</b>	Wit			
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling			
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)			
<b>Begrotingsprogramma</b>	MO Onderwijs, SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)			
<b>Betrokken partijen</b>				
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>			
jaarplanning				
periode 4 mnd				
periode 8 mnd				
periode 12 mnd				
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning	Ja			

periode 4 mnd Nee  
 periode 8 mnd Nee  
 periode 12 mnd Nee

**Actie** 3.3.3 Samen met scholen de veiligheid van de schoolomgeving schouwen en per school een verbeterplan opstellen.

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)

**Begrotingsprogramma** SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)

**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**

jaarplanning  
 periode 4 mnd  
 periode 8 mnd  
 periode 12 mnd

**Financieel Gedekt Toelichting**

jaarplanning Ja  
 periode 4 mnd Nee  
 periode 8 mnd Nee  
 periode 12 mnd Nee

**Doel** 4. Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie

**Resultaat** 4.1 Overlast, vandalisme en high impact crimes zijn verminderd.

Voortgang	Prognose
wit	wit
wit	wit

**Actie** 4.1.1 Organiseren van (gezamenlijke) handhavingsacties tegen verkeersaso's, met name te hard rijden, knaluitlaten, foutparkeren, incl. communicatie naar de wijk.

wit	wit
-----	-----

**Toelichting** Deze actie wordt uitgevoerd in samenwerking tussen Politie en Toezicht&Handhaving.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Directie Veiligheid

**Trekker** Pover E. (Erik)

**Begrotingsprogramma** Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving)

**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**

jaarplanning  
 periode 4 mnd

periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** **4.1.2 Tegengaan van overlast van hangjongeren, zowel repressief als preventief door gerichte inzet van grenzendstellend jongerenwerk.**

wit

wit

**Toelichting** Deze actie wordt uitgevoerd in samenwerking met Jongeren op Zuid, Toezicht&Handhaving, Politie en WMO Radar.  
De voornaamste overlastlocaties zijn het Sidelingepark, de Abtsweg, het Albert Cuyppark, de Terletweg en Park 16Hoven.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Directie Veiligheid

**Trekker** Pover E. (Erik)

**Begrotingsprogramma** Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving)

**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** **4.1.3 Extra aandacht en inzet in gebieden met een verhoogd risico op bedreiging, diefstal en inbraak.**

wit

wit

**Toelichting** Het betreft onder andere de omgeving van het hertenkamp en de Willem Hedaweg.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Directie Veiligheid

**Trekker** Pover E. (Erik)

**Begrotingsprogramma** Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving)

**Betrokken partijen**

<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning periode 4 mnd periode 8 mnd periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	
jaarplanning periode 4 mnd periode 8 mnd periode 12 mnd	Ja Nee Nee Nee		
<b>Resultaat</b>	4.2 De inrichting van de openbare ruimte is veiliger gemaakt.	wit	wit
<b>Actie</b>	<b>4.2.1 Een gezamenlijke schouw van als verkeersonveilig ervaren locaties organiseren met wijkraad en betrokken afdelingen van de gemeente, gevolgd door een gesprek over de mogelijke verbetermaatregelen</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	In het gezamenlijk gesprek over de mogelijke verbetermaatregelen worden nadere afspraken gemaakt over uitwerking en realisatie.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Stadsontwikkeling		
<b>Trekker</b>	Pauw N.M. de (Nienke)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning periode 4 mnd periode 8 mnd periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	
jaarplanning periode 4 mnd periode 8 mnd periode 12 mnd	Ja Nee Nee Nee		
<b>Actie</b>	<b>4.2.2 Veiliger maken van plekken die een gevoel van onveiligheid oproepen, door middel van o.a. betere verlichting, snoeien van begroeiing, verwijderen van graffiti.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Het betreft de volgende locaties: Taludweg, Baanwegtunnel, Schanswegtunnel en Terletweg. Op basis van een schouw op locatie wordt de situatie aan de geldende normen getoetst en worden er, indien daartoe aanleiding is, passende maatregelen genomen.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		



**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsbeheer  
**Trekker** Jong S.M. de (Sigrid)  
**Begrotingsprogramma** Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel** **Gedekt** **Toelichting**  
jaarplanning Ja Dekking is nog afhankelijk van ramingen.  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Actie** **4.2.3 Onderzoeken van de mogelijkheden om het parkeren van deelscooters in het winkelgebied Burg. Baumannlaan te ordenen, en het ondernemen van stappen om dit te bereiken.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting**  
**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling  
**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken)  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel** **Gedekt** **Toelichting**  
jaarplanning Ja  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Resultaat** 4.3 De bereikbaarheid en de zichtbaarheid in de wijk van Politie en Toezicht & Handhaving zijn verbeterd.

wit	wit
-----	-----

<b>Actie</b>	<b>4.3.1 De te openen wijkhub aan de Abtsweg benutten voor een betere zichtbaarheid in de wijk.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Deze actie bestaat uit: - het uitvoeren van een proef met flexibele gezamenlijke aanwezigheid van de veiligheidspartners (politie, Toezicht & Handhaving en Jongeren op Zuid) in de wijkhub, en na drie maanden deze proef evalueren; - gesprekken tussen bewoners en medewerkers van veiligheidspartners laten plaatsvinden in de wijkhub.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Directie Veiligheid		
<b>Trekker</b>	Pover E. (Erik)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	
jaarplanning	Ja		
periode 4 mnd	Nee		
periode 8 mnd	Nee		
periode 12 mnd	Nee		
<b>Actie</b>	<b>4.3.2 Continueren van bestaande en faciliteren van nieuwe Buurtpreventie- en Buurt Bestuurt-groepen, met Politie en Toezicht &amp; Handhaving als vaste deelnemers.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Directie Veiligheid		
<b>Trekker</b>	Pover E. (Erik)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			

Financieel	Gedekt	Toelichting
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

<b>Actie</b>	<b>4.3.3 Publieksvoorlichting organiseren over veiligheid in de wijk.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	Deze actie bestaat uit: - het periodiek plaatsen van een artikel over een veiligheidsgerelateerd onderwerp in 'Natuurlijk in Overschie': - het organiseren van een preventie-actie, afhankelijk van specifieke problemen of gebeurtenissen die zich in de wijk voordoen.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Directie Veiligheid		
<b>Trekker</b>	Pover E. (Erik)		
<b>Begrotingsprogramma</b>	Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving)		
<b>Betrokken partijen</b>			
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning			
periode 4 mnd			
periode 8 mnd			
periode 12 mnd			
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>	
jaarplanning	Ja		
periode 4 mnd	Nee		
periode 8 mnd	Nee		
periode 12 mnd	Nee		

<b>Doel</b>	5. Beter en gezonder samenleven in Overschie	<b>Voortgang</b>	<b>Prognose</b>
<b>Resultaat</b>	5.1 Verbindingen tussen bewoners(groepen) zijn verbeterd.	wit	wit
<b>Actie</b>	<b>5.1.1 Realiseren van en publiciteit organiseren over de wijkhub aan de Abtsweg.</b>	wit	wit
<b>Toelichting</b>	De wijkhub is een laagdrempelige voorziening waar bewoners de gemeente en wijkpartners kunnen spreken, en waar ruimte is voor ontmoeting, samenwerking en activiteiten. De opening wordt begin april 2023 voorzien.		
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit		
<b>Prognose toelichting</b>	Wit		
<b>Cluster</b>	Dienstverlening		
<b>Trekker</b>	Koffijberg A.H. (Arjan)		

**Begrotingsprogramma** Dienstverlening

**Betrokken partijen**

**Planning**

**Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel**

**Gedekt**

**Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

Ja  
Nee  
Nee  
Nee

**Actie**

**5.1.2. Verbeteren van de relatie tussen bewoners van Park 16Hoven en 'oud Overschie' door in 2023 ten minste vier activiteiten te stimuleren die voor beide buurten aansprekend zijn.**

wit

wit

**Toelichting**

Het betreft ten minste de volgende activiteiten:  
avondvierdaagse, Halloween, wijkevenementen in park De Buitenplaats, cultuurborrel met Park 16Hoven-bewoners, in samenwerking et de LCP-coördinator.

**Voortgang toelichting**

Wit

**Prognose toelichting**

Wit

**Cluster**

Dienstverlening

**Trekker**

M. Groesen

**Begrotingsprogramma**

Dienstverlening, MO Cultuur

**Betrokken partijen**

**Planning**

**Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel**

**Gedekt**

**Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

Ja  
Nee  
Nee  
Nee

**Actie**

**5.1.3 Opstarten van de planvorming met omwonenden voor de invulling van perceel Delftweg 292 als een groene ontmoetingsplek voor bewoners van buurtschap De Zweth.**

wit

wit

**Toelichting** Uit participatie is gebleken dat het de wens van bewoners van buurtschap De Zweth is om op het onbebouwde gemeentelijke perceel dat midden in het buurtschap gelegen is, een groene ontmoetingsplek te realiseren, met tevens parkeergelegenheid.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Stadsontwikkeling

**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)

**Begrotingsprogramma** SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)

**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel Gedekt**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Toelichting**

Voor het uitvoeren van de benodigde bodemsanering en inrichting zijn nog geen financiële middelen gevonden.

**Resultaat** 5.2 Er is een gezamenlijke preventieve 'eropaf-aanpak' voor kwetsbare bewoners opgesteld op het gebied van armoede, gezondheid en eenzaamheid.

wit

wit

**Actie** **5.2.1 Opstellen van een gezamenlijk plan van aanpak voor invoering van intensief beheer (sociaal/fysiek/veilig) in complexen met een cumulatie van sociaal-economische problemen.**

wit

wit

**Toelichting** Het intensieve beheer zal in nauwe samenwerking en afstemming tussen Woonstad, gemeente en wijkpartners gevoerd worden. Het plan van aanpak zal dan ook in gezamenlijkheid opgesteld worden.

**Voortgang toelichting** Wit

**Prognose toelichting** Wit

**Cluster** Dienstverlening

**Trekker** M. Groesen

**Begrotingsprogramma** Veilig (incl. SB Toezicht & Handhaving), Beheer van de stad (SB schoon en openbare werken), MO Zorg, welzijn en wijkteams

**Betrokken partijen**

**Planning Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning	Ja			
periode 4 mnd	Nee			
periode 8 mnd	Nee			
periode 12 mnd	Nee			
<b>Actie</b>	<b>5.2.2 De mogelijkheid onderzoeken (d.m.v. een proef) dat in de wijkhub aan de Abtsweg vaste inloopsprekuren gehouden worden door partijen die sociaal-maatschappelijke diensten verlenen.</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	Doordat vrijwel alle maatschappelijke voorzieningen in het westelijke deel van Overschie gevestigd zijn, en de A13 voor bewoners een barrière vormt, is het belangrijk om in het oostelijke deel een voorziening te bieden. De wijkhub aan de Abtsweg kan hier een functie in vervullen. Het betreft hier de volgende partijen: Vraagwijzer, Jongerenloket, budgetcoach, sociaal beheerder van Woonstad.			
<b>Voortgang toelichting</b>	Wit			
<b>Prognose toelichting</b>	Wit			
<b>Cluster</b>	Maatschappelijke ontwikkeling			
<b>Trekker</b>	Havutcu M. (Meral)			
<b>Begrotingsprogramma</b>	Dienstverlening, MO Armoede, schuldhulpverlening, taal en inclusief, MO Zorg, welzijn en wijkteams			
<b>Betrokken partijen</b>				
<b>Planning</b>	<b>Toelichting</b>			
jaarplanning				
periode 4 mnd				
periode 8 mnd				
periode 12 mnd				
<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>		
jaarplanning	Ja			
periode 4 mnd	Nee			
periode 8 mnd	Nee			
periode 12 mnd	Nee			
<b>Actie</b>	<b>5.2.3 Continueren en versterken van het door Pameijer, Woonstad, WMO Radar en gemeente gedragen Buurtpunt Welschen, door financiering van de in dit buurtpunt werkzame buurtcoaches in 2024 e.v.</b>		wit	wit
<b>Toelichting</b>	Het Buurtpunt Welschen vormt een onderdeel van het zorgconcept van de HKD-voorziening in Welschen 2. Het Buurtpunt heeft een belangrijke ondersteunende en preventieve betekenis voor het relatief hoge aantal kwetsbare bewoners in dit deel van Overschie. Door de laagdrempeligheid van deze voorziening, die zich midden in het complex bevindt, wordt veel directe ondersteuning aan bewoners geboden en worden problemen in een vroeg stadium gesignaleerd en van opvolging voorzien, zodat verdieping van de problemen voorkomen wordt. De inzet van de buurtcoaches in het Buurtpunt is zowel in 2023 als in			

2024 financieel gedekt. In 2024 zal nader gekeken worden naar de verdere invulling van het buurtpunt na 2024.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Trekker** Havutcu M. (Meral)  
**Begrotingsprogramma** MO Zorg, welzijn en wijkteams  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel** **Gedekt** **Toelichting**  
jaarplanning Ja De jaarlijkse kosten van de inzet van de buurtcoaches in het buurtpunt bedragen €92.936. De kosten voor zowel 2023 als 2024 zijn gedekt. In 2024 zal nader gekeken worden naar de verdere invulling van het Buurtpunt na 2024.  
periode 4 mnd Nee  
periode 8 mnd Nee  
periode 12 mnd Nee

**Resultaat** 5.3 Het aanbod van sporten en bewegen in de wijk is verbeterd en is beter bekend bij de diverse doelgroepen.

wit	wit
-----	-----

**Actie** **5.3.1 Uitvoeren van de pilot 'Gezonde mobiliteit met de wijk'.**

wit	wit
-----	-----

**Toelichting** De pilot 'Gezonde mobiliteit met de wijk' is gericht op preventieve gezondheidsbevordering, door te stimuleren dat bewoners vaker bewegen (wandelen en fietsen). Dit gebeurt door uitnodigende wandel- en fietsroutes aan te bieden langs alle mooie, groene locaties die Overschie rijk is. Bewoners worden actief aangemoedigd om deze routes te gebruiken, door middel van:  
- een uit te brengen routekaart, samen met wijkpartners;  
- een serie kleinschalige evenementen op de groene locaties van de deelnemende wijkpartners.

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Stadsontwikkeling  
**Trekker** Pauw N.M. de (Nienke)  
**Begrotingsprogramma** MO Zorg, welzijn en wijkteams, SO Stedelijke ontwikkeling (mobiliteit, vergroening, gebiedsontwikkeling)  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**  
jaarplanning  
periode 4 mnd

periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** 5.3.2 Versterken van de sport-, scouting- en speeltuinverenigingen door uitvoering van het actieplan voor sportverenigingen en het actieplan speeltuinen.

wit

wit

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Trekker** Looren de Jong M.R.A. (Martijn)  
**Begrotingsprogramma** MO Sport en recreatie  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd  
periode 8 mnd  
periode 12 mnd

<b>Financieel</b>	<b>Gedekt</b>	<b>Toelichting</b>
jaarplanning	Ja	
periode 4 mnd	Nee	
periode 8 mnd	Nee	
periode 12 mnd	Nee	

**Actie** 5.3.3 Organiseren van het Fitfestival, in combinatie met de Sociale Straat 2023.

wit

wit

**Toelichting**

**Voortgang toelichting** Wit  
**Prognose toelichting** Wit  
**Cluster** Maatschappelijke ontwikkeling  
**Trekker** Looren de Jong M.R.A. (Martijn)  
**Begrotingsprogramma** MO Zorg, welzijn en wijkteams  
**Betrokken partijen**

**Planning** **Toelichting**

jaarplanning  
periode 4 mnd



periode 8 mnd  
periode 12 mnd

**Financieel**

jaarplanning

periode 4 mnd

periode 8 mnd

periode 12 mnd

**Gedekt**

Ja

Nee

Nee

Nee

**Toelichting**

# WIJKVISIE OVERSCHIE 2023 - 2026

*in concept vastgesteld door de Wijkraad Overschie  
d.d. 20 maart 2023*



# Wijkvisie Overschie 2023-2026

## Inhoud

### 1. Beeld van Overschie

- 1.1 Identiteit
  - a. De wijk Overschie
  - b. De buurten van Overschie
    - Overschie-dorp
    - Kleinpolder
    - Zestienhoven
    - Landzicht
    - Schieveen
    - Noord Kethel
- 1.2 Staat van de wijk
- 1.3 Netwerk van de wijk en participatie
- 1.4 SWOT-analyse
  - a. Sterkten
  - b. Zwaktes
  - c. Kansen
  - d. Bedreigingen

### 2. Toekomstbeeld van Overschie

### 3. Wijkopgaven 2023 - 2026

- 3.1 Opgave 1: Ontwikkelen van een aantrekkelijk centrum in Overschie
- 3.2 Opgave 2: Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving
- 3.3 Opgave 3: Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie
- 3.4 Opgave 4: Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie
- 3.5 Opgave 5: Beter en gezonder samenleven in Overschie

## Bijlagen

- Bijlage 1: Data over de wijk Overschie en de buurten van Overschie
- Bijlage 2: Rapportage resultaten enquête Wijkakkoord Overschie
- Bijlage 3: Bewonersbrief uitnodiging deelname aan buurtgesprekken
- Bijlage 4: Foto-impressie participatie Wijkakkoord Overschie 2023-2026
- Bijlage 5: Staat van de wijk Overschie

# 1. Beeld van Overschie

In dit eerste hoofdstuk van de Wijkvisie Overschie wordt een beeld van de wijk geschetst. De eerste paragraaf gaat in op de identiteit van Overschie. Daarna volgt een typering van de wijk en van de zes afzonderlijke buurten binnen de wijk. De tweede paragraaf vertelt iets over de 'Staat van de wijk': een document waarin een beschrijving en een analyse gegeven wordt van de huidige (woon)situatie van Overschie, voornamelijk gebaseerd op data uit het Wijkprofiel. Paragraaf 3 beschrijft hoe de participatie rondom het wijkakkoord in Overschie vormgegeven is en op welke manieren bewoners en wijkpartners hier inbreng in gehad hebben. De vierde paragraaf bevat de SWOT-analyse; hierin wordt aangegeven wat de sterke en zwakke punten van Overschie zijn, en welke kansen en bedreigingen zich voordoen.

## 1.1 De identiteit van Overschie

Overschie is een wijk aan de noordzijde van Rotterdam. Het is een wijk met een groot oppervlak (17,3 km<sup>2</sup>) en ruim 19.000 inwoners. Door de bijzondere ligging aan de rand van de stad, met een intact gebleven historische kern, een rustig groenstedelijk woonmilieu, zowel nabij het centrum van Rotterdam als grenzend aan het groen van Midden Delfland, heeft Overschie veel te bieden.

Van oorsprong is Overschie is een zelfstandig dorp, met een lange geschiedenis van meer dan tien eeuwen. Het dorp is ontstaan uit een nederzetting van boeren en vissers en heeft zich verder ontwikkeld vanuit een tolpassageplaats aan de Schie in de Middeleeuwen. Vanwege de strategische ligging langs belangrijke vaarwegen als de Delftse Schie, Delfshavense Schie en de Rotterdamse Schie kon Overschie zich verder ontwikkelen met kleine industrie en scheepswerfjes.

In de loop van de achttiende eeuw werden veel van de Overschiese veengronden en plassen drooggelegd. Hierdoor kwam landbouwgrond beschikbaar en werd de economische basis van het dorp verbreed. In het begin van de 19e eeuw zijn de eerste uitbreidingsplannen voor Overschie gemaakt. Echter, door de Tweede Wereldoorlog zijn deze grotendeels niet uitgevoerd.

In 1941 is Overschie door Rotterdam geannexeerd. Na het bombardement op Rotterdam is in 1942 het nooddorp Landzicht gebouwd. Na de oorlog zijn in het kader van de wederopbouw de buurten Kleinpolder Oost en West gebouwd om aan de woningbehoefte van Rotterdam te voldoen. Ook is in die periode het buitengebied van Overschie veranderd: waar voorheen de nadruk op landbouw lag, is in de polder Zestienhoven het vliegveld aangelegd en zijn ten zuiden daarvan terreinen voor sport en volkstuinten ontstaan. Na 2000 is in dit deel van Overschie gestart met de ontwikkeling van Park Zestienhoven uitgebreid met ca. 1.800 woningen voor met name mensen met midden- en hoge inkomens.

Deze geschiedenis heeft de identiteit van Overschie bepaald. Door de diverse fysieke barrières, zoals de A20 en het Schie-Schiekanaal, is Overschie voor veel bewoners een eigen entiteit gebleven. 'Dorp in de stad' is een belangrijke kwaliteit waarmee Overschie zich onderscheidt van veel andere Rotterdamse wijken.

Mede door deze ontstaansgeschiedenis kent de woonkern van Overschie een grote variëteit aan subbuurtjes en functies; er is geen eenduidige centrumfunctie of leidende structuur. Dit wordt versterkt doordat de A13 dwars door de woonkern heen loopt. Deze directe ligging aan de snelwegen alsook de aanwezigheid van de luchthaven zijn medebepalend voor de identiteit van Overschie.

De grote diversiteit aan buurtjes en de zeer uiteenlopende kenmerken van de verschillende delen van Overschie maken het niet zo eenvoudig om één algemene identiteit van Overschie te benoemen. Tijdens de participatie rondom dit wijkakkoord is aan bewoners de vraag voorgelegd wat de eerste woorden zijn die opkomen als men aan Overschie denkt. Trefwoorden die het vaakst werden genoemd, zijn: 'groen', 'dorps', 'rustig', 'gezellig', 'gemoedelijk', 'fijn wonen' en 'divers'. Dit sluit aan bij de bevindingen van een raadpleging van een aantal jaren geleden over de identiteit van Overschie.



Bewoners hechten aan Overschie als een apart stukje Rotterdam. Onderdeel van de stad en toch eigen, met haar historische kern. Overschie ligt op steenworp afstand van zowel de stad als het groene platteland. Het rustige, dorps karakter spreekt aan, evenals de nabijheid van groen, de stedelijke voorzieningen en de uitvalswegen. De oorspronkelijke kernen kennen sterke sociale verbanden en een rijk verenigingsleven. Er zijn veel netwerken naast elkaar. Binnen de variëteit aan buurten is het dorps karakter, het Overschie-gevoel, de gemeenschappelijke noemer. De kracht van Overschie is samen te vatten als: dorps wonen in Rotterdam.

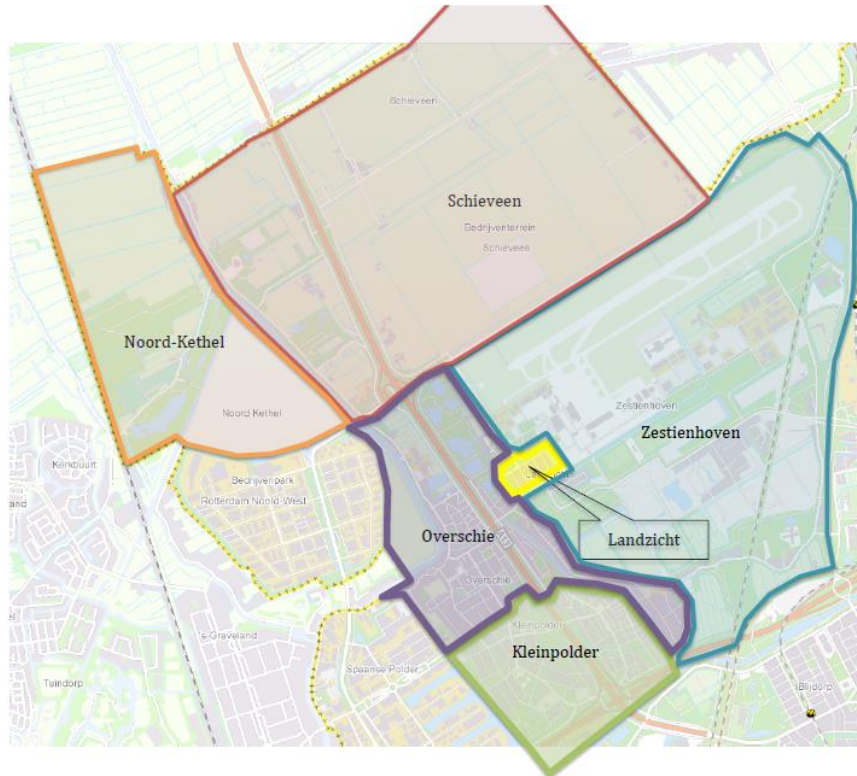
#### a. De wijk Overschie

Het noordelijke deel van het grondgebied van Overschie is een weids, dun bebouwd veenweidegebied met agrarische, recreatieve en natuurfuncties. Ook ligt hier de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Het zuidelijke deel is het stedelijke gebied van Overschie. Dit deel heeft een historische kern met een dorps karakter en een rustig, groenstedelijk woonmilieu met veel water. Het wordt in tweeën gesneden door rijksweg A13. Er is een grote verscheidenheid aan bebouwingsvormen: historische bebouwing, vrijstaande villa's en flats wisselen elkaar af.

Het woongebied van Overschie bestaat uit de oude dorpskern en de statige Rotterdamse Rijweg, aangevuld met wijken als Schiewijk en wijken uit de tijd van de wederopbouw. Een nieuwbouwwijk is Park 16Hoven. In en rond Overschie bevinden zich economische pijlers als Rotterdam The Hague Airport en de bedrijvenparken Spaanse Polder en Rotterdam-Noordwest. In de noordwestelijke hoek van Overschie liggen de buurtschappen Zweth en Kandelaar.

In Kleinpolder heeft de afgelopen jaren een forse herstructurering van de bestaande woningvoorraad plaatsgevonden. Op verschillende locaties in Overschie wordt nieuwbouw gepleegd, met name in Park 16Hoven, in het midden- en hogere segment. Dit is erg belangrijk voor de ontwikkeling van Overschie in haar geheel. Niet alleen zorgt het ervoor dat de bestaande woon- en leefomgeving verbetert, maar ook dat meer gezinnen aangetrokken en in Overschie behouden worden. De toename van het aantal inwoners en het gemiddeld inkomensniveau zorgt voor meer draagvlak voor de in Overschie aanwezige verenigingen, detailhandel en andere voorzieningen.

De wijk Overschie bestaat uit de volgende CBS-buurten: Overschie-dorp, Kleinpolder, Zestienhoven, Landzicht, Schieveen en Noord Kethel. Deze buurten hebben elk hun eigen karakteristiek. Op onderstaande kaart is de onderverdeling van Overschie in buurten aangegeven.



## b. De buurten van Overschie

### Buurt Overschie-dorp

De buurt Overschie-dorp telt ruim 6.800 inwoners en is overwegend te typeren als een woongebied. Aan de bocht van de Schie ligt de oude dorpskern van Overschie met zijn historische en dorpsse uitstraling. Rondom deze kern zijn uitbreidingen gebouwd, deels voor en deels na de oorlog, grotendeels bestaande uit blokken grondgebonden woningen in een stratenplan.

### Buurt Kleinpolder

De buurt Kleinpolder telt ruim 8.000 inwoners en is te typeren als een gemengd woongebied. Samen met de buurt Overschie vormt de buurt Kleinpolder het stedelijke gebied van Overschie. Kleinpolder, dat in tweeën gesneden is door rijksweg A13, bestaat vrijwel geheel uit de naoorlogse uitbreidingen. Een uitzondering hierop vormt de Rotterdamse Rijweg tussen het oude dorp en Rotterdam. De naoorlogse uitbreidingen bestaan voornamelijk uit portiekflats van vier verdiepingen. Daarnaast zijn er ook enkele hogere flats gebouwd. De openbare ruimte bestaat voornamelijk uit gemeenschappelijke tuinen tussen de bebouwing. Dit geeft de buurt een groen uiterlijk. De voornaamste voorzieningenfuncties zijn te vinden in Kleinpolder-West en aan de Burgemeester Baumannlaan, waar een aantal jaren geleden het nieuwe winkelcentrum Hoge Schie gerealiseerd is. Ook bevinden zich hier basisscholen, een bibliotheek, een zwembad, zorgvoorzieningen en het wijkpark Sidelingepark. Voor de centraal gelegen Starrenburg-locatie is een integrale gebiedsontwikkeling in voorbereiding. Deze ontwikkeling omvat onder meer de realisatie van een multifunctionele binnensport-voorziening, bestaande uit een innovatieve sporthal en een zwembad.

### Buurt Zestienhoven

De buurt Zestienhoven kent een grote diversiteit en is te typeren als een combinatie tussen een woongebied, publieksintensief recreatiegebied en bedrijventerrein/luchthavengebied. Het noordelijke deel van de polder Zestienhoven is voor een belangrijk deel in gebruik door Rotterdam The Hague Airport en het bedrijventerrein Hoog Zestienhoven. In het zuidelijke deel wordt de hoogwaardige woonwijk Park 16Hoven ontwikkeld. Hier worden tot het jaar 2030 ongeveer 1.800 woningen gebouwd op royale (deels vrije) kavels, waarmee in 2006 reeds een begin is gemaakt. Er wonen inmiddels ruim 3.500 inwoners. Het uitgesproken groene en waterrijke karakter van het gebied blijft daarbij zoveel mogelijk gehandhaafd. Tevens zijn er voorzieningen als scholen, bedrijven, sportaccommodaties en het park 'De Buitenplaats' in Engelse landschapsstijl met onder andere een hertenkamp. Aan de

westzijde ligt dorp Zestienhoven met 120 jaren '60-woningen. Onlangs zijn hier 28 nieuwe woningen gebouwd. In het zuidelijkste deel van het gebied, nabij het lint van de Overschiese Kleiweg, bevinden zich een aantal volkstuincomplexen.

### **Buurt Landzicht**

Ten zuidwesten van het vliegveld Rotterdam The Hague Airport ligt de buurt Landzicht. Deze kleine woonbuurt omvat vijf straten met in totaal 200 sociale huurwoningen met één woonlaag. De wijk is gebouwd in 1941 om de woningnood na het bombardement op Rotterdam te verminderen. De grotendeels autochtone bevolking van ca. 380 bewoners heeft relatief lage inkomens. De sociale samenhang in de wijk is groot: de meeste mensen wonen er tientallen jaren.

### **Buurt Schieveen**

De buurt Schieveen bevindt zich in de noordrand van Overschie en wordt begrensd door de Delftse Schie, de Berkelse Zweth, de Rodenrijsevaart en de N209. Het gebied grenst aan de buurgemeenten Midden-Delfland, Delft, Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland. Er wonen ca. 335 mensen. Ten oosten van de rijksweg A13 bestaat Schieveen overwegend uit een open polderlandschap. De afgelopen jaren is gewerkt aan de gefaseerde realisatie van het in 2013 vastgestelde Natuur- en Recreatieplan Schieveen. Met dit plan, dat opgesteld is met betrokkenheid van bewoners, lokale agrariërs, Natuurmonumenten en het Hoogheemraadschap van Delfland, worden duurzame agrarische bedrijven gefaciliteerd, wordt het leefmilieu voor weidevogels verbeterd en worden recreatieve mogelijkheden ontwikkeld. Met de aanleg van het Polderpad en struinpaden wordt de polder beter toegankelijk gemaakt worden voor recreanten.

Ten westen van de A13 heeft Schieveen het karakter van een landgoederenzone. Langs de Schie zijn de buitenplaatsen De Tempel en Nieuw Rhodenrijs en de begraafplaats Hofwijk gelegen. De gemeente Rotterdam, de Provincie Zuid-Holland en Natuurmonumenten werken samen aan gefaseerd herstel en recreatieve herontwikkeling van deze landgoederen.

Tegen de gemeentegrens met Midden-Delfland bevindt zich het buurtschap Zweth.

### **Buurt Noord Kethel**

De buurt Noord Kethel is het meest noordwestelijke deel van Overschie. Er wonen ca. 65 mensen. Deze buurt wordt begrensd door de Delftse Schie, bedrijventerrein Noord-West en de buurgemeenten Schiedam en Midden-Delfland. Een groot deel van de polder kent een open polderlandschap met agrarische en recreatieve functies. Door de polder loopt de Kandelaarweg, waaraan het buurtschap 'Kandelaar' gelegen is. In het zuidelijk deel van de buurt Noord-Kethel bevindt zich de Oost-Abtspolder, waar de realisatie van een golfbaan gepland staat.

## **1.2 Staat van de wijk Overschie**

In het voorjaar van 2022 is de 'Staat van de wijk Overschie' opgesteld. Dit document geeft een uitgebreide beschrijving en een analyse van de huidige situatie van Overschie op het gebied van woningen, openbare ruimte, voorzieningen, veiligheid, werk en inkomen en sociaal. De belangrijkste bron voor de informatie in dit document is het Wijkprofiel. Aangegeven wordt hoe Overschie op de genoemde onderdelen scoort ten opzichte van het Rotterdamse gemiddelde, wat de verschillen per buurt binnen Overschie zijn, en welke trends en ontwikkelingen zich voordoen. De informatie van het wijkprofiel is verder aangevuld en geduid met een combinatie van data, ervaringen en signalen vanuit de gemeentelijke organisatie en professionals werkzaam in de wijken. Het document is als onderlegger gebruikt voor de wijkvisie en voor het jaaractieplan 2023.

De belangrijkste cijfermatige informatie uit het Wijkprofiel over Overschie is opgenomen in de tabellen van bijlage 1, uitgesplitst naar buurt. Het gehele document 'Staat van de wijk' is als bijlage 5 bijgevoegd.

## **1.3 Netwerk van de wijk en participatie**

In de periode van september tot en met november 2022 heeft de wijkraad Overschie uitgebreide participatie georganiseerd ten behoeve van dit wijkakkoord. Hierbij zijn verschillende participatievormen ingezet, nl.:

- Er is door Spilter BV een digitale enquête gehouden onder de bewoners van Overschie. In de periode van 13 oktober t/m 6 november hebben ruim 300 bewoners deze enquête ingevuld. De rapportage met de resultaten van deze enquête is als bijlage 3 bijgevoegd.
- Er zijn veel gesprekken met bewoners gevoerd tijdens de Veiligheidsdag Overschie op 17 september 2022 alsook tijdens de Sociale Straat op 22 oktober 2022.
- Er is een reeks buurtbijeenkomsten georganiseerd. Hierbij is een opvallende Amerikaanse autobus ingezet. Op veertien verschillende locaties, verspreid over de wijk, hebben de wijkraadsleden in en naast deze bus vele gesprekken met bewoners gevoerd over wat zij belangrijk vonden voor de toekomst van Overschie. Ook vertegenwoordigers van clusters en netwerkpartners, zoals Woonstad Rotterdam, WMO Radar en de politie hebben aan deze buurtgesprekken deelgenomen. Een foto-impressie van deze buurtbijeenkomsten is als bijlage 3 bijgevoegd.
- Er zijn diverse bijeenkomsten met wijkraadsleden, clusters en wijkpartners georganiseerd waarin, mede op basis van stedelijke programma's en de recente scores uit het Wijkprofiel, de samenhangende opgaven en doelen voor Overschie bijeengebracht zijn.

De resultaten en bevindingen van de enquête en de diverse bijeenkomsten zijn zo goed mogelijk verwerkt in deze wijkvisie. Op deze wijze hebben inwoners en wijkpartners een actieve, waardevolle bijdrage geleverd aan dit document en daarmee aan het mooier, beter en veiliger maken van Overschie.

## 1.4 SWOT-analyse

In het najaar van 2022 hebben de leden van de wijkraad Overschie, samen met vertegenwoordigers vanuit de gemeentelijke organisatie, in een gemeenschappelijke sessie benoemd wat de sterke en de zwakke kenmerken van Overschie zijn ('strengths' en 'weaknesses'). Ook is geïnventariseerd welke kansen en bedreigingen zich de komende jaren kunnen voordoen ('opportunities' en 'threats'). De resultaten hiervan zijn gebundeld in een SWOT-analyse. De bevindingen uit de participatie die rondom dit wijkakkoord georganiseerd is, ondersteunen deze analyse.

### a. Sterkten

De sterke punten van Overschie zijn merendeels reeds genoemd in paragraaf 1.1 over de identiteit van Overschie. Het dorpse karakter, de aanwezige historische waarden, de ruimte en de nabijheid van veel groen en water zijn eigenschappen waarmee Overschie zich positief onderscheidt.

Van oudsher kent Overschie een rijk verenigingsleven. In samenhang daarmee zijn er veel actieve bewoners die zich vanuit betrokkenheid inzetten voor hun wijk door tal van initiatieven te organiseren voor uiteenlopende doelgroepen. De welzijnsorganisatie en andere wijkpartners zorgen voor een gevarieerd aanbod aan activiteiten voor ouderen. Met name in de oudere delen van Overschie is er sprake van een sterke sociale binding. Tot slot wordt het feit dat er in Overschie geen betaald parkeren geldt, door velen als een kwaliteit ervaren.

### b. Zwaktes

Doordat Overschie direct aan de A13, A20 en de A16 ligt, nabij de luchthaven en industrieterrein Spaanse Polder, is in grote delen van Overschie sprake van een relatief hoge milieubelasting in de vorm van geluid en emissies van schadelijke stoffen. Bovendien vormen de snelwegen fysieke barrières, zowel binnen de wijk (A13) als naar buiten de wijk (A20), waardoor er onvoldoende prettige, veilige verbindingen zijn, met name voor fietsers en voetgangers. Op meerdere wegen en straten wordt hinder en onveiligheid ervaren van overlastgevend verkeersgedrag. Met name in de oudere delen van Overschie bevinden zich relatief veel woningen met lage energielabels.

Zoals uit het Wijkprofiel blijkt, staat het voorzieningenniveau in Overschie in toenemende mate onder druk. Met name ontbreekt het aan voldoende voorzieningen voor jongeren, aan een voldoende gevarieerd aanbod van detailhandel en horeca. Ook is het niveau van openbaar vervoer een zwak punt, het bestaat vrijwel uitsluitend uit busverbindingen.



Verder kent Overschie geen eenduidige centrumfunctie. Er is een historische kern en er is een winkelgebied, maar het ontbreekt aan een echt dorpshart, met een gezellig dorpsplein als vanzelfsprekende ontmoetingsplek.

Er bestaan forse verschillen tussen de diverse buurten en tussen de verschillende groepen bewoners binnen de samenleving Overschie. In meerdere delen van de wijk is een concentratie van sociaal-economische achterstanden te zien, met name in delen van Kleinpolder en in Landzicht. De achterstanden hebben onder andere betrekking op werk en inkomen, opleidingsniveau, laaggeletterdheid, gezondheid en psychosociale problematiek. Een deel van de bewoners had reeds te kampen met geldzorgen; door de recente ontwikkelingen en de hoge inflatie zijn de problemen rondom armoede toegenomen.

### c. Kansen

De meest betekenisvolle kans voor de toekomst van Overschie is de ontwikkeling van de Starrenburg-locatie. In februari 2022 heeft het college van burgemeester en wethouders het zgn. ruimtelijk raamwerk voor dit centrale kerngebied van Overschie vastgesteld. Dit plan biedt perspectief op een sterker voorzieningenaanbod van sport (een nieuw zwembad en een sporthal), detailhandel, horeca, maatschappelijke dienstverlening en park, in combinatie met veel nieuwe woningen. Tevens biedt het plan de mogelijkheid om hier een centrale, verkeersluwe, dorpsplein-achtige ontmoetingsplek voor de wijk te creëren. Tot slot sorteert het plan voor op een extra oost-westverbinding voor fietsers en voetgangers.

Naast de Starrenburg-locatie zijn er nog andere kansen om in Overschie gevarieerde woonmilieus toe te voegen, zoals bij de ontwikkeling van de Kouwenhoek, Park 16Hoven, de voormalige sportvelden aan de Overschiese Kleiweg, de Oost-Sidelinge, de boerderijlocatie Oude Kleiweg 80 en het Van Klaveren-terrein. De nabijheid van veel water en groen maakt de ontwikkellocaties extra aantrekkelijk. Deze kwaliteiten kunnen nog beter benut worden, dit geldt ook voor het historische karakter van Overschie. Doordat het inwonertal van Overschie toeneemt, ontstaat ook meer draagvlak voor de voorzieningen.

Wanneer de nieuwe snelweg A16 Rotterdam opengesteld wordt, zal de nieuwe snelweg een deel van het verkeer dat nu over de A13 en de A20 rijdt, overnemen. Dit biedt kansen op een afwaardering van het zuidelijke deel van de A13, en daarmee op een geringere belasting van het leefmilieu in de woonkern van Overschie. Ook nieuwe vormen van mobiliteit die in ontwikkeling zijn, kunnen bijdragen aan een gunstiger leefmilieu, alsook in betere bereikbaarheid. Een andere kans om de bereikbaarheid en de ontsluiting van Overschie te verbeteren, is de realisatie van de hoogwaardige openbaar vervoer-verbinding (HOV's), met name de verbinding Schiedam - Overschie - Alexander, zoals opgenomen in de door de Raad vastgestelde 'OV-visie Rotterdam 2018-2040' en het 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Rotterdam' (UPMR).

Op het vlak van onderwijs en werkgelegenheid biedt de directe nabijheid van de grote bedrijventerreinen Spaanse Polder, Noord-West en Rotterdam The Hague Airport uitstekende kansen voor interessante stageplaatsen, leer-werk-trajecten, en voor werkgelegenheidstrajecten waarmee mensen met afstand tot de arbeidsmarkt aan regulier werk geholpen worden.

De belangrijkste kans op sociaal gebied is de realisatie van betere voorzieningen voor de Overschiese jongeren, met name voor de leeftijdsgroep 12 tot 18 jaar. In het bijzonder gaat het hierbij om het openen van jongerenhubs in Overschie, conform het coalitieakkoord. De behoefte hieraan is zeer groot. Dat geldt ook voor laagdrempelige ontmoetingsplekken in de wijk. Deze worden nu nog gemist, met name ook in Park 16Hoven, terwijl ze erg belangrijk zijn voor het versterken van de sociale wijknetwerken. Verder liggen er kansen om het woongebied Park 16Hoven beter bij het 'oude' Overschie te betrekken. Tot slot zijn er mogelijkheden om de zeven in Overschie aanwezige volkstuincomplexen beter te benutten voor groene recreatieve en sociale doeleinden voor de wijk.

## d. Bedreigingen

De belangrijkste bedreigingen doen zich voor op het sociale vlak. In de eerste plaats is er de toenemende armoede en schuldenproblematiek, mede als gevolg van de hoge inflatie. Deze problemen hebben grote effecten, niet alleen in het heden maar ook in de toekomst: onderzoek wijst uit dat opgroeien in armoede een bedreiging vormt voor de sociale, emotionele, fysieke, cognitieve en gedragsontwikkeling van kinderen en jongeren. Het voorkomen of verminderen van deze negatieve effecten van armoede is daarom van zeer groot belang.

Naast financiële problematiek is ook het relatief hoge percentage laaggeletterdheid een punt van zorg, met name in Kleinpolder. Immers, het is voor deze groep mensen lastiger om in alle opzichten goed mee te kunnen doen in de samenleving. Andere bedreigingen op sociaal gebied zijn de toenemende gezondheidsproblemen van mensen en de afnemende inclusiviteit in delen van de samenleving.

Wat bij deze ontwikkelingen extra nadelig werkt, is dat relatief veel mensen in Overschie niet of onvoldoende bekend zijn met de maatschappelijke voorzieningen die in Overschie aanwezig zijn, zoals de Vraagwijzer. Het gevolg hiervan is dat de ondersteuning die mensen eigenlijk nodig hebben, niet of pas laat geleverd wordt. Een bijkomende factor is verder dat er in delen van Overschie een bepaalde mate van geslotenheid heerst, waardoor mensen die ondersteuning behoeven, te sterk leunen op het eigen netwerk en niet op pas laat in contact komen met zorgprofessionals.

Een negatieve ontwikkeling op het gebied van veiligheid is dat de veiligheidsbeleving onder bewoners afneemt. Ook wordt meer overlast ervaren van verwarde personen alsook van drugshandel op straat, met name in delen van Kleinpolder.

Voor de wijk Overschie is het dikwijls ongunstig dat er in toenemende mate gestuurd wordt op statistieken. In bronnen zoals het Wijkprofiel worden de wijkcores altijd afgezet tegen het Rotterdamse gemiddelde. Doordat het op eerdere indicatoren elders in de stad slechter gaat dan in Overschie, ontstaat het beeld dat het in Overschie best goed gaat. En dat er daardoor in Overschie minder inzet en minder investeringen nodig zijn dan elders. Terwijl er in Overschie wel degelijk serieuze problemen en grote achterstanden bestaan. Echter, deze spelen dikwijls op subbuurt- en complexniveau. Hierdoor blijven ze in de statistieken onzichtbaar, doordat de cijfers op buurtniveau genivelleerd worden door de 'betere' delen binnen die buurt.

Andere bedreigingen voor de wijk Overschie zijn het wegvallen van nog meer voorzieningen en een voortgaande verschraling van het winkelaanbod. Dit leidt tot een verminderde woontevredenheid; het is een veelgehoorde klacht van bewoners.

Het woningaanbod in Overschie staat onder druk. Dit kan deels verlicht worden door nieuwe woningen te bouwen, echter, dit veroorzaakt vervolgens weer andere bedreigingen, namelijk het verdrukken van andere belangrijke wijkfuncties (sport, recreatie, groen) en het aantasten van het dorpse karakter door het bijbouwen van hoogbouw.

Als laatste bedreigingen kunnen genoemd worden de negatieve effecten in de wijk als gevolg van toenemende woningvorming, woningsplitsing en verkamering, en de schadelijke effecten van grondzetting en wateroverlast in meerdere delen van Overschie.

De onderstaande tabel vat deze SWOT-analyse samen:

## SWOT-analyse Overschie

Sterkten	Zwaktes
Dorps karakter	Milieubelasting (lucht, geluid)
Historische waarden, sterke identiteit	Beperkt voorzieningenniveau (m.n. jongerenvoorzieningen, detailhandel, horeca)
Nabijheid van veel groen en water	Beperkt openbaar vervoer
Ruimte	Barrièrewerking van A13 en A20 (onvoldoende goede en veilige verbindingen, m.n. voor langzaam verkeer)
Rijk verenigingsleven	Concentratie van sociaal-economische achterstand
Actieve, betrokken bewoners, veel initiatieven	Kloof tussen wijken en tussen verschillende groepen bewoners
Sterke sociale binding	Armoede
Activiteiten voor ouderen	Verkeersasos
Gratis parkeren	Ontbreken van een echt centrum
	Woningen met lage energielabels
Kansen	Bedreigingen
Betere voorzieningen voor jongeren, m.n. 12-18 jaar, o.a. jongerenhub, middelbare school (o.b.v. normafstanden)	Toenemende armoede en schuldenproblematiek (versterkt door actualiteiten)
Starrenburg-ontwikkeling (centrumplan)	(Verder) wegvallen van voorzieningen
Door groeiende bevolking meer draagvlak voor voorzieningen	Onzichtbaarheid van achterstanden op subbuurniveau
Focus op verbetering van onveilige locaties	Afnemend veiligheidsgevoel
Park 16Hoven beter bij Overschie betrekken	Laaggeletterdheid
Afwaardering A13 door Overschie na openstelling A16 Rotterdam	Toenemende overlast van drugshandel en van verwarde personen
Beter benutten historisch karakter en ligging aan de Schieën	Verdere verschraving van aanbod detailhandel
Toevoegen van gevarieerde woonmilieus	Woningaanbod staat onder druk
Nabijheid van Spaanse Polder en RTHA benutten voor werkgelegenheid en verbinding met onderwijs	Negatieve effecten van toenemende woningvorming, woningsplitsing en verkamering
Beter benutten van groene en blauwe verbinding	Effecten van grondzetting en wateroverlast
Realiseren van oost-west openbaar vervoer-verbinding door noordrand Rotterdam	Toenemende behoefte aan nieuwe woningen verdrukt andere functies
Nieuwe vormen van mobiliteit	Bedreiging van dorps karakter door bijbouwen van hoogbouw
Beter benutten volkstuincomplexen voor groene recreatieve en sociale doeleinden	Het beeld dat het in Overschie best goed gaat (doordat het elders in de stad slechter gaat)
Meer laagdrempelige ontmoetingsplekken in de wijk	Afnemende inclusiviteit
	Geslotenheid (te sterk steunen op eigen netwerk)
	Toenemende gezondheidsproblematiek
	Onbekendheid met maatschappelijke voorzieningen

## 2. Toekomstbeeld van Overschie

Op basis van de bevindingen uit het participatietraject dat doorlopen is, kan een schets worden gegeven van het gewenste ideale toekomstbeeld van Overschie voor de langere termijn.

### In het Overschie van de toekomst:

- is het rustig, groenstedelijk wonen tussen stad en ommeland;
- zijn de nu bestaande kwaliteiten van Overschie behouden of zelfs versterkt, met name het dorpse karakter en de aanwezige historische waarden, en de aantrekkelijkheid van het vele groen en het water;
- staat het leefmilieu niet onder druk door de nabijheid van de luchthaven, de snelwegen en het industriegebied Spaanse Polder;
- is de A13 ondertunneld, waardoor de snelweg niet langer een barrière vormt tussen Overschie-Oost en -West en bewoners geen overlast en gezondheidsschade meer ervaren van het geluid en de uitstoot, en waardoor nuttig dubbel grondgebruik gerealiseerd is, overeenkomstig het initiatiefvoorstel van de Rotterdamse VVD-fractie "Gestapeld Rotterdam Hoe dubbel grondgebruik de stad mooier en beter maakt" d.d. 18 februari 2021;
- is Park 16Hoven goed verbonden met het 'oude' Overschie door vlotte, veilige verbindingen voor fietsers, auto en openbaar vervoer;
- beschikt Overschie met de realisatie van het Starrenburg-project over:
  - een centraal, goed bereikbaar dorpshart, met een sfeervol verkeersvrij dorpsplein als vanzelfsprekende ontmoetingsplek;
  - een nieuw zwembad en een innovatieve sporthal, met voldoende capaciteit om in de behoefte van sportverenigingen en scholen (voor gymlessen) te voorzien;
  - aangrenzend een heringericht Sidelingepark met voorzieningen voor buitensport en -spel;
- is de Burg. Baumannlaan een aantrekkelijk winkelgebied met een gevarieerd aanbod van detailhandel voor wat betreft de dagelijkse boodschappen (voor niet-dagelijkse behoeften is het stadscentrum binnen handbereik);
- is er een gevarieerd horeca-aanbod, bestaande uit restaurants, cafés, lunchrooms en terrasjes;
- zijn in de Hof van Maasdam daghoreca en een buurtsuper aanwezig ten behoeve van de bewoners van Park 16Hoven, en is in park De Buitenplaats kleinschalige daghoreca gevestigd, passend bij de aanwezige recreatieve voorzieningen en met respect voor omliggende woonbebouwing;
- zijn er binnen het woongebied van Overschie genoeg veilige en aantrekkelijke routes voor voetgangers en fietsers, zodat bewoners vaker wandelen en fietsen (preventief gezondheidseffect) en de auto zo veel mogelijk kunnen laten staan (minder uitstoot, minder overlast, meer veiligheid);
- is het Kleinpolderplein heringericht met een betere positie voor fietsers en voetgangers als uitgangspunt, zodat er veilige, prettige verbindingen tussen Overschie en het stadscentrum zijn;
- kunnen mensen zich op een verkeersveilige manier verplaatsen, mede doordat:
  - er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt op wegen waar nu nog 50 km/u geldt, en
  - schoolomgevingen verkeerveilig ingericht zijn;
- zijn er goede openbaar-vervoerbindingen (ook richting Schiedam, het Sint Franciscus Gasthuis en Prins Alexander) en is er een goede aansluiting op de Van Nelle-knoop;
- zijn er voldoende parkeerfaciliteiten aanwezig, en wordt in de woonwijk geen extra parkeerdruk ervaren van passagiers van de luchthaven;

- is er een goede balans in de woningvoorraad, is er voldoende en betaalbaar aanbod van woningen voor de diverse doelgroepen, en is doorstroming mogelijk, zodat mensen (jong en oud) die in Overschie geworteld zijn, in hun wijk kunnen blijven wonen;
- is het onderhoud van de buitenruimte op orde: schoon, heel en veilig, met een passend niveau van toezicht en handhaving;
- is er een gevarieerd aanbod aan sport en beweging voor jong en oud;
- is er een bloeiend verenigingsleven, met verenigingen die financieel gezond zijn, over voldoende kader beschikken en hoge ledenaantallen hebben;
- zijn er aantrekkelijke, financieel gezonde culturele instellingen, waardoor wijkbewoners laagdrempelig in contact komen met diverse vormen van cultuur;
- organiseren bewoners en wijkpartners veel sociale activiteiten in de wijk (op allerlei vlak: sportief, muzikaal, cultureel, maatschappelijk) waarbij ontmoeting en verbinding centraal staan en waarmee bruggen geslagen worden tussen ouderen en jongeren, tussen groepen met diverse culturele achtergronden, en tussen bewoners uit verschillende buurten;
- zijn er voldoende laagdrempelige ontmoetingsplekken in de wijk waar bewoners samen kunnen komen om activiteiten te organiseren, en om te praten met medewerkers van de gemeente, corporatie, maatschappelijke organisaties en wijkagent over wat hen bezighoudt in de wijk;
- zijn bewoners over het algemeen zelfredzaam, is er een sterke sociale binding en is er ruimte voor diversiteit;
- wordt er aan mensen die dat nodig hebben, goede ondersteuning geboden op de verschillende leefgebieden (werk en inkomen, zorg, taal, sociale problematiek, geldzorgen, gezondheid, discriminatie en eenzaamheid);
- worden sociaal-maatschappelijke problemen in buurten beheersbaar gehouden door beter afgestemd toewijzingsbeleid en door intensief beheer op complexniveau door corporatie en gemeente;
- groeien kinderen gezond en gelukkig op in een kindvriendelijke wijk, met genoeg veilige buitenspeelmogelijkheden, en voldoende basisscholen met een goed schoolklimaat;
- worden jongeren gestimuleerd en ondersteund bij:
  - het volgen van voortgezet en beroepsonderwijs (een middelbare school in Overschie, voldoende stageplekken in of direct nabij de wijk, etc.);
  - het ontwikkelen van sociale en andere vaardigheden (o.a. eigen ontmoetingsplekken);
  - het ontdekken en ontwikkelen van hun talenten (o.a. op sportief en artistiek gebied);
- is er een goed gemêleerde Jongerenraad aanwezig die zelf activiteiten organiseert en die actief betrokken wordt bij belangrijke zaken in de wijk;
- kunnen ouderen prettig wonen, met:
  - passende en betaalbare huisvesting;
  - een gevarieerd activiteitsaanbod, gericht op de interesses en behoeften van ouderen;
  - adequate zorg- en welzijnsvoorzieningen in de buurt;
  - sociale netwerken, mantelzorgers en vrijwilligers waar indien nodig op teruggevallen kan worden.

### 3. Wijkopgaven 2023 - 2026

Op basis van de voorgaande hoofdstukken worden in dit hoofdstuk de vijf belangrijkste opgaven van Overschie voor deze bestuursperiode 2023-2026 beschreven.

#### 3.1 Opgave 1: Ontwikkelen van een aantrekkelijk centrum in Overschie

Een wijk als Overschie is gebaat bij een goed functionerend centrum. Hier moeten de voorzieningen geconcentreerd zijn die de bewoners van de wijk nodig hebben. Ook moet het een plek zijn die als een logisch, centraal ontmoetingspunt wordt ervaren.

In het centraal gelegen deel van Overschie bevindt zich nu veel gemeentelijk vastgoed dat zijn oorspronkelijke functie (m.n. onderwijs) heeft verloren. Het winkelaanbod aan de Burg. Baumannlaan is de afgelopen jaren verschaald, wat door veel bewoners als een verslechtering wordt ervaren. Een deel van hen kijkt voor het doen van boodschappen uit naar elders, zoals Schiedam of de Peppelweg. Ook vinden bewoners het aanbod aan horeca te beperkt; met name lunchrooms en terrassen worden gemist.

In februari 2022 heeft het college het 'Ruimtelijk raamwerk Starrenburg-Kouwenhoek' vastgesteld. Dit is een coherent programmatisch raamwerk dat perspectief biedt op een sterker voorzieningenaanbod van sport (zwembad en sporthal), detailhandel, horeca, scholen en maatschappelijke dienstverlening, in combinatie met een woningbouwprogramma en een extra oost-westverbinding voor fietsers en voetgangers.

Voor de toekomst van Overschie als prettige, groenstedelijke woonwijk is het daarom van groot belang dat de komende jaren wordt ingezet op het ontwikkelen van een aantrekkelijk centrumgebied, dat door bewoners als het hart van Overschie wordt ervaren. De volgende kenmerken staan hierbij voor ogen:

- Compact winkelgebied met goede mix van detailhandel en maatschappelijke voorzieningen
- Gevarieerd aanbod aan winkels (dagelijkse boodschappen) en horeca (lunchroom, terrassen)
- Nieuw voorzieningencuster (zwembad, innovatieve sporthal, sport en spel in Sidelingepark)
- Centraal dorpsplein met ontmoetingsfunctie, vrij van gemotoriseerd verkeer
- Goede verblijfskwaliteit
- Goede bereikbaarheid en parkeergelegenheid

#### 3.2 Opgave 2: Verbeteren van de kwaliteit van de woonomgeving

Veel bewoners waarderen Overschie als rustig groenstedelijk woongebied. Het gebied staat echter ook onder druk als gevolg van grote, ruimtevragende opgaven, zoals de woningbouwopgave, de toenemende mobiliteit, de energietransitie, klimaatopgaven etc., en van bronnen van geluid en emissies, zoals de luchthaven, de snelwegen A13, A16 en A20, en de Spaansepolder en Noord-West.

Net als in de rest van Nederland staat ook in Overschie de woningmarkt onder enorme druk: er zijn te weinig betaalbare woningen, er is te weinig doorstroming, de prijzen zijn sterk gestegen en de wachttijden voor sociale huurwoningen zijn opgelopen.

Voor de gezondheid en het welbevinden van bewoners is het belangrijk dat er - naast voldoende goede woningen - ook voldoende groen in de directe omgeving is, dat er goede en veilige verbindingen zijn naar bestemmingen binnen en buiten de wijk, dat de buitenruimte er verzorgd bij ligt, en dat de blootstelling aan geluid en emissies beperkt blijft. Uit de participatie komt naar voren dat bewoners van Overschie met name de volgende elementen belangrijk vinden:

- Woningaanbod dat aansluit op de vraag van de verschillende doelgroepen (starters, gezinnen, senioren, eenpersoonshuishoudens)
- Betere routes voor langzaam verkeer (binnen de wijk (o.a. A13-barrière) en naar buiten de wijk)
- Verbeteren van verkeersonveilige situaties
- Herinrichten van straten en plantsoenen
- Verminderen van parkeerdruk

- Betere inzameling van afval (naastplaatsing en zwerfvuil tegengaan)
- Betere bereikbaarheid met openbaar vervoer
- Tegengaan van geluids- en stankoverlast van vliegveld en snelwegen
- Tegengaan van overlast door sluipverkeer

Voor de langere termijn (realiseerbaarheid is afhankelijk van derden):

- Zuidelijke deel van de A13 door Overschie ondertunnelen, of downgraden naar stadsboulevard
- Extra langzaam verkeer-verbinding tussen oost- en west-Overschie (socioduct)
- Goede verbinding (ook per OV) tussen Overschie en nieuw station bij Van Nelle-knoop

### 3.3 Opgave 3: Gezond en gelukkig opgroeien in Overschie

Overschie is een wijk waar relatief veel kinderen wonen. In alle buurten ligt het percentage kinderen en het percentage gezinnen met kinderen boven het Rotterdamse gemiddelde, in Zestienhoven zelfs ver daarboven. Het is belangrijk dat deze kinderen gezond en gelukkig kunnen opgroeien. Dit gaat niet vanzelf; op verschillende terreinen vereist dit aandacht en inzet. De gemeente Rotterdam onderkent dit: 'jeugd' is een van de drie prioritaire doelgroepen in de welzijnsopdracht.

Uit de participatie en ook het Wijkprofiel komt sterk naar voren dat veel bewoners van mening zijn dat er in Overschie te weinig te doen is voor de jeugd. Het ontbreekt aan voldoende voorzieningen en activiteiten, met name voor jongeren tussen de 12 en 20 jaar. Er zijn geen vaste plekken waar zij terecht kunnen om elkaar te ontmoeten en activiteiten te ondernemen. Veel bewoners noemen dit als oorzaak voor problemen rond hangjongeren.

Daarnaast zijn er in Overschie nog andere belangrijke opgaven ten aanzien van jeugd, zoals goede schoolgebouwen, veilige schoolomgevingen, gezondheid (fysiek en mentaal).

De volgende elementen zijn voor bewoners belangrijk:

- Realiseren van een eigen plek voor de jeugd
- Aanbod van jongerenactiviteiten, binnen en buiten
- Meer buitensport-mogelijkheden, verspreid over Overschie
- Verbeteren van speelplaatsen, aansluitend op behoefte
- Ondersteunen speeltuinverenigingen (o.a. vrijwilligers)
- Vitale sportverenigingen (incl. scouting)
- Zorgen voor goede basisscholen in de wijk (vernieuwen van verouderde schoolgebouwen i.o.v. schoolbesturen, inpassing, uitbreiding, spreiding)
- Veilige schoolomgeving
- Aanwezigheid van kinderdagverblijven, buitenschoolse opvang
- Inzet op gezondheid van de jeugd (fysiek, mentaal, gedrag, voorlichting, hulp, Lekker fit!)
- Talentontwikkeling
- Stageplekken en bijles

Voor de langere termijn (realiseerbaarheid is afhankelijk van derden):

- Een middelbare school in Overschie

### 3.4 Opgave 4: Verhogen van het veiligheidsgevoel in Overschie

Om een prettig woongebied te kunnen zijn, is het van groot belang dat bewoners zich er veilig voelen. De veiligheidsindex voor Overschie als geheel vertoont een stijgende lijn, maar in de buurten Overschie-Dorp en Kleinpolder is volgens het Wijkprofiel sprake van een daling van met name de veiligheidsbeleving. Vooral vandalisme wordt als probleem ervaren, met name vernielingen aan auto's en straatmeubilair, en graffiti. Verder ligt in Kleinpolder het percentage bewoners dat in de eigen buurt veel overlast ervaart van handel in drugs op straat, hoger dan het Rotterdamse gemiddelde.

Uit de participatie blijkt dat bewoners veel overlast ervaren van te hard rijdend autoverkeer en van parkeeroverlast. Zij geven prioriteit aan het voorkomen van vandalisme, inbraak en diefstal en aan het tegengaan van de ervaren overlast, vooral door middel van de aanwezigheid van voldoende politie, toezicht en handhaving.

Verder komt uit de participatie naar voren dat bewoners van Overschie met name de volgende elementen belangrijk vinden:

- Aanpakken van te hard rijden (verkeersasos)
- Tegengaan van inbraak en diefstal
- Optreden tegen parkeeroverlast
- Tegengaan van overlast van hangjongeren en straatintimidatie
- Meer zichtbare aanwezigheid van politie en Toezicht & Handhaving
- Enge plekken veiliger maken

### 3.5 Opgave 5: Beter en gezonder samenleven in Overschie

Op sociaal-maatschappelijk gebied zijn er binnen Overschie vrij grote verschillen. In sommige delen ligt het gemiddeld inkomen middelhoog of hoog, zijn mensen zelfredzaam en is er een vrij sterke sociale binding. In andere delen daarentegen zijn de scores ongunstig. Met name de buurt Kleinpolder scoort op tal van belangrijke indicatoren van de sociale index onder het Rotterdamse gemiddelde, onder andere op het gebied van werk en inkomen, samenredzaamheid en gezondheid. Ook op het gebied van taal, discriminatie en eenzaamheid zijn de cijfers ongunstig.

Op complexniveau is de situatie soms nog problematischer. In de afgelopen periode is in sommige complexen een oververtegenwoordiging ontstaan van bewoners met sociaal-economische problemen, wat binnen deze complexen tot spanningen leidt. Te verwachten is dat, als gevolg van de crisis, meer mensen in moeilijkheden komen en dat de problemen zich verdiepen. Een extra nadelige omstandigheid is dat juist in Kleinpolder relatief veel bewoners onbekend zijn met maatschappelijke voorzieningen zoals Vraagwijzer, schuldhulpverlening, CJG, thuiszorg en bewonersorganisaties.

Uit de wijkanalyse en de participatie komt naar voren dat met name de volgende elementen belangrijk zijn:

- Ondersteunen van kwetsbare bewoners, m.n.:
  - lage inkomensgroepen (armoedebestrijding, participatie/werkloosheid bestrijden)
  - ouderen (eenzaamheidsbestrijding en tijdige zorg)
  - huurders die zorg nodig hebben
- Voorkomen van verdere concentratie van kwetsbare bewoners:
  - balans tussen vragers en dragers in de buurt
  - lessen van voorgaande projecten t.a.v. woningtoewijzing toepassen (bijv. Welschen II)
- Aandacht voor de leefomgeving in Kleinpolder-Oost: realiseren van zichtbare, laagdrempelige ondersteuning in de buurt (bijv.: op makkelijk toegankelijke plekken in de buurt inloopsprekuren van verschillende loketten verzorgen).
- Verminderen van armoede en ondersteuning bieden bij geldzorgen
- Verminderen van eenzaamheid
- Aandacht voor leed achter de voordeur
- Laaggeletterdheid; digitale vaardigheden verbeteren
- Meer gelegenheid voor ontmoeting in de buurt
- Meer interactie tussen 'oud Overschie' en Park 16Hoven
- Invoering van gezamenlijk intensief beheer op complexniveau in complexen met een cumulatie van sociale problemen

**Dit zijn de vijf voornaamste opgaven voor deze bestuursperiode. Deze vijf opgaven zijn uitgewerkt in doelen, resultaten en 45 concrete acties. Deze zijn beschreven in het Jaaractieplan Overschie 2023.**



## Bijlage 1: Data over de wijk Overschie en de buurten van Overschie

Wijkprofiel - sociale index	Buurt Overschie- dorp	Buurt Kleinpolder	Buurten Z.hov. - Lz - Schiev. - NK	Wijk Overschie totaal	Rotterdam totaal
<b>Sociale index</b>	<b>127</b>	<b>98</b>	<b>145</b>	<b>120</b>	<b>104</b>
Oordeel over kwaliteit van leven	126	59	150	104	93
% bewoners met werk	70	61	78	68	63
% bewoners met laag huishoudinkomen	8	21	2	12	18
% bewoners zonder startkwalificatie	25	39	14	28	30
% bewoners dat moeilijk rond kan komen	4	17	2	9	13
Samenredzaamheid objectief	146	119	159	141	131
Samenredzaamheid subjectief	104	97	135	110	97
% zegt genoeg plekken buurtactiviteiten	36	37	22	33	44
% zegt genoeg vrijetijdsvoorz. jongeren	15	21	4	15	31
% zegt genoeg ouderenvoorzieningen	35	41	11	32	30
% zegt genoeg kindersport-/speelplekken	49	57	61	55	54
% dat gezondheidsbelemeringen ervaart	17	25	10	19	23
% dat geen discriminatie ervaart	88	75	93	85	80
% bewoners die sporten	67	45	67	58	55
% die culturele voorzieningen bezoeken	43	35	38	39	45

Wijkprofiel - veiligheidsindex	Buurt Overschie- dorp	Buurt Kleinpolder	Buurten Z.hov. - Lz - Schiev. - NK	Wijk Overschie totaal	Rotterdam totaal
<b>Veiligheidsindex</b>	<b>126</b>	<b>113</b>	<b>150</b>	<b>125</b>	<b>110</b>
Veiligheid objectief	132	122	136	129	115
Veiligheidsbeleving	131	98	175	133	108
Aantal meldingen over leefmilieu-overlast	40	31	21	32	57
Ervaart overlast van groepen jongeren	9	10	2	8	14
Ervaart overlast van omwonenden	13	12	4	11	12
Ervaart overlast van drugshandel op straat	4	12	5	8	10
Geregistreerde inbraken p. 1000	147	132	137	138	146
Inbraak is probleem in buurt	145	131	148	138	136
Geregistreerde geweldsmisdrijven p. 1000	139	132	138	135	118
Geweld is probleem in buurt	128	117	185	129	99
Vandalisme (vernieling, bekladding)	134	111	151	136	103
Vandalisme is probleem in buurt	90	84	174	102	100

<b>Wijkprofiel - fysieke index</b>	<b>Buurt Overschie- dorp</b>	<b>Buurt Kleinpolder</b>	<b>Buurten Z.hov. - Lz - Schiev. - NK</b>	<b>Wijk Overschie totaal</b>	<b>Rotterdam totaal</b>
<b>Fysieke index</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>121</b>	<b>102</b>	<b>105</b>
Tevredenheid over woonsituatie	70	88	84	70	67
Verhuisgeneigdheid uit de buurt	22	24	7	20	22
Gemiddelde NO2-concentratie	52	55	47	48	51
Ervaart stankoverlast van verkeer	13	18	12	15	9
Ervaart geluidoverlast van verkeer	20	23	12	20	22
Ervaart bebouwing buurt als aantrekkelijk	54	48	79	56	52
Waardering kwaliteit openbare ruimte	83	102	140	100	88
Ervaart overlast van rommel op straat	53	60	20	50	61
Ervaart overlast wil naast containers	58	71	21	57	60
Ervaart vaak stoepparkeren	42	41	14	36	38
Ervaart wateroverlast in tuinen	9	8	6	8	5
Ervaart wateroverlast onder woningen	7	9	9	8	5

<b>Bevolking</b>	<b>Buurt Overschie- dorp</b>	<b>Buurt Kleinpolder</b>	<b>Buurten Z.hov. - Lz - Schiev. - NK</b>	<b>Wijk Overschie totaal</b>	<b>Rotterdam totaal</b>
Aantal inwoners	6.782	7.937	4.659	19.378	651.269
Aantal huishoudens	3.248	3.794	1.573	8.615	
% autochtoon	72	43	75	61	47
% eenpersoonshuishoudens	39	47	20	39	48
% leeftijd 0-15 jaar	16	20	31	21	16
% leeftijd 15-65 jaar	68	61	58	63	69
% leeftijd 65+ jaar	17	19	10	16	16

<b>Woningen</b>	<b>Buurt Overschie- dorp</b>	<b>Buurt Kleinpolder</b>	<b>Buurten Z.hov. - Lz - Schiev. - NK</b>	<b>Wijk Overschie totaal</b>	<b>Rotterdam totaal</b>
Aantal woningen	3.246	3.851	1.539	8.636	304.505
% sociale huur	23	61	15	38	43
% particuliere huur	20	11	16	15	24
% koop	56	28	69	46	33
% eengezinswoningen	43	24	88	42	27
% meergezins met lift	3	29	5	15	23

<b>Voorzieningen</b>	<b>Buurt Overschie- dorp</b>	<b>Buurt Kleinpolder</b>	<b>Buurten Z.hov. - Lz - Schiev. - NK</b>	<b>Wijk Overschie totaal</b>	<b>Rotterdam totaal</b>
Voorzieningenaanbod objectief	72	84	69	79	104
% won. met gymzaal binnen norm	27	81	0	46	57
% won. met sporthal binnen norm	5	8	32	11	74
% won. met zwembad binnen norm	57	100	8	68	54
% won. met voetbalveld binnen norm	100	100	89	98	63
% won. met basisschool binnen norm	22	51	23	35	49
% won. met middelb. sch. binnen norm	0	0	3	1	66
Tevr. over hele voorzieningenaanbod	39	44	42	42	48
Tevr. over aanwezigheid winkels	88	86	14	74	88
Tevr. over aanwezigheid binnensport	50	58	27	49	47
Tevr. over aanwezigheid bank/postk.	53	63	19	51	68
Tevr. over aanwezigheid basisscholen	80	80	69	78	74
Tevr. over aanwezigheid middelb. sch.	20	12	28	18	46
Tevr. over aanwezigheid 1e lijns zorg	94	93	62	88	87
Tevr. over aanwezigheid openb. verv.	81	85	60	79	91
Tevr. over parkeermogelijkh. in buurt	26	45	85	46	51

**Bijlage 2: Rapportage resultaten enquête Wijkakkoord Overschie**

**Bijlage 3: Bewonersbrief uitnodiging deelname aan buurtgesprekken**

**Bijlage 4: Foto-impressie participatie Wijkakkoord Overschie 2023-2026**

**Bijlage 5: Staat van de wijk Overschie**



Gemeente  
Rotterdam

# Analyse resultaten enquête Overschie

14 november 2022



# Inleiding

Voor u ligt het eindrapport met de resultaten van het online wijkonderzoek in het kader van de totstandkoming van het wijkakkoord 2023 en gedurende de maand oktober 2022 toegankelijk is geweest voor alle inwoners uit Overschie. Men kon via de website [mijn.rotterdam.nl](http://mijn.rotterdam.nl) de vragenlijst benaderen en anoniem meedenken over de toekomst van de wijk Overschie.

Vanuit een vijftal thema's is er gekeken naar de wijk.

- *Wonen en woonomgeving.* Dit betrof zaken zoals bereikbaarheid, de inrichting van de openbare ruimte, zoals de bestrating, verlichting en pleintjes, het onderhoud en de groen- en speelvoorzieningen.
- *Veiligheid:* Dit betrof zaken als criminaliteit en verkeersveiligheid
- *Overlast.* Dit betrof zaken zoals vervuiling, geluidsoverlast, overlast veroorzakende mensen, verkeersoverlast en andere vormen van buurtoverlast.
- *Algemene voorzieningen.* Dit betrof voorzieningen op het gebied van onderwijs, cultuur, gezondheidszorg of sport in Overschie. Maar ook aan ontmoetingsplekken voor jongeren of volwassenen.
- *Samen leven:* Hierin stonden zaken als omgang tussen bewoners, het tonen van respect voor elkaar, de manier van leven en de betrokkenheid bij de wijk centraal.

De respondenten konden zelf kiezen bij welke thema's zij wilden meedenken. Dit konden ze allemaal zijn, maar ook maar één.

De genoemde thema's en onderwerpen zijn in overleg met de clusteraccounthouders en de wijkraad binnen Overschie en bureau Spilter tot stand gekomen.

Ieder thema bestond uit een viertal vragen.

- De eerste vraag was in hoeverre men tevreden was over een bepaald onderwerp. Dit kon op een 4-puntsschaal waarbij een stelling over een onderwerp werd gegeven en de antwoordopties van zeer mee oneens – mee oneens - eens tot zeer mee eens waren.
- Een tweede vraag was een rapportcijfer van 1 tot 10 te geven voor Overschie op dat thema.
- De derde vraag betrof een vraag over hoeveel prioriteit men een bepaalde onderwerp wilde geven. Hierbij konden de respondenten zijn of haar eigen top-3 maken.
- De vierde en laatste vraag was een open vraag waarin de mogelijkheid werd geboden om alles nog te schrijven over een bepaalde thema wat nog niet gezegd was.

De vragenlijst is bedoeld om een goed en betrouwbaar beeld te krijgen van de mening van de inwoners uit Overschie.

Om dit vast te kunnen stellen wordt er gerekend met een zogenaamd betrouwbaarheidsniveau. Ook wel het betrouwbaarheidsinterval genoemd. Dit geeft aan in hoeverre de resultaten uit de online vragenlijst overeenkomen met de mening van de hele populatie. Dit betekent de waarschijnlijkheid dat de steekproef de houding van de populatie nauwkeurig vertegenwoordigt. Gangbaar hierin is om met een betrouwbaarheidsniveau van 95% te werken.

Daarnaast is de foutmarge berekend. Als voorbeeld 60% 'mee eens' antwoord bij een foutmarge van 10%, betekent dit dat tussen de 50% en 70% van de mensen in de algehele populatie het antwoord 'mee eens' heeft gegeven. Foutmarges bij dit soort onderzoeken onder de 15% zijn gangbaar.

De data en de tabellen die per thema worden weergegeven geven in één oogopslag de belangrijkste cijfers weer. Voor de leesbaarheid staat onder iedere pagina welke informatie in de tabel is opgenomen en hoe deze geïnterpreteerd kan worden. Per tabel worden tevens de meest opvallende zaken benoemd. En extra toegelicht op de pagina zelf.

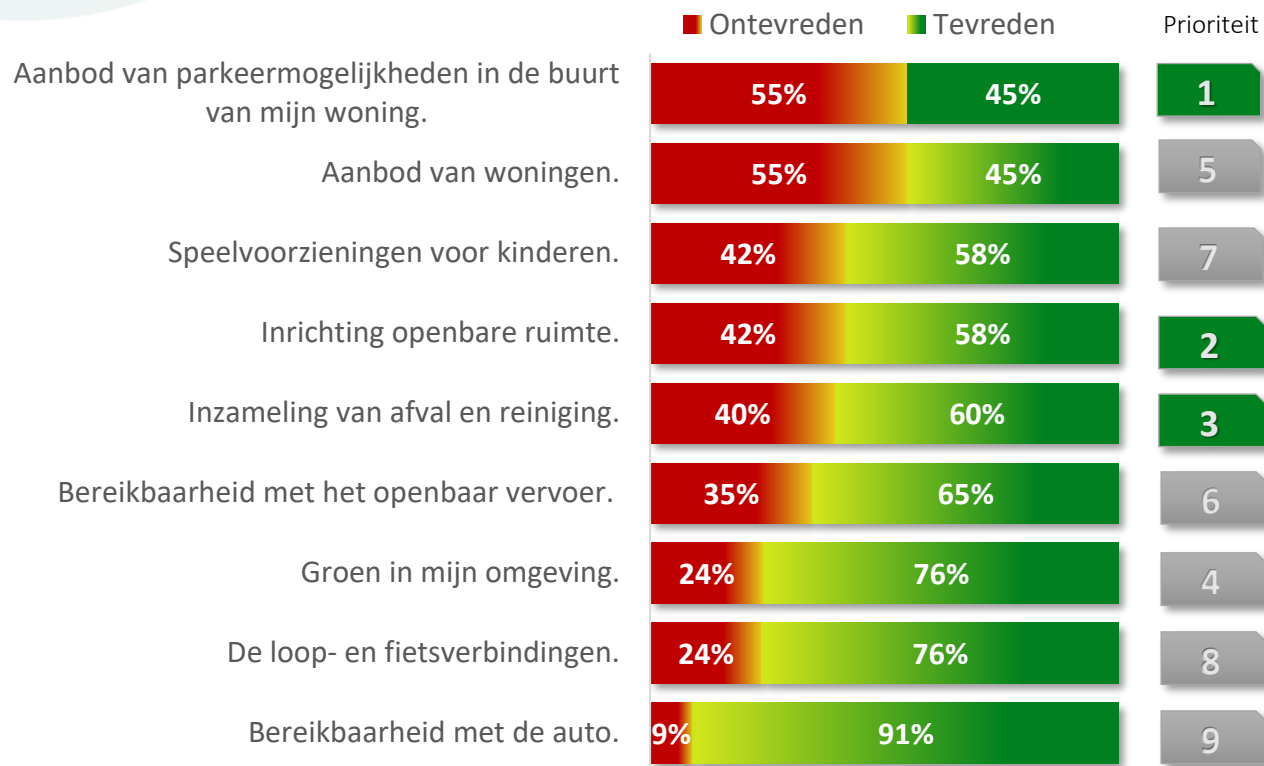
Per thema ziet u ook een zogenaamde 'themaquote'. Uit alle antwoorden op de open vragen is door Spilter één antwoord aangewezen die zij extra onder de aandacht willen brengen.

De laatste inhoudelijke pagina van het rapport geeft een samenvatting van alle opmerkingen die de respondenten nog konden geven over de wijk, los van een bepaald thema.

Alle ruwe data, waarop dit rapport is gebaseerd is, zijn openbaar beschikbaar en opvraagbaar via de wijkmanager van Overschie van de gemeente Rotterdam of vindbaar op de website [mijn.rotterdam.nl](http://mijn.rotterdam.nl) op de pagina van de wijk Overschie.



# Woonomgeving



- De tabel toont voor ieder onderwerp de mate waarin de respondenten tevreden zijn over de huidige situatie, aangevuld met de gegeven prioriteit.
- De keuze "helemaal mee eens" is samengevoegd met de keuze "mee eens". Eveneens de keuze "helemaal mee oneens" en "oneens" en worden weergegeven als 'tevreden' of 'ontevreden'.
- Het percentage geeft aan hoeveel procent van de respondenten tevreden of ontevreden is over een onderwerp.
- De prioriteiten worden weergegeven in een aparte kolom. De top3 prioriteiten zijn groen gekleurd.

## Opvallende zaken

Over het aanbod van parkeermogelijkheden en aanbod van woningen is men het minst tevreden in Overschie. Dit is ook het belangrijkste onderwerp in de prioriteiten.

Over het algemeen is de meerderheid van de respondenten tevreden over de genoemde onderwerpen. Alleen over het aanbod van parkeermogelijkheden in de buurt van de woning en het aanbod van woningen geeft minder dan de helft van de respondenten aan daarover tevreden te zijn.





# Woonsituatie

## Woonomgeving

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Inrichting openbare ruimte Positie	Inzameling van afval en reiniging Positie	Groen in mijn omgeving. Positie	Speelvoorzieningen voor kinderen.	Bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Positie	Bereikbaarheid met de auto	Aanbod van woningen. Positie	De loop- en fietsverbindingen.	Aanbod van parkeermogelijkheden in de buurt van mijn woning. Positie
Alle inwoners	19.535	281	6%	58% 2	61% 3	76%	58%	65%	91%	45%	76%	45% 1
Alleen wonend	3.360	53	12%	<b>64%</b> 2	<b>62%</b>	<b>79%</b>	<b>59%</b>	<b>76%</b>	<b>94%</b>	<b>33%</b> 3	77%	<b>33%</b> 1
<i>Alleenstaand met kinderen</i>	<i>775</i>	<i>14</i>	<i>26%</i>	<i>62%</i>	<b>64%</b>	<b>93%</b>	<i>54%</i>	<i>77%</i> 3	<i>93%</i>	<i>29%</i> 1	<i>71%</i>	<i>57%</i> 2
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	100	9%	54% 2	61% 3	74%	65%	63%	92%	48%	<b>79%</b>	43% 1
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	114	9%	59% 1	59%	74% 2	53%	61%	89%	<b>51%</b>	74%	<b>51%</b> 3

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage. (bv 76% vd respondenten is tevreden over het groen in Overschie)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alleenwonenden vinden dat parkeermogelijkheden de hoogste prioriteit moet krijgen)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.

## Opvallende zaken

Voor wat betreft de subgroep die 'Alleenstaand met kinderen' is een te grote foutenmarge aanwezig. Bij het gewenste betrouwbaarheidsniveau van 95% is de foutenmarge 26%. Wat wel opvalt is dat de respondenten binnen deze groep op meerdere vlakken een afwijkende mening hebben ten opzichte van de andere doelgroepen. Het duidelijkst is dat te zien bij tevredenheid over 'groen in de omgeving'.

Bij het aanbod van woningen valt de discrepantie op tussen de alleenwonenden en gezinnen met kinderen. Deze laatste groep is, ook al is het net iets meer dan 50%, hier het meest tevreden mee.

Ditzelfde beeld zien we ook terug bij aanbod van parkeermogelijkheden. Ook daar zijn de inwoners die alleenwonend zijn het minst tevreden over en is er een verschil van bijna 20% te zien tussen deze groep en de gezinnen met kinderen.

De alleenwonenden lijken op bijna alle onderwerpen het meest uitgesproken te zijn. Op zes onderwerpen zijn zij ten opzichte van de andere subgroepen het meest tevreden. Op het aanbod van woningen en parkeren zijn ze significant minder tevreden.

Er is een grote mate van consensus op de twee onderwerpen die volgens de respondenten de meeste prioriteit moeten krijgen.



# Geslacht

## Woonomgeving

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Inrichting openbare ruimte Positie	Inzameling van afval en reiniging Positie	Groen in mijn omgeving. Positie	Speelvoorzieningen voor kinderen.	Bereikbaarheid met het openbaar vervoer.	Bereikbaarheid met de auto	Aanbod van woningen. Positie	De loop- en fietsverbindingen.	Aanbod van parkeermogelijkheden in de buurt van mijn woning. Positie
Alle inwoners	19.535	281	6%	58% <b>2</b>	61% <b>3</b>	76%	58%	65%	91%	45%	76%	45% <b>1</b>
Man	9.805	104	10%	53% <b>2</b>	52% <b>3</b>	<b>82%</b>	<b>60%</b>	<b>76%</b>	87%	<b>48%</b>	71%	<b>32%</b> <b>1</b>
Vrouw	9.730	172	7%	<b>61%</b>	<b>65%</b>	74% <b>1</b>	58%	<b>59%</b>	<b>93%</b>	44% <b>3</b>	<b>79%</b>	<b>53%</b> <b>2</b>
Geslacht onbepaald	nvt	5		60%	80%	20%	20%	60%	100%	25%	80%	40%

## Opvallende zaken

Beide subgroepen hebben het aanbod van parkeermogelijkheden de hoogste of één na hoogste prioriteit gegeven, waarbij van de subgroep “mannen” maar 33% heeft aangegeven tevreden te zijn met het aanbod tegenover 53% van de subgroep “vrouwen”.

Aanwezigheid van groen in de woonomgeving is door de subgroep ‘vrouwen’ de hoogste prioriteit gegeven. Bij de subgroep “mannen” staat deze op de 6<sup>e</sup> positie.

In de vragenlijst is ook opgenomen dat respondenten hun geslacht niet wilden geven of zichzelf niet herkenden in één van de andere categorieën. Het aantal respondenten dat dat heeft aangegeven is echter te klein om deze subgroep verder mee te nemen in de conclusies.

Het aantal respondenten in de subgroep “Vrouwen” is meer dan 1,5 maal zo hoog als de subgroep “mannen”. Hiermee is de foutmarge in de antwoorden significant lager bij deze subgroep.

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage. (bv 76% vd respondenten is tevreden over het groen in Overschie)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alleenwonenden vinden dat parkeermogelijkheden de hoogste prioriteit moet krijgen)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.



# Leeftijd

## Woonomgeving

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Inrichting openbare ruimte Positie	Inzameling van afval en reiniging Positie	Groen in mijn omgeving. Positie	Speelvoorzieningen voor kinderen.	Bereikbaarheid met het openbaar vervoer.	Bereikbaarheid met de auto	Aanbod van woningen. Positie	De loop- en fietsverbindingen.	Aanbod van parkeermogelijkheden in de buurt van mijn woning. Positie
Alle inwoners	19.535	281	6%	58% <b>2</b>	61% <b>3</b>	76%	58%	65%	91%	45%	76%	45% <b>1</b>
<i>Jonger dan 18</i>	<i>4.662</i>	<i>2</i>	<i>69%</i>	<i>100%</i>	<i>50%</i>	<i>50%</i>	<i>50%</i>	<i>50%</i>	<i>100%</i>	<i>0%</i>	<i>50%</i>	<i>0%</i>
18 - 27 jaar	1.857	21	21%	67%	67% <b>2</b>	67% <b>3</b>	<b>65%</b>	48%	80%	30%	<b>91%</b>	25% <b>1</b>
28 - 50 jaar	6.595	109	9%	55% <b>2</b>	61%	76%	58%	62%	91%	<b>65%</b>	72%	<b>57%</b> <b>1</b>
51 - 70 jaar	4.321	124	9%	60% <b>1</b>	55%	76%	60%	<b>71%</b>	91%	<b>35%</b> <b>2</b>	77%	<b>40%</b> <b>3</b>
Ouder dan 70 jaar	2.046	25	19%	50% <b>3</b>	<b>77%</b> <b>2</b>	<b>81%</b>	46%	69%	<b>100%</b>	20%	83%	38% <b>1</b>

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage. (bv 76% vd respondenten is tevreden over het groen in Overschie)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alleenwonenden vinden dat parkeermogelijkheden de hoogste prioriteit moet krijgen)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.

## Opvallende zaken

Het aantal respondenten in meerdere subgroepen is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Daarmee moeten conclusies over subgroepen met een hoge foutmarge voorzichtig getrokken worden. De subgroep 'Jonger dan 18" is vanwege het geringe aantal respondenten verder buiten beschouwing gelaten.

Bij aanbod van woningen is sprake van een groot verschil in tevredenheid. Alleen bij de subgroep "28-50 jaar" is meer dan het helft, namelijk 65%, tevreden over het aanbod. Bij de leeftijdscategorie erop volgend is dat percentage maar 35%.

Wat verder opvalt is dat de subgroep in de leeftijdscategorie van 51 – 70 jaar met 71% het meest tevreden is over de bereikbaarheid van de wijk met het openbaar vervoer. Qua prioriteit staat deze in deze subgroep op de 6<sup>e</sup> plaats.

Bij de loop- en fietsverbindingen zijn juist de respondenten in de leeftijdscategorie van 18-27 jaar het meest tevreden. Maar liefst 91% van de respondenten is daar tevreden of zeer tevreden over.

Voor parkeermogelijkheden is het noemenswaardig dat er een groot verschil is in tevredenheid tussen de leeftijdscategorieën. Van de respondenten in de categorie 51 – 70 jaar is maar 40% tevreden tegenover 57% van de respondenten in de leeftijdscategorie van 51 – 70 jaar.



# Buurt

## Woonomgeving

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Inrichting openbare ruimte	Inzameling van afval en reiniging	Groen in mijn omgeving	Speelvoorzieningen voor kinderen	Bereikbaarheid met het openbaar vervoer	Bereikbaarheid met de auto	Aanbod van woningen	De loop- en fietsverbindingen	Aanbod van parkeermogelijkheden in de buurt van mijn woning
				Positie	Positie	Positie	Positie					Positie
Alle inwoners	19.535	281	6%	58% <b>2</b>	61%	76%	58%	65%	91%	45%	76%	45% <b>1</b>
3042 (Kleinpolder)	7.915	105	10%	<b>59%</b> <b>3</b>	<b>48%</b> <b>1</b>	<b>78%</b>	54%	<b>75%</b>	<b>92%</b>	40%	<b>79%</b>	<b>46%</b> <b>2</b>
3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	145	8%	58% <b>2</b>	64%	76% <b>3</b>	<b>63%</b>	62%	91%	44%	73%	36% <b>1</b>
3045 (Zestienhoven)	4.050	19	22%	50% <b>2</b>	<b>90%</b>	70% <b>1</b>	50% <b>3</b>	55%	80%	77%	80%	90%
3046 (Schieveen)	330	4	49%	50%	100%	100%	50%	33%	100%	50%	100%	75%
3047 (Noord-Kethel)	65	2	69%	100%	50%	100%	50%	0%	100%	50%	50%	100%
Niet woonachtig in Overschie	nvt	6		83%	83%	33%	40%	50%	100%	50%	83%	50%

## Opvallende zaken

De respondenten uit de subgroepen Schieveen en Noord-Kethel zijn vanwege het lage aantal respondenten buiten beschouwing gelaten. Zestienhoven daarentegen is wel meegenomen. Echter, door het hoge foutmarge van 22% moeten harde conclusies vermeden worden. Wel kunnen uitspraken gedaan worden over de groep respondenten die wel geantwoord hebben op dit thema.

Wat opvalt is de geringe spreiding in tevredenheid tussen de verschillende subgroepen. Op het onderwerp “Inzameling van afval en reiniging” na, waar in Kleinpolder maar 48% tevreden is tegenover 90% van de respondenten in Zestienhoven.

Iedere subgroep heeft het onderwerp “Inrichting van openbare ruimte” in zijn top3 prioriteitenlijst gezet.

In Kleinpolder lijken de inwoners het meest tevreden te zijn over de genoemde onderwerpen binnen dit thema. Op bijna alle onderwerpen geven de meest respondenten aan tevreden te zijn, met een uitschieter van 92% op de bereikbaarheid met de auto.

Als laatste: geen harde conclusie maar een constatering is dat de respondenten in Zestienhoven als enige subgroep de aanwezigheid van speelvoorzieningen voor kinderen in de top3 van prioriteiten hebben gezet.

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage. (bv 76% vd respondenten is tevreden over het groen in Overschie)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alleenwonenden vinden dat parkeermogelijkheden de hoogste prioriteit moet krijgen)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidspercentage.



# Rapportcijfer

## Woonomgeving

	Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER		Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER
Alle inwoners	19.535	281	7,2	Alle gebruikers	19.535	281	7,2
Alleen wonend	3.360	53	7,3	Man	9.805	104	7,0
Alleenstaand met kinderen	775	14	6,4	Vrouw	9.730	172	7,3
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	100	7,2	Geslacht onbepaald	nvt	5	5,0
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	114	7,2	3042 (Kleinpolder)	7.915	105	7,0
Jonger dan 18	4.662	2	7,0	3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	145	7,2
18 - 27 jaar	1.857	21	7,1	3045 (Zestienhoven)	4.050	19	7,9
28 - 50 jaar	6.595	109	7,3	3046 (Schieveen)	330	4	8,3
51- 70 jaar	4.321	124	7,1	3047 (Noord-Kethel)	65	2	7,5
Ouder dan 70 jaar	2.046	25	7,1	Niet woonachtig in Overschie	nvt	6	7,5

- Per subgroep is het rapportcijfer weergegeven, afgerond op één decimaal.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken zijn grijs gearceerd. .

## Opvallende zaken

Wat direct opvalt is de hoge mate van consensus tussen alle subgroepen. Alle rapportcijfers zitten binnen 0,3 van elkaar variërend tussen een 7,0 en een 7,3.

Waar binnen een subgroep wel verschillen in de gegeven rapportcijfers van de respondenten onderling zitten (deze cijfers worden niet getoond in de grafiek, maar zijn verwerkt in de bijlage), blijkt dit geheel uit te middelen tot een 7,2.

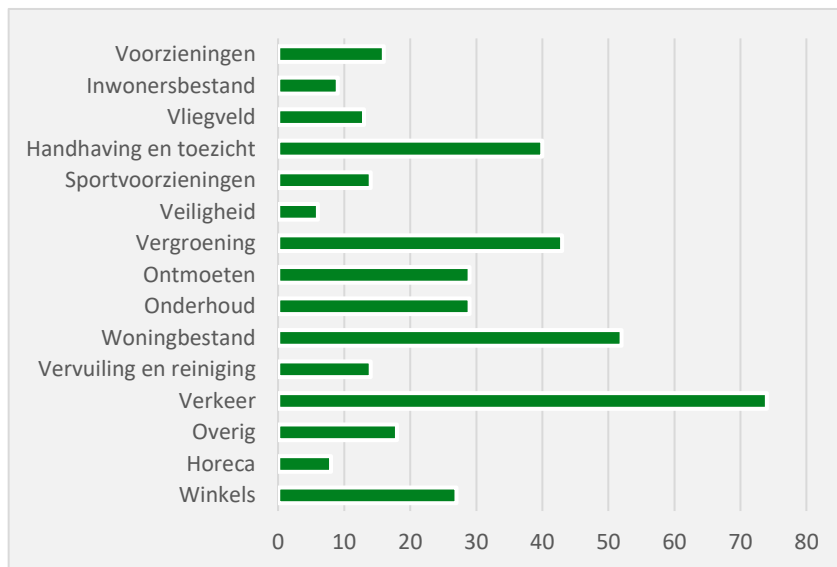
Gezien het aantal respondenten ten opzichte van het aantal inwoners mag gesteld worden dan met een betrouwbaarheidspercentage van 95% er een foutmarge is van maar 6%.

Dit impliceert dat we er met een zekerheidspercentage van 95% er vanuit kunnen gaan dat 94% van het aantal inwoners in Overschie een gemiddeld cijfer van 7,2 geeft aan de woonomgeving in Overschie.

# Woonomgeving

## Wat men nog verder kwijt wil op dit thema

In zijn totaliteit hebben 281 respondenten op dit thema hun bijdrage geleverd en op de open vraag 459 bruikbare antwoorden gegeven. (antwoorden als 'X', 'niets', 'geen', etc. zijn niet meegenomen). In onderstaande tabel is het aantal antwoorden per onderwerp weergegeven. Binnen een onderwerp zijn alle antwoorden samengevoegd waarbij oplossingen worden benoemd omtrent het thema alsook alle genoemde positieve en negatieve reacties.



# Opvallende zaken

Verkeer is met 75 antwoorden de categorie die het meeste genoemd wordt bij deze vraag. Hierbij is vooral het parkeren en de overlast die dat met zich meebrengt het vaakst genoemd. Ook wordt verkeersveiligheid veel genoemd. Er is een duidelijk onderscheid aan te brengen in te hoge snelheid van auto's, scooters en fietsers op het voetpad en het feit dat sommige voetpaden te smal zijn of juist ontbreken.

Het woningbestand wordt 52 maal benoemd in een antwoord. Daarbij ligt het zwaartepunt op de balans tussen duur versus goedkoop, koop versus sociale huur en tussen huizen voor de diverse doelgroepen; van jong tot oud en van alleenwonend tot een groot gezin.

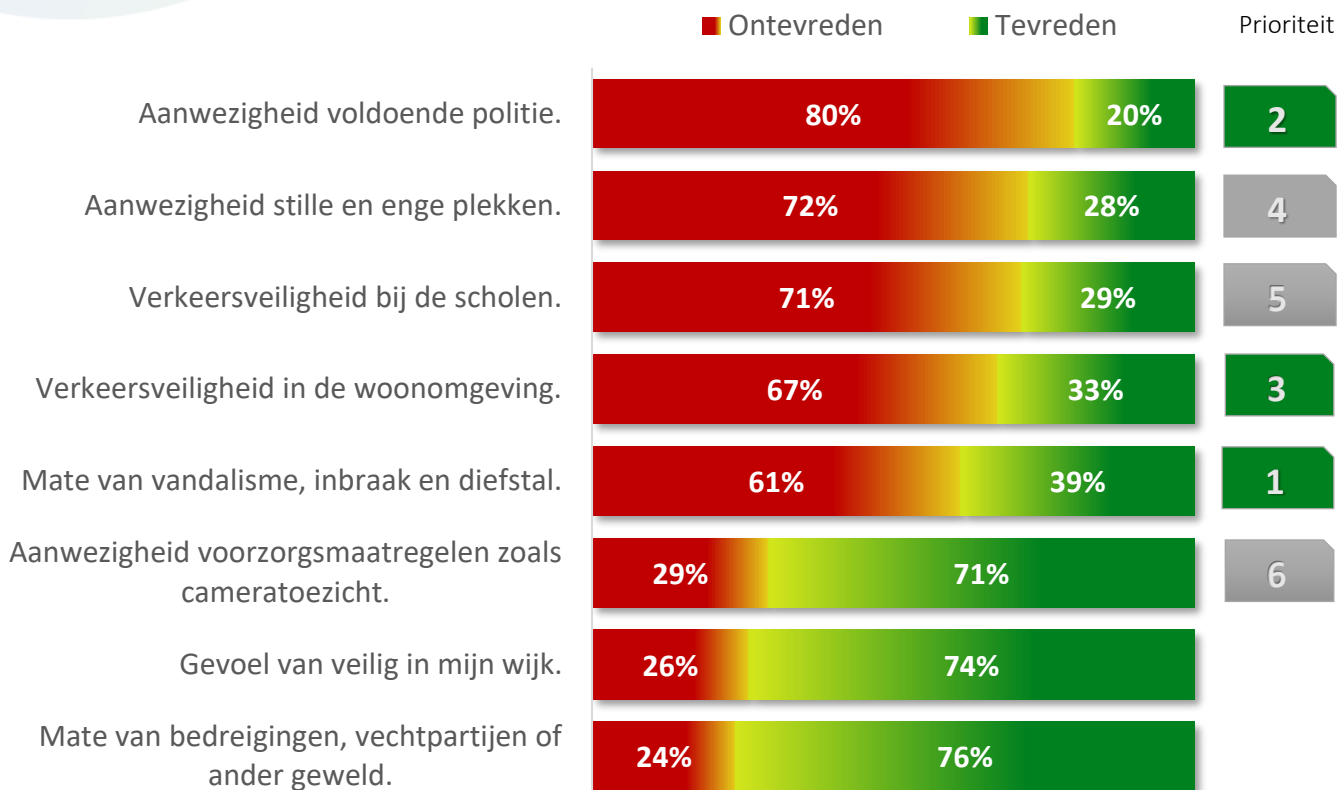
Verder is opvallend dat vergroening veel genoemd wordt in de antwoorden. Dat varieert van blad houdende bomen zodat er minder hinder wordt ervaren, tot achtertuinen die minder bestraat moeten worden. Ook wordt veelvuldig het algemene groen in de wijk aangehaald als zijnde te weinig aanwezig, er zuinig op zijn of goed onderhouden.

Het laatste wat opvalt is de handhaving en toezicht. Bij meerdere thema's wordt dit veelvuldig genoemd in de extra aandachtspunten.

“ Besef dat Overschie er bij hoort en aandacht en bescherming verdient. ”

Themaquote

# Veiligheid



- De tabel toont voor ieder onderwerp de tevredenheidsscore, uitgedrukt in percentages, aangevuld met de gegeven prioriteit.
- De keuze "helemaal mee eens" is samengevoegd met de keuze "mee eens". Eveneens de keuze "helemaal mee oneens" en "oneens". Deze worden weergegeven als 'tevreden' of 'ontevreden'.
- Het percentage geeft aan hoeveel procent van de respondenten tevreden of ontevreden is over een onderwerp.
- De prioriteiten worden weergegeven in een aparte kolom. De top3 prioriteiten zijn groen gekleurd.

## Opvallende zaken

Binnen dit thema zijn de onderwerpen 'gevoel van veiligheid' en 'mate van bedreigingen, vechtpartijen of ander geweld' niet geprioriteerd. Dit komt doordat deze aspecten altijd de hoogste aandacht vragen en om die reden in de vragenlijst niet zijn getoetst in de prioriteringslijst.

Wat opvalt is het aantal respondenten dat op alle onderwerpen, op cameratoezicht na, ontevreden is over de veiligheid. Hierbij is het percentage van 80% dat ontevreden is over de politieaanwezigheid uitzonderlijk hoog te noemen. Dit impliceert dat met 95% zekerheid te zeggen is dat tussen de 74% en 86% van de inwoners in Overschie ontevreden is over de aanwezigheid van politie in de wijk.

Bij "Aanwezigheid van voorzorgsmaatregelen zoals cameratoezicht" kan de uitslag als volgt geïnterpreteerd worden: 71% van de respondenten is het ermee eens dat voorzorgsmaatregelen zoals cameratoezicht nodig zijn voor meer veiligheid in de wijk. Doordat de respondenten het echter de laagste prioriteit hebben gegeven mag geconcludeerd worden dat er geen gedragen beeld is over de gewenstheid ervan. Iets wat ook onderbouwd wordt door de antwoorden op de open vraag binnen dit thema.



# Woonsituatie

## Veiligheid

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanwezigheid stille en enge plekken	Positie	Mate van vandalisme, inbraak en diefstal.	Positie	Aanwezigheid voorzorgsmaatregelen zoals cameratoezicht	Aanwezigheid voldoende politie.	Positie	Verkeersveiligheid in de woonomgeving.	Positie	Verkeersveiligheid bij de scholen.	Gevoel van veiligheid in mijn wijk.	Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld..
Alle inwoners	19.535	235	6%	28%		39%	1	71%	20%	2	33%	3	29%	74%	76%
Alleen wonend	3.360	46	14%	30%	3	43%	1	72%	23%	2	37%	39%	39%	65%	72%
<i>Alleenstaand met kinderen</i>	775	13	27%	39%		54%	1	83%	0%	2	23%	3	40%	62%	62%
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	76	11%	32%		49%	1	63%	18%	2	39%	3	22%	79%	80%
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	100	10%	22%	3	27%	1	74%	22%		28%	2	26%	76%	77%

- Per groep wordt de tevredenheid op een bepaald onderwerp weergegeven middels een percentage. (bv 20% is tevreden over politieaanwezigheid)
- Een onderwerp in top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv vandalisme, inbraak en diefstal heeft de hoogste prioriteit)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.

## Opvallende zaken

Het aantal respondenten in de subgroep “alleenstaand met kinderen” is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Conclusies waarbij deze subgroepen meegenomen worden moeten dan ook met de nodige voorzichtigheid getrokken worden.

De subgroep “alleenwonend” heeft op meerdere onderwerpen een afwijkende mening. Maar door de foutenmarge van 14% kan de uitslag niet zomaar als vertegenwoordiging van alle alleenwonende inwoners van Overschie worden gezien. Voorzichtigheid is hier geboden.

Wat verder opvalt is de unanieme prioritering van het onderwerp “vandalisme, inbraak en diefstal”. Bij iedere subgroep wordt deze als hoogste prioriteit gegeven.

De percentages bij het onderwerp “Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld” kunnen geïnterpreteerd worden als dat meer dan 70% van de respondenten niet of nauwelijks met bedreiging, vechtpartijen of ander geweld in aanraking is gekomen.





# Geslacht

## Veiligheid

# Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanwezigheid stille en enge plekken	Mate van vandalisme, inbraak en diefstal.	Aanwezigheid voorzorgsmaatregelen zoals cameratoezicht	Aanwezigheid voldoende politie.	Verkeersveiligheid in de woonomgeving.	Verkeersveiligheid bij de scholen.	Gevoel van veiligheid in mijn wijk.	Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld..
				Positie	Positie		Positie	Positie	Positie		
Alle inwoners	19.535	235	6%	28%	39%	71%	20%	33%	29%	74%	76%
Man	9.805	89	10%	<b>31%</b>	37%	<b>74%</b>	16%	29%	<b>29%</b>	<b>75%</b>	72%
Vrouw	9.730	142	8%	25%	<b>39%</b>	70%	<b>22%</b>	<b>35%</b>	27%	73%	<b>78%</b>
Geslacht onbepaald	nvt	5		67%	75%	25%	25%	50%	67%	100%	100%

In de vragenlijst is ook opgenomen dat respondenten hun geslacht niet wilden geven of zichzelf niet herkenden in één van de andere categorieën. Het aantal respondenten dat dat heeft aangegeven is echter te klein om deze subgroep verder mee te nemen in de conclusies.

Wat verder opvalt is het lage percentage van de subgroep “mannen” dat vindt dat er voldoende politie aanwezig is. Dit impliceert dat met 95% zekerheid te zeggen is dat tussen de 6% en 26% van de mannen in Overschie maar tevreden is over de aanwezigheid van politie in de wijk.

Over de veiligheid bij scholen is een hoge mate van consensus tussen de subgroepen. Hoewel dit een laag percentage betreft, zijn van beide subgroepen maar 29% en 27% van de respondenten hier tevreden over. Beide subgroepen hebben dit onderwerp echter niet in hun Top-3 van prioriteiten opgenomen. Bij beide subgroepen staat deze op de 5<sup>e</sup> positie.

Wat verder opvalt is de unanieme prioritering van het onderwerp “vandalisme, inbraak en diefstal”. Bij iedere subgroep wordt deze als hoogste prioriteit gegeven.

- Per groep wordt de tevredenheid op een bepaald onderwerp weergegeven middels een percentage. (bv 20% is tevreden over politieaanwezigheid)
- Een onderwerp in top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv vandalisme, inbraak en diefstal heeft de hoogste prioriteit)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidspercentage.



# Leeftijd

## Veiligheid

# Opvallende zaken

	Mensen in Overschie			Aantal respondenten																		
	Aantal	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%		Aanwezigheid stille en enge plekken.		Mate van vandalisme, inbraak en diefstal.			Aanwezigheid voorzorgsmaatregelen zoals cameratoezicht.			Aanwezigheid voldoende politie.		Verkeersveiligheid in de woonomgeving.		Verkeersveiligheid bij de scholen.		Gevoel van veiligheid in mijn wijk.		Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld.		
				Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie
Alle inwoners	19.535	235	6%	28%		39%	1	71%		20%	2	33%	3	29%		74%		76%				
Jonger dan 18	4.662	1	98%	0%		100%		0%		0%		0%		0%		100%		0%				
18 - 27 jaar	1.857	18	23%	35%	3	50%	1	72%		41%	2	67%		69%		61%		50%				
28 - 50 jaar	6.595	101	10%	25%		35%	2	66%		24%	5	27%	1	23%	3	76%		83%				
51 - 70 jaar	4.321	99	10%	24%	3	35%	2	75%		13%	1	30%		25%		73%		74%				
Ouder dan 70 jaar	2.046	17	24%	53%		65%	2	81%		19%	1	47%	3	40%		76%		76%				

Het aantal respondenten in meerdere subgroepen is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Daarmee moeten conclusies over subgroepen met een hoge foutmarge voorzichtig getrokken worden. De subgroep 'Jonger dan 18" is vanwege het geringe aantal respondenten verder buiten beschouwing gelaten.

Wat verder opvalt is dat binnen deze subgroepen relatief een grote spreiding aanwezig is in de tevredenheidsscores. Bij 6 van de 8 onderwerpen is er sprake van een afwijking van meer dan 20% tussen de laagste tevredenheidsscore op een onderwerp en de hoogste. Ook al is bij sommige subgroepen de foutenmarge van de uitkomst hoog te noemen, kan het wel als een beeld dienen.

Maar 13% van de respondenten in de leeftijdscategorie 51 tot 70 jaar geeft aan dat men tevreden is over de politieaanwezigheid. Dit is het laagste percentage tevredenheid in de gehele vragenlijst.

Het percentage bij het onderwerp "Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld" in de leeftijdscategorie 18 – 27 jaar kan geïnterpreteerd worden als dat maar 50% van de respondenten niet met bedreiging, vechtpartijen of ander geweld in aanraking is gekomen. Dit is substantieel minder dan bij de andere subgroepen.

- Per groep is de tevredenheid op een bepaald onderwerp weergegeven middels een percentage.
- Een onderwerp in de top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidspercentage.



# Buurt Veiligheid

## Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanwezigheid stille en enge plekken	Mate van vandalisme, inbraak en diefstal.	Aanwezigheid voorzorgsmaatregelen zoals cameratoezicht	Aanwezigheid voldoende politie.	Verkeersveiligheid in de woonomgeving.	Verkeersveiligheid bij de scholen.	Gevoel van veiligheid in mijn wijk.	Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld..
				Positie	Positie		Positie	Positie	Positie	Positie	
Alle inwoners	19.535	235	6%	28%	39%	71%	20%	33%	29%	74%	76%
3042 (Klein polder)	7.915	88	10%	24%	<b>41%</b>	<b>73%</b>	<b>13%</b>	27%	24%	70%	<b>80%</b>
3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	125	9%	<b>29%</b>	37%	70%	22%	<b>38%</b>	<b>32%</b>	<b>76%</b>	72%
3045 (Zestienhoven)	4.050	16	24%	25%	33%	71%	<b>29%</b>	25%	21%	69%	75%
3046 (Schieveen)	330	2		0%	50%	50%	50%	0%	0%	100%	100%
3047 (Noord-Kethel)	65	2		100%	50%	50%	0%	0%	0%	100%	100%
Niet woonachtig in Overschie	nvt	2		100%	100%	50%	100%	100%	100%	100%	100%

De respondenten uit de subgroepen Schieveen en Noord-Kethel zijn vanwege het laag aantal respondenten buiten beschouwing gelaten. Zestienhoven daarentegen is wel meegenomen. Echter, door het hoge foutmarge van 24% moeten harde conclusies vermeden worden. Wel kunnen uitspraken gedaan worden over de groep respondenten die wel geantwoord hebben op dit thema.

Wat verder opvalt is de unanieme prioritering van het onderwerp “vandalisme, inbraak en diefstal”. Bij iedere subgroep wordt deze als hoogste prioriteit gegeven.

Bij het onderwerp “Verkeersveiligheid bij scholen” is het opvallend te noemen dat het aantal respondenten uit Zestienhoven dat hierover tevreden is, het hoogst is en ook één na hoogste prioriteit heeft gekregen. Dit in tegenstelling de inwoners wonende in Overschie-dorp en Landzicht en Klein Polder, waarbij de verkeersveiligheid bij scholen op de 6<sup>e</sup> positie is gezet.

De percentages bij het onderwerp “Mate van bedreiging, vechtpartijen of ander geweld” kan geïnterpreteerd worden dat meer dan 70% van de respondenten niet of nauwelijks met bedreiging, vechtpartijen of ander geweld in aanraking is gekomen.

- Per groep is de tevredenheid op een bepaald onderwerp weergegeven middels een percentage.
- Een onderwerp in de top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidspercentage.



# Rapportcijfer

## Veiligheid

## Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER		Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER
Alle inwoners	19.535	281	6,1	Alle gebruikers	19.535	281	6,1
Alleen wonend	3.360	46	6,2	Man	9.805	89	6,0
Alleenstaand met kinderen	775	13	5,5	Vrouw	9.730	142	6,2
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	76	6,4	Geslacht onbepaald	nvt	5	4,0
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	100	5,9				
Jonger dan 18	4.662	1	-	3042 (Kleinpolder)	7.915	235	5,9
18 - 27 jaar	1.857	18	6,1	3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	88	6,1
28 - 50 jaar	6.595	101	6,0	3045 (Zestienhoven)	4.050	125	6,6
51- 70 jaar	4.321	99	6,2	3046 (Schieveen)	330	16	7,5
Ouder dan 70 jaar	2.046	17	6,5	3047 (Noord-Kethel)	65	2	6,5
				Niet woonachtig in Overschie	nvt	2	10,0

Veiligheid in Overschie krijgt van de respondenten een mager zesje. Wat opvalt is de mate van consensus tussen alle subgroepen. De cijfers variëren van een 5,9 tot een 6,4.

Gezien het aantal respondenten (281) ten opzichte van het aantal inwoners (19.353) mag gesteld worden dan met een betrouwbaarheidspercentage van 95% er een foutmarge is van maar 6%.

Dit impliceert dat we er met een zekerheidspercentage van 95% vanuit kunnen gaan dat tussen de 94% en 100% van de inwoners een gemiddeld cijfer 6,1 geeft aan de veiligheid in Overschie.

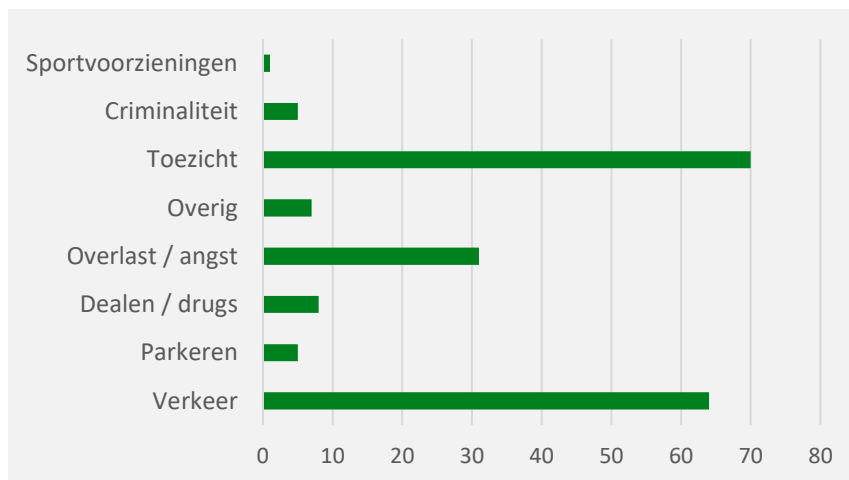
- Per subgroep is het rapportcijfer weergegeven, afgerond op één decimaal.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken zijn grijs gearceerd. .

# Veiligheid

## Wat men nog verder kwijt wil op dit thema

In zijn totaliteit hebben 281 respondenten op dit thema hun bijdrage geleverd en op de open vraag 191 bruikbare antwoorden gegeven. (antwoorden als 'X', 'niets', 'geen', etc. zijn niet meegenomen).

In onderstaande tabel is het aantal antwoorden per onderwerp weergegeven. Binnen een onderwerp zijn alle antwoorden samengevoegd waarbij oplossingen worden benoemd omtrent het thema alsook alle genoemde positieve en negatieve reacties.



# Opvallende zaken

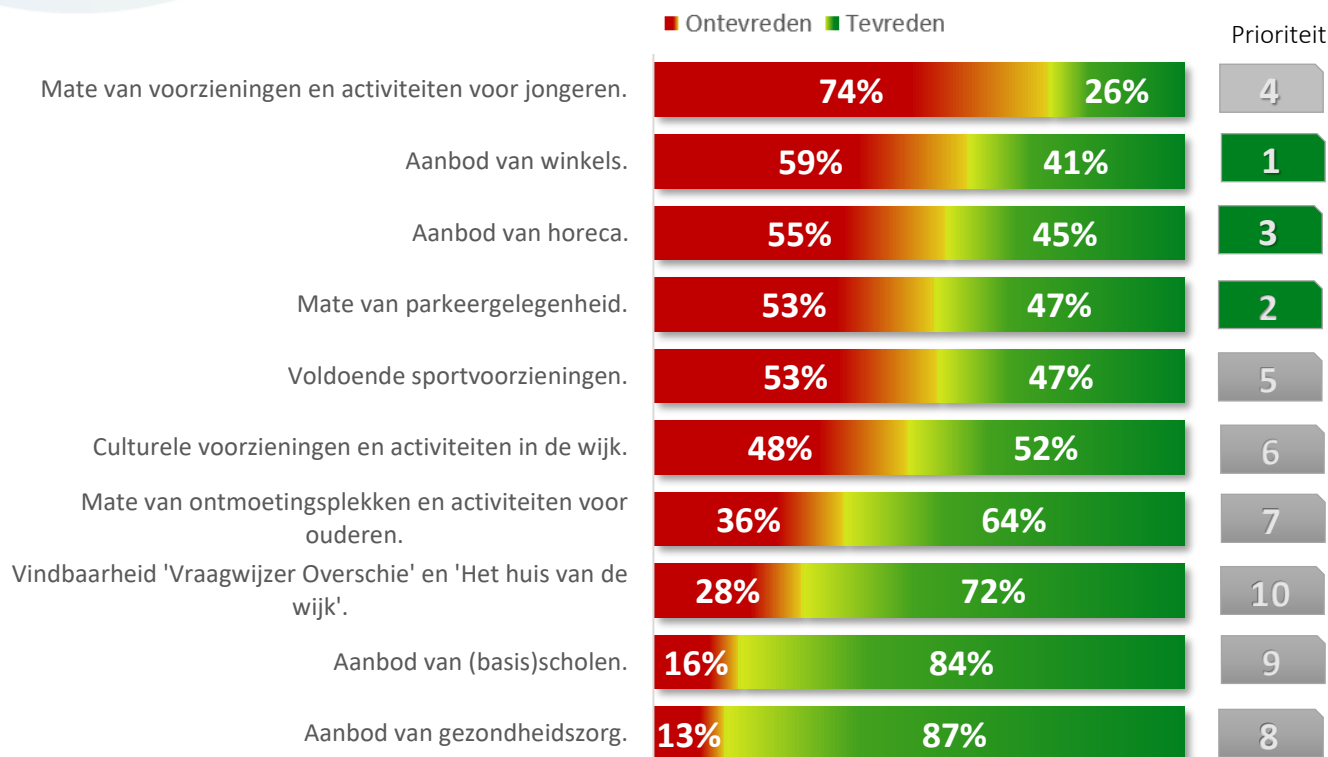
Toezicht is met 70 antwoorden de categorie die het meeste genoemd wordt bij deze vraag. De antwoorden gaan verder veelal over onveilige oversteekplaatsen of het ontbreken ervan op plekken waar ze wel verwacht worden. Daarnaast wordt de te hoge snelheid van het verkeer, met name op de Burg. Baumannlaan zeer vaak aangehaald. Er is een grote overlap tussen de antwoorden over dit onderwerp met het thema "Woonomgeving". Als laatste wordt sluiptverkeer meerdere malen aangehaald in een antwoord.

Bij toezicht gaat het merendeel van de antwoorden over meer politie op straat en een betere handhaving. Sommige spreken de wens uit voor een eigen politiepost in Overschie of toch meer cameratoezicht. Hoewel op dat laatste ook een tegengesteld geluid is te lezen in de antwoorden.

Bij de categorie overlast / angst is het opvallend dat jongeren in veel antwoorden aangehaald worden. Enerzijds wordt in veel antwoorden de overlast die men ervaart van hangjongeren aangehaald, maar tevens het begrip of de wens dat deze doelgroep ook haar plaats in de maatschappij heeft en een eigen plek moet hebben of betere begeleiding nodig heeft.

Themaquote “ Elkaar kennen, herkennen en blijven begroeten. Praatje pot. “

# Voorzieningen



- De tabel toont voor ieder onderwerp de tevredenheidsscore, uitgedrukt in percentages, aangevuld met de gegeven prioriteit.
- De keuze "helemaal mee eens" is samengevoegd met de keuze "mee eens". Eveneens de keuze "helemaal mee oneens" en "oneens". Deze worden weergegeven als 'tevreden' of 'ontevreden'.
- Het percentage geeft aan hoeveel procent van de respondenten tevreden of ontevreden is over een onderwerp.
- De prioriteiten worden weergegeven in een aparte kolom. De top3 prioriteiten zijn groen gekleurd.

# Opvallende zaken

Daar waar met grote afstand het aantal respondenten ontevreden is over de voorzieningen van jongeren, wordt dit punt niet in de top3 van prioriteiten genoemd. Dat is met name opvallend omdat in overlast en veiligheid deze groep veel wordt aangehaald in de antwoorden. Enerzijds wordt in veel antwoorden de overlast die men ervaart van hangjongeren aangehaald, maar tevens het begrip of wens dat deze doelgroep ook haar plaats in de maatschappij heeft en een eigen plek moet hebben of betere begeleiding nodig heeft.

Parkeergelegenheid komt ook als antwoord veel terug in de beantwoording van de open vraag aan het einde van ieder thema. Dit impliceert dat met een zekerheidsfactor van 95% en de aanwezige foutmarge van 6% geconcludeerd kan worden dat met 95% zekerheid te zeggen is dat tussen de 47% en 59% van de inwoners in Overschie ontevreden is over de mate van parkeergelegenheid in de wijk.

Meer dan 80% van de respondenten is tevreden over het aanbod van (basis) scholen en gezondheidszorg in Overschie. In de open antwoorden wordt vooral het ontbreken van winkels en horeca aangehaald, maar niet of nauwelijks een (basis)school of gezondheidscentrum.



# Woonsituatie

## Voorzieningen

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanbod van winkels.	Positie	Aanbod van gezondheidszorg.	Aanbod van (basis)scholen.	Voldoende sportvoorzieningen.	Positie	Aanbod van horeca.	Positie	Mate van parkeergelegenheid.	Positie	Mate van voorzieningen en activiteiten voor jongeren.	Positie	Culturele voorzieningen en activiteiten in de wijk.	Mate van ontmoetingsplekken en activiteiten voor ouderen.	Vraagwijzer Overschie en 'Het huis van de wijk'.
Alle inwoners	19.535	210	7%	41%	1	87%	84%	47%		45%	3	47%	2	26%		52%	64%	72%
Alleen wonend	3.360	38	16%	45%	2	92%	100%	60%		66%		32%	1	29%	3	58%	88%	71%
<i>Alleenstaand met kinderen</i>	775	13	27%	31%	1	91%	73%	27%	3	69%		62%	5	9%	2	46%	57%	60%
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	68	12%	43%	1	85%	93%	48%		48%	3	43%	2	23%		48%	55%	67%
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	91	10%	39%	1	85%	78%	43%	3	31%	2	55%	5	28%		53%	58%	77%

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage. (bv 45% van respondenten is tevreden over horeca aanbod)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Aanbod van winkels is door alleen wonende op de 2<sup>e</sup> positie gezet)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.

## Opvallende zaken

Het aantal respondenten in de subgroep “alleenstaand met kinderen” is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Conclusies waarbij deze subgroepen meegenomen worden moeten dan ook met de nodige voorzichtigheid getrokken worden

De subgroep “alleenwonend” heeft op meerdere onderwerpen een afwijkende mening. Maar door de foutenmarge van 16% kan de uitslag niet zomaar als vertegenwoordiging van alle alleenwonende inwoners van Overschie worden gezien. Voorzichtigheid is hier geboden.

Wat verder opvalt is de bijna unanieme prioritering van het onderwerp “Aanbod van winkels”. Bij iedere subgroep, op alleenwonenden na, wordt hieraan de hoogste prioriteit gegeven.



# Geslacht

## Voorzieningen

## Opvallende zaken

In de vragenlijst is ook opgenomen dat respondenten hun geslacht niet wilden geven of zichzelf niet herkenden in één van de andere categorieën. Het aantal respondenten dat dat heeft aangegeven is echter te klein om deze subgroep verder mee te nemen in de conclusies.

Daar waar bij andere thema's er niet te grote verschillen zitten in het aantal respondenten dat zegt tevreden te zijn over een bepaald onderwerp, is dat bij dit thema anders. De subgroep "man" is tevredener dan de subgroep "vrouw" over de onderwerpen 'aanbod van winkels' en 'aanbod van horeca'. Het aantal respondenten uit de subgroep 'vrouw' zijn daarentegen veel tevredener over de mate van parkeergelegenheid.

Meer dan 80% van de respondenten uit beide subgroepen geven aan tevreden te zijn over het aanbod van gezondheidszorg en aanbod van basisscholen in Overschie.

Net als bij de vorige verdeling is de unanieme prioritering van het onderwerp "Aanbod van winkels" noemenswaardig. Ook hier wordt aan dit punt de hoogste prioriteit gegeven.

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanbod van winkels.	Positie	Aanbod van gezondheidszorg.	Aanbod van (basis)scholen.	Voldoende sportvoorzieningen.	Positie	Aanbod van horeca.	Positie	Mate van parkeergelegenheid.	Positie	Mate van voorzieningen en activiteiten voor jongeren.	Positie	Culturele voorzieningen en activiteiten in de wijk.	Mate van ontmoetingsplekken en activiteiten voor ouderen.	Vraagwijzer Overschie' en 'Het huis van de wijk'.
Alle inwoners	19.535	210	7%	41%	1	87%	84%	47%		45%	3	47%	2	26%		52%	64%	72%
Man	9805	84	11%	53%	1	84%	89%	55%		53%	3	32%	2	31%	5	52%	62%	62%
Vrouw	9730	121	9%	33%	1	89%	81%	42%		38%	2	58%	5	22%	3	54%	65%	80%
Geslacht onbepaald		5		40%	1	80%	80%	40%	2	80%	40%	3	20%		20%		75%	0%

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage. (bv 45% van respondenten is tevreden over horeca aanbod)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Aanbod van winkels is door alle subgroepen op de 2<sup>e</sup> positie gezet)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.





# Leeftijd

## Voorzieningen

# Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanbod van winkels.	Positie	Aanbod van gezondheidszorg.	Aanbod van (basis)scholen.	Voldoende sportvoorzieningen.	Positie	Aanbod van horeca.	Positie	Mate van parkeergelegenheid.	Positie	Mate van voorzieningen en activiteiten voor jongeren.	Positie	Culturele voorzieningen en activiteiten in de wijk.	Mate van ontmoetingsplekken en activiteiten voor ouderen.	Vraagwijzer Overschie en 'Het huis van de wijk'.
Alle inwoners	19.535	210	7%	41%	1	87%	84%	47%		45%	3	47%	2	26%		52%	64%	72%
Jonger dan 18	4.662	0	-	0%		0%	0%	0%		0%		0%		0%		0%	0%	0%
18 - 27 jaar	1.857	14	26%	43%	1	64%	80%	36%		43%	7	29%	2	33%	3	50%	80%	60%
28 - 50 jaar	6.595	89	10%	46%	1	89%	78%	46%	3	28%	2	57%		29%		51%	59%	76%
51- 70 jaar	4.321	90	10%	31%	1	87%	92%	48%		57%	5	45%	2	23%	3	54%	67%	72%
Ouder dan 70 jaar	2.046	17	24%	65%	1	94%	89%	55%		80%		24%	2	9%	3	54%	54%	67%

Het aantal respondenten in meerdere subgroepen is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Daarmee moeten conclusies over subgroepen met een hoge foutmarge voorzichtig getrokken worden. De subgroep 'Jonger dan 18" is vanwege het geringe aantal respondenten verder buiten beschouwing gelaten.

Net als bij de vorige verdelingen is de unanieme prioritering van het onderwerp "Aanbod van winkels" noemenswaardig. Ook met deze doorsnede van leeftijdscategorieën wordt hieraan unaniem de hoogste prioriteit gegeven.

Hierbij valt ook de bijna unanimititeit op bij de prioritering van de mate van voorzieningen en activiteiten voor de jeugd. Door alle leeftijdscategorieën is deze op de 2<sup>e</sup> positie gezet, behalve door de inwoners in de leeftijd van 28 tot 50 jaar. Daar staat dit onderwerp op positie 5.

Wat verder opvalt is de spreiding in het aantal respondenten dat tevreden is over het aanbod van horeca. Daar waar maar 28% van de inwoners tussen de 28 en 50 jaar daar tevreden over is, ligt dat in de leeftijdscategorie tussen de 51 en 70 op 57%.

- De tevredenheid op een bepaald onderwerp is weergegeven middels een percentage.
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.



# Buurt Voorzieningen

## Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Aanbod van winkels.	Positie	Aanbod van gezondheidszorg.	Aanbod van (basis)scholen.	Voldoende sportvoorzieningen.	Positie	Aanbod van horeca.	Positie	Mate van parkeergelegenheid.	Positie	Mate van voorzieningen en activiteiten voor jongeren.	Positie	Culturele voorzieningen en activiteiten	Mate van ontmoetingsplekken en activiteiten voor ouderen.	Vraagwijzer Overschie' en 'Het huis van de wijk'.
Alle inwoners	19.535	210	7%	41%	1	87%	84%	47%		45%	3	47%	2	26%		52%	64%	72%
3042 (Klein polder)	7.915	75	11%	48%	1	90%	80%	38%	3	46%		47%	2	22%		48%	72%	74%
3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	112	9%	36%	1	88%	89%	52%	5	42%	3	41%	2	27%		55%	56%	73%
3045 (Zestienhoven)	4.050	17	24%	35%	1	63%	72%	41%	2	41%		77%	10	17%	3	43%	60%	33%
3046 (Schieveen)	330	2	69%	100%		100%	0%	0%		100%		100%		0%		100%	100%	0%
3047 (Noord-Kethel)	65	2	69%	100%		100%	100%	100%		100%		100%		100%		100%	100%	0%
Niet woonachtig in Overschie	Nvt	2	-	0%		100%	100%	100%		100%		50%		100%		50%	100%	100%

De respondenten uit de subgroepen Schieveen en Noord-Kethel zijn vanwege het lage aantal respondenten buiten beschouwing gelaten. Zestienhoven daarentegen is wel meegenomen. Echter, door de hoge foutmarge van 24% moeten harde conclusies vermeden worden. Wel kunnen uitspraken gedaan worden over de groep respondenten die wel geantwoord heeft op dit thema.

Wat opvalt is dat het aantal respondenten dat tevreden is over het aanbod van gezondheidszorg in de wijk Kleinpolder maar liefst 90% is.

Als laatste is het verschil bij de mate van ontmoetingsplekken en activiteiten voor ouderen noemenswaardig. Daar is een groot verschil tussen enerzijds de wijk Kleinpolder en anderzijds de wijken Overschie-Dorp en Landzicht te zien.

- Per groep is de tevredenheid op een bepaald onderwerp weergegeven middels een percentage.
- Een onderwerp in de top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheidsscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.



# Rapportcijfer

## Voorzieningen

## Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER		Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER
Alle inwoners	19.535	210	6,3	Alle gebruikers	19.535	210	6,3
Alleen wonend	3.360	38	6,7	Man	9.805	84	6,3
Alleenstaand met kinderen	775	13	5,9	Vrouw	9.730	121	6,3
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	68	6,3	Geslacht onbepaald	nvt	5	5,0
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	91	6,1				
Jonger dan 18	4.662	0	0,0	3042 (Kleinpolder)	7.915	75	6,3
18 - 27 jaar	1.857	14	6,1	3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	112	6,3
28 - 50 jaar	6.595	89	6,3	3045 (Zestienhoven)	4.050	17	5,8
51- 70 jaar	4.321	90	6,3	3046 (Schieveen)	330	2	7,0
Ouder dan 70 jaar	2.046	17	6,3	3047 (Noord-Kethel)	65	2	6,5
				Niet woonachtig in Overschie	nvt	2	8,5

Net als het thema Veiligheid krijgt het thema 'Voorzieningen' van de respondenten een zesje. In dit geval een 6,3.

Gezien het aantal respondenten (210) ten opzichte van het aantal inwoners (19.353) mag gesteld worden dan met een betrouwbaarheidspercentage van 95% een foutmarge is van maar 7%.

Dit impliceert dat we er met een zekerheidspercentage van 95% er vanuit kunnen gaan dat tussen de 93% en 100% van de inwoners een gemiddeld cijfer 6,4 geeft aan de veiligheid in Overschie.

Een noemenswaardige spreiding tussen de rapportcijfers kan gevonden tussen de respondenten uit de wijk Zestienhoven. Zij geven hun wijk het rapportcijfer 5,8 en inwoners die alleenwonend zijn geven de algemene voorzieningen in de wijk Overschie een 6,7.

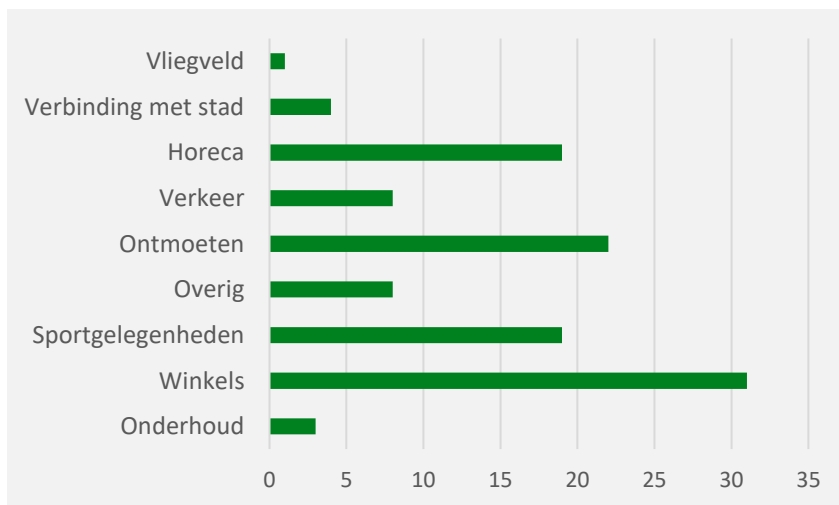
- Per subgroep is het rapportcijfer weergegeven, afgerond op één decimaal.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken zijn grijs gearceerd.

# Voorzieningen

## Wat men nog verder kwijt wil op dit thema

In zijn totaliteit hebben 210 respondenten op dit thema hun bijdrage geleverd en op de open vraag 114 bruikbare antwoorden gegeven. (antwoorden als 'X', 'niets', 'geen', etc. zijn niet meegenomen).

In onderstaande tabel is het aantal antwoorden per onderwerp weergegeven. Binnen een onderwerp zijn alle antwoorden samengevoegd waarbij oplossingen worden benoemd omtrent het thema alsook alle genoemde positieve en negatieve reacties.



# Opvallende zaken

Daar waar bij de andere thema's de antwoorden zich concentreerden rondom één of twee onderwerpen is hier geen sprake van een dominant onderwerp. Vier onderwerpen worden veelvuldig aangehaald in de antwoorden.

Binnen de categorie 'winkels' staan veel antwoorden die gaan over meer winkels, over meer diversiteit in winkelaanbod en specifiek over het ontbreken van supermarkten in bepaalde delen van Overschie. Maar er zijn ook antwoorden die juist een groenteboer, slagerij of kaaswinkel aanhalen.

Binnen het onderwerp 'Ontmoeten' wordt veel verwezen naar het ontbreken van mogelijkheden voor de jeugd om samen te komen of samen activiteiten te ondernemen. In een antwoord staat "al is het maar een bushalte".

Binnen de categorie 'Horeca' gaan alle antwoorden over het gebrek aan horecagelegenheden binnen Overschie.

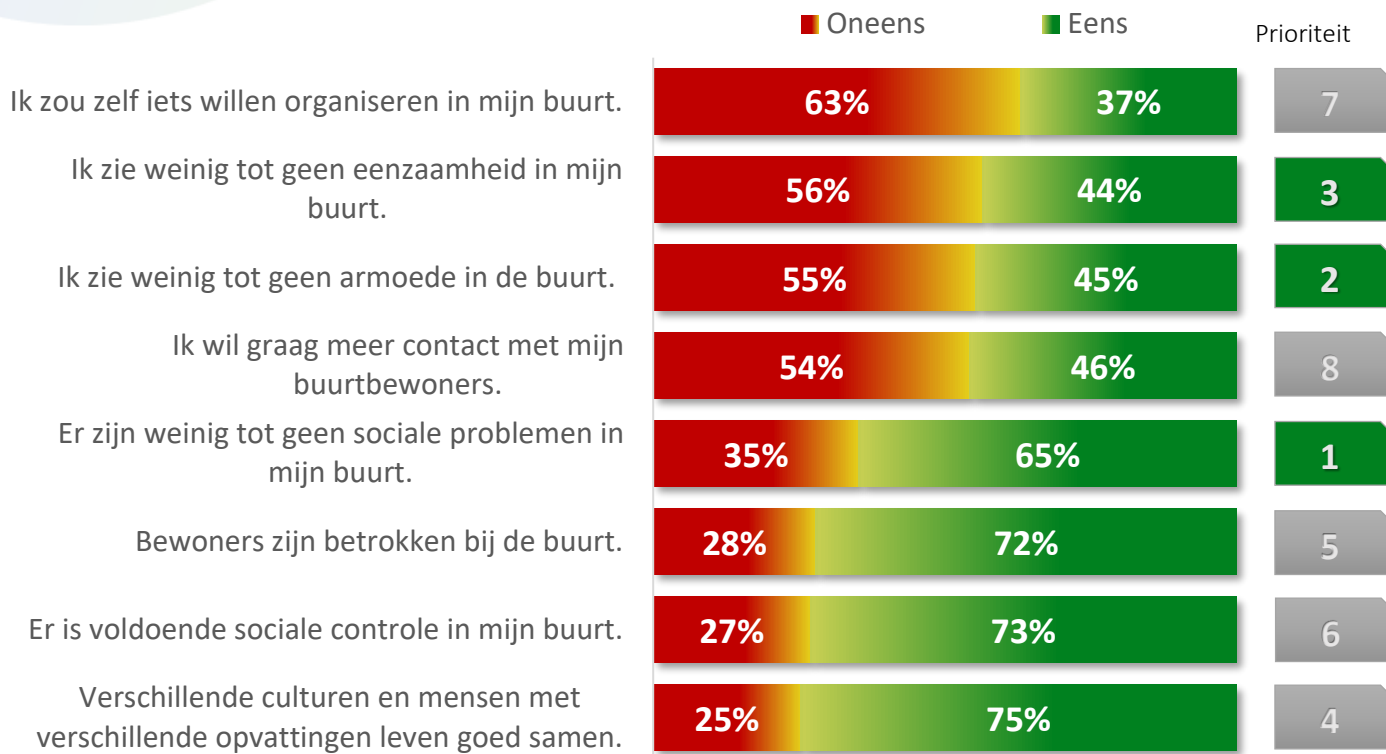
Als laatste de categorie 'sportgelegenheden'. Hier wordt het tennispark veel aangehaald als een voorziening die moet blijven en komt het zwembad ter sprake in meerdere antwoorden.

Themaquote

“ Een uitdaging en het speelt al jaren. ”

# Samen leven

# Opvallende zaken



De onderwerpen sociale problematiek en het tegengaan van armoede verdienen volgens de respondenten de hoogste prioriteit.

Waar de meeste respondenten (75%) het meest tevreden mee zijn, is de wijze waarop in Overschie mensen met verschillende culturen en met verschillende opvattingen samenleven. Er worden wel opmerkingen gegeven omtrent dit onderwerp bij de afsluitende open vraag, maar het lijkt, op basis van de data, geen groot issue te zijn in Overschie. Dat kan uiteraard op bepaalde puntlocaties een ander beeld geven.

Men vindt met 73% en 72% dat bewoners voldoende betrokken zijn bij de buurt en er voldoende sociale controle is.

- De tabel toont voor ieder onderwerp de mate waarin de respondenten eens zijn met de genoemde stelling.
- Het percentage geeft aan hoe veel procent van de respondenten het eens c.q. oneens is met een bepaalde stelling.
- De prioriteiten worden weergegeven in een aparte kolom. De top3 prioriteiten zijn groen gekleurd.



# Woonsituatie

## Samen leven

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Er zijn weinig tot geen sociale problemen in mijn buurt.	Positie	Ik wil graag meer contact met mijn buurtbewoners.	Versillende culturen en mensen met verschillende opvattingen leven goed samen.	Ik zie weinig tot geen eenzaamheid in mijn buurt.	Positie	Er is voldoende sociale controle in mijn buurt.	Bewoners zijn betrokken bij de buurt.	Positie	Ik zou zelf iets willen organiseren in mijn buurt.	Positie	Ik zie weinig tot geen armoede in de buurt.	Positie
Alle inwoners	19.535	203	7%	65%	1	46%	75%	44%	3	73%	72%	37%	45%	2		
Alleen wonend	3.360	38	16%	64%	1	44%	66%	38%	2	68%	49%	23%	23%	3		
<i>Alleenstaand met kinderen</i>	<i>775</i>	<i>9</i>	<i>32%</i>	<i>0%</i>		<i>71%</i>	<i>29%</i>	<i>2</i>	<i>0%</i>	<i>56%</i>	<i>63%</i>	<i>1</i>	<i>57%</i>	<i>43%</i>	<i>2</i>	
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	68	12%	70%	1	49%	79%	40%	2	72%	79%	31%	54%	3		
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	88	10%	68%	2	42%	80%	54%	3	78%	78%	44%	48%	1		

- Per groep wordt het percentage respondenten dat het eens is met een stelling genoemd. (bv 72% van de respondenten vindt dat bewoners voldoende betrokken zijn bij de buurt)
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.. (bv Alle respondenten vinden de aanpak van sociale problematiek de hoofste prioriteit)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.

## Opvallende zaken

Het aantal respondenten in de subgroep “alleenstaand met kinderen” is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Conclusies waarbij deze subgroepen meegenomen worden moeten dan ook met de nodige voorzichtigheid getrokken worden.

De subgroep “alleenwonend” heeft op meerdere onderwerpen een afwijkende mening. Maar door de foutenmarge van 16% kan de uitslag niet zomaar als vertegenwoordiging van alle alleenwonende inwoners van Overschie worden gezien. Voorzichtigheid is hier geboden.

Wat verder opvalt is dat de top-3 onderwerpen die volgens de respondenten de hoogste prioriteit moeten krijgen bij alle subgroepen hetzelfde is.

Een noemenswaardig verschil in het aantal respondenten dat het met een stelling eens is, zijn bij de onderwerpen ‘eenzaamheid’ en ‘betrokkenheid bij de buurt’. De verschillen lijken voor de hand te liggen (eenzaamheid en de wil om betrokken te zijn) maar er zou meer onderzoek plaats moeten vinden of om te kunnen beoordelen hoe dit te verklaren is.



# Geslacht

Samen leven

## Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Er zijn weinig tot geen sociale problemen in mijn buurt.		Ik wil graag meer contact met mijn buurtbewoners.		Verschillende culturen en mensen met verschillende opvattingen leven goed samen.		Ik zie weinig tot geen eenzaamheid in mijn buurt.		Er is voldoende sociale controle in mijn buurt.		Bewoners zijn betrokken bij de buurt.		Ik zou zelf iets willen organiseren in mijn buurt.		Ik zie weinig tot geen armoede in de buurt.	
				Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie		Positie	
Alle inwoners	19.535	203	7%	65%	1	46%	75%	44%	3	73%	72%	37%	45%	2					
Man	9.805	81	11%	71%	1	41%	71%	49%	3	70%	73%	45%	45%	2					
Vrouw	9.730	117	9%	60%	1	50%	78%	38%	3	74%	73%	33%	44%	2					
Geslacht onbepaald	nvt	5	0%	80%	3	25%	60%	80%	1	100%	0	40%	0%	60%	2				

In de vragenlijst is ook opgenomen dat respondenten hun geslacht niet wilden geven of zichzelf niet herkenden in één van de andere categorieën. Het aantal respondenten dat dat heeft aangegeven is echter te klein om deze subgroep verder mee te nemen in de conclusies.

Wat direct opvalt is de volledige unanimiteit tussen de subgroepen over de prioriteiten. Zowel de 1<sup>e</sup> als de 2<sup>e</sup> en de 3<sup>e</sup> positie zijn gelijk.

Verder valt sowieso de consensus op binnen dit thema tussen de twee subgroepen. Alleen bij de vraag "Ik zou zelf iets willen organiseren in mijn wijk" is de subgroep "Man" iets enthousiaster dan de subgroep "Vrouw".

- Per groep wordt het percentage respondenten dat het eens is met een stelling genoemd
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alle respondenten vinden de aanpak van sociale problematiek de hoofste prioriteit)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.



# Leeftijd

Samen leven

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Er zijn weinig tot geen sociale problemen in mijn buurt.	Positie	Ik wil graag meer contact met mijn buurtbewoners.	Positie	Verschuivende culturen en mensen met verschillende opvattingen leven goed samen.	Ik zie weinig tot geen eenzaamheid in mijn buurt.	Positie	Er is voldoende sociale controle in mijn buurt.	Bewoners zijn betrokken bij de buurt.	Ik zou zelf iets willen organiseren in mijn buurt.	Ik zie weinig tot geen armoede in de buurt.	Positie
Alle inwoners	19.535	203	7%	65%	1	46%	75%	44%	3	73%	72%	37%	45%	2	
<i>Jonger dan 18</i>	4.662	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
18 - 27 jaar	1.857	14	26%	67%	1	50%	75%	58%	3	73%	50%	13%	31%	2	
28 - 50 jaar	6.595	83	11%	56%	2	38%	79%	42%	3	82%	87%	55%	41%	1	
51- 70 jaar	4.321	90	10%	71%	1	50%	72%	43%	2	69%	66%	22%	49%	3	
Ouder dan 70 jaar	2.046	16	24%	71%	2	60%	67%	39%	1	53%	50%	3	33%	58%	

## Opvallende zaken

Het aantal respondenten in meerdere subgroepen is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Daarmee moeten conclusies over subgroepen met een hoge foutmarge voorzichtig getrokken worden. De subgroep 'Jonger dan 18' is vanwege het geringe aantal respondenten verder buiten beschouwing gelaten.

Daar waar bij de doorsnede "Man" en "vrouw" grote consensus was, is dat bij de doorsnede op leeftijd helemaal niet het geval. Dit is duidelijk te zien aan het aantal rood gearceerde teksten, waarbij er een significant verschil is tussen de percentages van respondenten die het 'eens' danwel 'niet eens' met een stelling zijn.

Opvallend is dat in de leeftijdscategorie van mensen tussen de 28 en 50 meer dan de helft, namelijk 50%, zelf iets zou willen organiseren tegenover 22% van de respondenten in de leeftijdscategorie 51 tot 70 jaar.

- Per groep wordt het percentage respondenten dat het eens is met een stelling genoemd.
- Een onderwerp in top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.





# Buurt

## Samen leven

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau 95%	Er zijn weinig tot geen sociale problemen in mijn buurt.	Positie	Ik wil graag meer contact met mijn buurtbewoners.	Positie	Verschillende culturen en mensen met verschillende opvattingen leven goed samen.	Ik zie weinig tot geen eenzaamheid in mijn buurt.	Positie	Er is voldoende sociale controle in mijn buurt.	Bewoners zijn betrokken bij de buurt.	Ik zou zelf iets willen organiseren in mijn buurt.	Ik zie weinig tot geen armoede in de buurt.	Positie
Alle inwoners	19.535	203	7%	65%	1	46%	75%	44%	3	73%	72%	37%	45%	2	
3042 (Klein polder)	7.915	77	11%	57%	2	49%	9	72%	44%	3	63%	62%	31%	33%	1
3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	104	10%	64%	1	43%	9	73%	39%	3	79%	76%	38%	44%	2
3045 (Zestienhoven)	4.050	15	25%	93%	1	58%	2	92%	67%	3	73%	79%	46%	92%	8
3046 (Schieveen)	330	2	69%	100%		0%	100%	100%	100%		100%	50%	100%		
3047 (Noord-Kethel)	65	2	69%	100%		0%	100%	0%	50%		100%	50%	100%		
Niet woonachtig in Overschie	nvt	3	0%	100%		50%	100%	100%	100%		100%	100%	50%		

- Per groep wordt het percentage respondenten dat het eens is met een stelling genoemd.
- Een onderwerp in top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste tevredenheids-score weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste tevredenheidpercentage.

## Opvallende zaken

De respondenten uit de subgroepen Schieveen en Noord-Kethel zijn vanwege het lage aantal respondenten buiten beschouwing gelaten. Zestienhoven daarentegen is wel meegenomen. Echter, door de hoge foutmarge van 25% moeten harde conclusies vermeden worden. Wel kunnen uitspraken gedaan worden over de groep respondenten die wel geantwoord heeft op dit thema.

Wat opvalt zijn de antwoorden van de respondenten uit Zestienhoven. Op alle stellingen, op één na, zijn zij het meeste eens met de stelling. Ook zitten er bij twee stellingen significant verschil in beantwoording. Dit is het duidelijkst bij de stelling "ik zie weinig tot geen armoede in de buurt". Daarvan zegt 92% van de respondenten die te herkennen. Ook al is er een relatief grote foutmarge, toch kunnen hier voorzichtig wel conclusies aan verbonden worden.

Op de stelling met betrekking tot meer contact met de buurtbewoners is de grootste spreiding zichtbaar. In alle subgroepen ligt het percentage van respondenten dat het eens met de stelling tussen de 40% en 60%. Dit impliceert dus dat net zoveel respondenten het niet eens zijn met de stelling.



# Rapportcijfer

## Samen leven

	Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER		Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER
Alle inwoners	19.535	203	6,8	Alle inwoners	19.535	203	6,8
Alleen wonend	3.360	38	6,7	Man	9.805	81	6,6
Alleenstaand met kinderen	775	9	5,8	Vrouw	9.730	117	6,9
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	68	6,9	<i>Geslacht onbepaald</i>	<i>nvt</i>	5	5,0
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	88	6,8				
<i>Jonger dan 18</i>	<i>2.662</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	3042 (Klein polder)	7.915	77	6,4
18 - 27 jaar	1.857	14	6,2	3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	104	6,8
28 - 50 jaar	6.595	83	6,8	3045 (Zestienhoven)	4.050	15	7,5
51- 70 jaar	4.321	90	6,8	3046 (Schieveen)	330	2	8,0
Ouder dan 70 jaar	2.046	16	6,8	3047 (Noord-Kethel)	65	2	7,5
				<i>Niet woonachtig in Overschie</i>	<i>nv</i>	2	7,3

- Per subgroep is het rapportcijfer weergegeven, afgerond op één decimaal.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken zijn grijs gearceerd. .

## Opvallende zaken

Voor Samen Leven geven de respondenten de wijk Overschie gemiddeld een kleine 7. Daar is wel bij op te merken dat, in tegenstelling tot de andere thema's er een grotere spreiding zit in de scores.

De laagste score voor Samen Leven geven respondenten uit de subgroep "alleenstaanden met kinderen", te weten een 5,8. Hierbij dient wel direct aangetekend te worden dat het aantal respondenten binnen deze subgroep laag is. De hoogste score voor Samen Leven geven respondenten uit de subgroep "Zestienhoven", namelijk een 7,5." Ook is het aantal respondenten binnen deze subgroep erg laag.

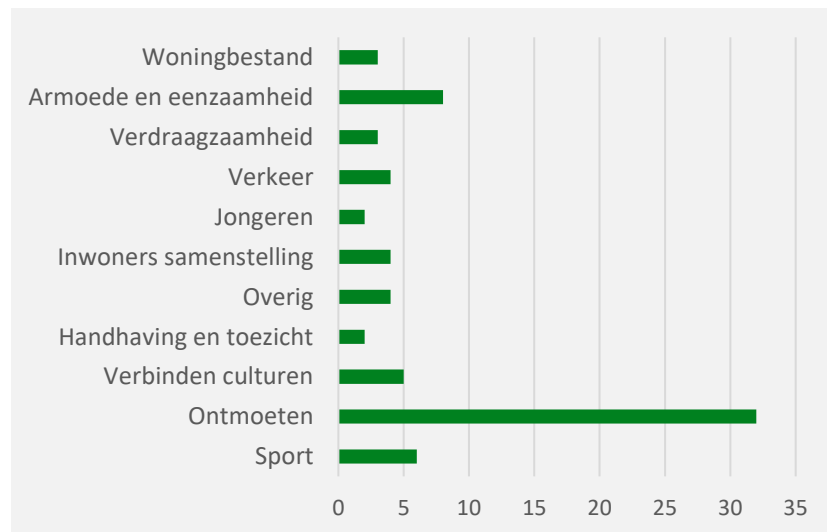
Als er gekeken wordt naar subgroepen met een dusdanig aantal respondenten waardoor de foutenmarge van antwoorden onder 10% ligt, is er wel een duidelijkere consensus te zien. De rapportcijfers op het thema "Samen leven" van deze subgroepen variëren tussen de 6,4 en 6,9

# Samen leven

## Wat men nog verder kwijt wil op dit thema

In zijn totaliteit hebben 203 respondenten op dit thema hun bijdrage geleverd en op de open vraag 73 bruikbare antwoorden gegeven. (antwoorden als 'X', 'niets', 'geen', etc. zijn niet meegenomen).

In onderstaande tabel is het aantal antwoorden per onderwerp weergegeven. Binnen een onderwerp zijn alle antwoorden samengevoegd waarbij oplossingen worden benoemd omtrent het thema alsook alle genoemde positieve en negatieve reacties..



# Opvallende zaken

Ontmoeten is met 33 antwoorden de categorie die het meeste genoemd wordt bij deze vraag. De antwoorden bestaan uit concrete initiatieven zoals 'Paradise Overschie', 'buurttuintjes' of de ploeg van WMO die wordt bedankt voor hun goede werk, maar ook uit meer algemene ideeën zoals 'meer park en zitgelegenheid' of 'meer festiviteiten in de buurt'.

De overige antwoorden zijn zeer divers te noemen en vallen onder verschillende categorieën. Bij sommige categorieën, zoals de categorie 'verkeer' of 'handhaving en toezicht' is het de vraag of deze antwoorden bij dit thema horen. Maar ze zijn wel hier door de respondenten geplaatst en om die reden ook door het onderzoeksteam van Spilter hier gelaten.

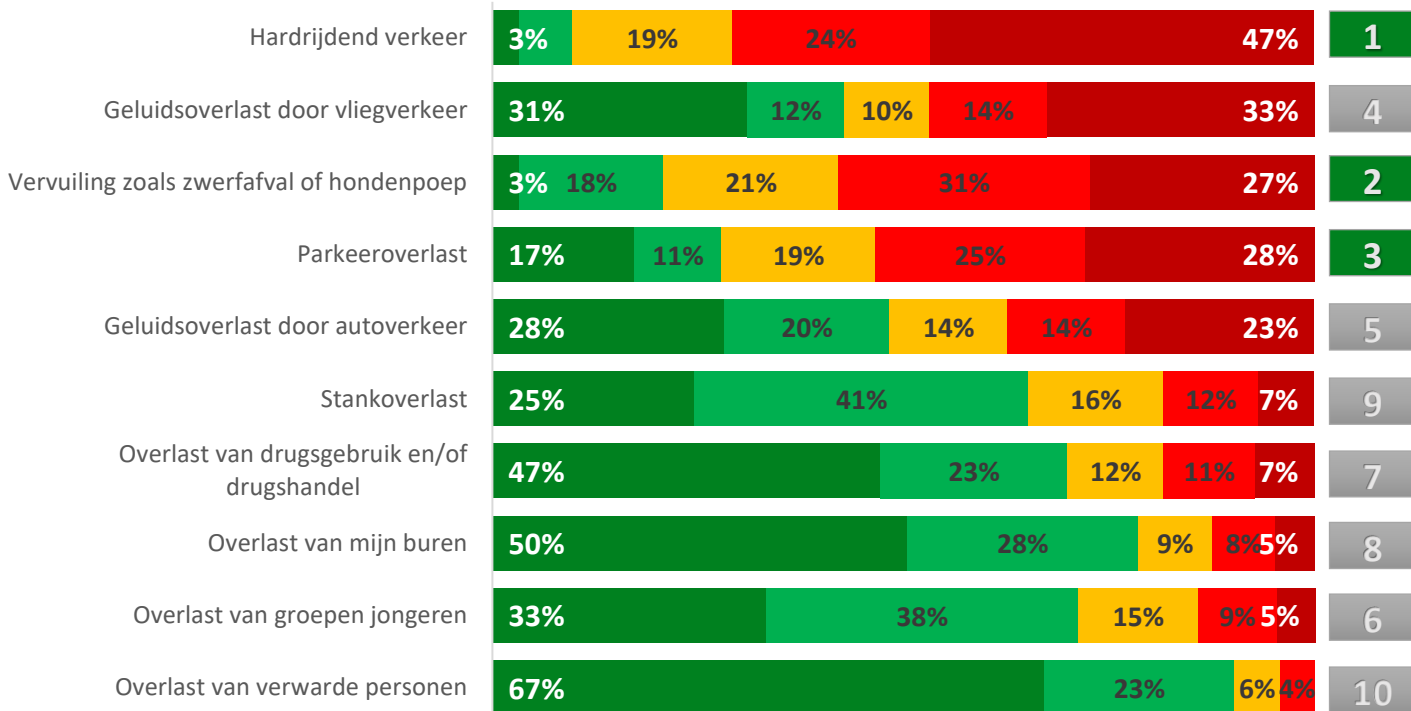
Bij het onderwerp 'Armoede en eenzaamheid' worden diverse zaken aangehaald. Bijvoorbeeld de voedselbank die men weer terug zou willen krijgen, de omvang van de wekelijkse markt die achteruit gaat. Maar ook de roep om het inzichtelijk te krijgen wie in armoede leeft of eenzaam is. Om zo, samen met sociale organisaties, hiermee aan de slag te gaan.

“ Samen stilstaan bij het leven ”

Themaquote

# Overlast

■ Nooit ■ Paar keer per jaar ■ Peer keer per maand ■ Paar keer met week ■ Paar keer per dag Prioriteit



- De tabel toont voor ieder onderwerp het aantal maal dat een respondent de overlast ervaart
- Het percentage geeft aan hoe veel procent van de respondenten de overlast per keuze ervaart..
- De prioriteiten worden weergegeven in een aparte kolom. De top3 prioriteiten zijn groen gekleurd.

# Opvallende zaken

Bij veel andere thema's wordt het hardrijdend verkeer genoemd bij de afsluitende vraag of er nog meer te melden is rondom een thema. Dit wordt bevestigd door deze score. Maar liefst 47% van de respondenten geeft aan dat zij een paar keer per dag overlast ervaren van hardrijdend verkeer.

Gezien het aantal respondenten (219) ten opzichte van het aantal inwoners (19.535) mag gesteld worden dan met een zekerheidspercentage van 95% er vanuit kunnen gaan dat tussen de 40% en 54% van de inwoners meerdere keren per dag overlast ervaart van hardrijdend verkeer.

Bij de open vraag aan het einde van ieder thema gaat het veelvoudig over overlast van jongeren. Tijdens het thema 'Overlast' heeft het, ten opzichte van de andere overlastaspecten, maar de 6<sup>e</sup> prioriteit gekregen door de respondenten.



# Woonsituatie

## Overlast

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Geluidsoverlast door autoverkeer	Overlast van verwarde personen	Vervuiling zoals zwerfafval of hondenvoer	Stankoverlast	Hardrijdend verkeer	Overlast van groepen jongeren	Geluidsoverlast door vliegverkeer	Parkeeroverlast	Overlast van mijn burelen	Overlast van drugsgebruik en/of drugshandel			
				Positie		Positie		Positie		Positie	Positie		Positie			
Alle inwoners	19.535	219	4%	37%	4%	58%	2	18%	71%	1	14%	47%	3	53%	12%	18%
Alleen wonend	3.360	40	15%	38%	8%	40%	1	13%	60%	2	20%	42%	66%	3	11%	17%
<i>Alleenstaand met kinderen</i>	775	11	29%	36%	14%	36%	2	9%	73%	1	27%	27%	18%	9%	20%	3
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	75	11%	49%	3	0%	48%	2	20%	72%	1	14%	47%	54%	12%	12%
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	93	10%	32%	4%	39%	2	20%	74%	1	10%	51%	3	52%	14%	23%

- Het percentage geeft de overlast weer die men niet vaker dan een paar keer per maand ervaart (bv. 71% ervaart niet vaker dan paar keer per maand overlast van verwarde personen).
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak (bv Alle respondenten hebben overlast van hardrijdend verkeer in hun top3 staan)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste overlastscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste overlastpercentage.

## Opvallende zaken

Het aantal respondenten in de subgroep “alleenstaand met kinderen” is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Conclusies waarbij deze subgroepen meegenomen worden, moeten dan ook met de nodige voorzichtigheid getrokken worden.

Opvallend is de consensus over het hardrijdend verkeer. Alle respondenten, ongeacht de verdeling, hebben deze in hun top3 van prioriteiten staan.

Bij het onderwerp ‘overlast van groepen jongeren’ geeft tussen de 10% en 20% van de respondenten aan hier vaker dan een aantal keer per week overlast van te ondervinden. Hierbij is de groep ‘alleenstaanden met kinderen’, vanwege het aantal respondenten buiten beschouwing gelaten.

Als laatste valt het verschil in parkeeroverlast op. De groep alleenwonenden ervaart veel vaker overlast. 66% van de respondenten binnen deze subgroep ervaart op wekelijkse basis parkeeroverlast ten opzichte van 52% van de subgroep ‘samenwonend/getrouwd met kinderen’.



# Geslacht

## Overlast

# Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Geluidsoverlast door autoverkeer	Overlast van verwarde personen	Vervuiling zoals zwerfafval of hondenpoep	Stankoverlast	Hardrijdend verkeer	Overlast van groepen jongeren	Geluidsoverlast door vliegverkeer	Parkeeroverlast	Overlast van mijn burens	Overlast van drugsgebruik en/of drugshandel
						Positie		Positie		Positie	Positie		
Alle inwoners	19.535	219	4%	37%	4%	58% 2	18%	71% 1	14%	47% 3	53%	12%	18%
Man	9.805	84	11%	46%	1%	68% 2	20%	88% 1	18%	47% 5	67% 3	8%	18%
Vrouw	9.730	129	9%	32%	6%	53% 2	17%	68% 1	12%	47% 3	43%	15%	19%
Geslacht onbepaald	nvt	6	-	17%	0%	17%	17%	17%	0%	20%	80%	17%	17%

In de vragenlijst is ook opgenomen dat respondenten hun geslacht niet wilden geven of zichzelf niet herkenden in één van de andere categorieën. Het aantal respondenten dat dat heeft aangegeven is echter te klein om deze subgroep verder mee te nemen in de conclusies.

Net als bij de dwarsdoorsnede op woonsituatie is ook hier bij beide subgroepen consensus over het hardrijdend verkeer. Beide groepen hebben als hoogste prioriteit gegeven om de overlast aan te pakken

Opvallend is verder het verschil in percentage van de respondenten dat overlast ervaart van hardrijdend verkeer. Het aantal respondenten dat deze overlast op wekelijkse basis ervaart ligt bij de subgroep 'mannen' significant hoger dan bij de subgroep 'vrouwen'.

Zo een verschil is ook te zien bij parkeeroverlast. Ook daar heeft een veel groter percentage uit de subgroep 'mannen' aangegeven er op wekelijkse basis overlast van te ondervinden.

- Het percentage geeft de overlast weer die men niet vaker dan een paar keer per maand ervaart (bv. 71% ervaart niet vaker dan paar keer per maand overlast van verwarde personen).
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alle respondenten hebben overlast van hardrijdend verkeer in hun top3 staan)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste overlastscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste overlastpercentage.



# Leeftijd

## Overlast

# Opvallende zaken

Het aantal respondenten in meerdere subgroepen is laag te noemen waardoor er sprake is van een hoge foutmarge. Daarmee moeten conclusies over subgroepen met een hoge foutmarge voorzichtig getrokken worden. De subgroep 'Jonger dan 18' is vanwege het aantal respondenten verder buiten beschouwing gelaten.

Er zijn twee opvallende verschillen in de percentages van overlast. Ook al gaat het hier om de twee subgroepen met een grote foutmarge, kan er toch voorzichtig geconcludeerd worden dat jongeren tot 27 jaar met 86% significant vaker hebben aangegeven overlast te ervaren van vervuiling zoals zwerfafval of hondenpoep dan de groep inwoners die ouder is dan 70. Daar is het percentage van respondenten 47%.

Eenzelfde verschil, maar dan precies andersom is te zien bij de geluidsoverlast van vliegtuigen. Daar geeft 65% van de respondenten aan meer dan een paar keer per week overlast te ervaren tegenover 29% van de respondenten die jonger zijn dan 27.

Als laatste de tweemaal 0% bij de respondenten ouder dan 70 jaar. Ook al is er een grote foutenmarge, van de 17 respondenten heeft er niet één aangegeven op wekelijkse basis overlast te ervaren van verwarde personen of burenen.

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutenmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Geluidsoverlast door autoverkeer	Overlast van verwarde personen	Vervuiling zoals zwerfafval of hondenpoep	Stankoverlast	Hardrijdend verkeer	Overlast van groepen jongeren	Geluidsoverlast door vliegverkeer	Parkeeroverlast	Overlast van mijn burenen	Overlast van drugsgebruik en/of drugshandel				
						Positie		Positie		Positie	Positie						
Alle inwoners	19.535	219	4%	37%	4%	58%	2	8%	71%	1	14%	47%	3	53%	22%	18%	
<i>Jonger dan 18</i>	<i>4.662</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>	
18 - 27 jaar	1.857	14	26%	15%	<b>8%</b>	<b>86%</b>	1	8%	58%	2	<b>21%</b>	<b>29%</b>	5	<b>61%</b>	<b>3</b>	<b>29%</b>	8%
28 - 50 jaar	6.595	92	10%	35%	5%	<b>60%</b>	2	<b>22%</b>	<b>76%</b>	1	14%	52%	3	49%	13%	<b>19%</b>	
51- 70 jaar	4.321	96	10%	42%	4%	54%	2	19%	69%	1	14%	41%	3	57%	11%	<b>19%</b>	
Ouder dan 70 jaar	2.046	17	24%	<b>44%</b>	0%	<b>47%</b>	3	0%	65%	1	12%	<b>65%</b>	2	47%	0%	17%	

- Het percentage geeft de overlast weer die men niet vaker dan een paar keer per maand ervaart (bv. 71% ervaart niet vaker dan paar keer per maand overlast van verwarde personen).
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alle respondenten hebben overlast van hardrijdend verkeer in hun top3 staan)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste overlastscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste overlastpercentage.



# Buurt Overlast

## Opvallende zaken

	Mensen in Overschie	Aantal respondenten	Foutmarge bij betrouwbaarheidsniveau van 95%	Geluidsoverlast door autoverkeer	Overlast van verwarde personen	Vervuiling zoals zwerfafval of hondenpoep	Stankoverlast	Hardrijdend verkeer	Overlast van groepen jongeren	Geluidsoverlast door vliegverkeer	Parkeeroverlast	Overlast van mijn burens	Overlast van drugsgebruik en/of drugshandel
						Positie		Positie		Positie	Positie		
Alle inwoners	19.535	219	6%	37%	4%	58% 2	18%	71% 1	14%	47% 3	53%	12%	18%
3042 (Klein polder)	7.915	80	11%	37%	4%	71% 2	18%	80% 1	20%	24%	8 54% 3	13%	25%
3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	118	9%	37%	4%	53% 3	16%	66% 2	12%	58% 1	62%	13%	15%
3045 (Zestienhoven)	4.050	15	25%	27%	8%	43% 6	36% 2	60% 3	7%	60% 1	7%	7%	17%
3046 (Schieveen)	330	2	69%	100%	0%	50%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%
3047 (Noord-Kethel)	65	2	69%	100%	0%	50%	50%	100%	0%	100%	0%	50%	0%
Niet woonachtig in Overschie	nvt	2		0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

De respondenten uit de subgroepen Schieveen en Noord-Kethel zijn vanwege het lage aantal respondenten buiten beschouwing gelaten. Zestienhoven daarentegen is wel meegenomen. Echter, door het hoge foutmarge van 25% moeten harde conclusies vermeden worden. Wel kunnen uitspraken gedaan worden over de groep respondenten die wel geantwoord heeft op dit thema.

Op een aantal onderwerpen scoren de respondenten uit de wijk Zestienhoven anders dan de andere wijken. Dit is vooral te zien bij overlast door vliegverkeer en parkeeroverlast. Ook al is er een grote foutmarge door het aantal respondenten binnen dit gebied.

Wat verder opvalt is het percentage van 25% van respondenten uit Kleinpolder die meer dan een aantal keer per week overlast ervaren van drughandel en drugsgebruik. Er is geen enkele subgroep die scoort boven de 20%, behalve deze.

- Het percentage geeft de overlast weer die men vaker dan een paar keer per week ervaart (bv. 71% ervaart vaker dan paar keer per week overlast van hardrijdend verkeer).
- De top3 van prioriteiten wordt aangegeven in het groene vlak. (bv Alle respondenten hebben overlast van hardrijdend verkeer in hun top3 staan)
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken, omdat de foutmarge te groot wordt, zijn grijs gearceerd.
- Vetgedrukte percentages geven de hoogste overlastscore weer op een bepaald onderwerp.
- Bij onderwerp(en) waar de tekst rood is, is er sprake van een grote afwijking tussen hoogste en laagste overlastpercentage.





# Rapportcijfer

## Overlast

	Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER		Mensen in Overschie	Respondenten	RAPPORTCIJFER
Alle inwoners	19.535	219	5,8	Alle inwoners	19.535	219	5,8
Alleen wonend	3.360	40	6,3	Man	9.805	84	5,5
<i>Alleenstaand met kinderen</i>	<i>775</i>	<i>11</i>	<i>5,4</i>	Vrouw	9.730	129	5,9
Samenwonend/getrouwd zonder kinderen	1.895	75	5,8	<i>Geslacht onbepaald</i>	<i>nvt</i>	<i>6</i>	<i>6,0</i>
Samenwonend/getrouwd met kinderen	2.499	93	5,7				
				3042 (Klein polder)	7.915	80	5,6
<i>Jonger dan 18</i>	<i>2.662</i>	<i>0</i>	<i>0,0</i>	3043 (Overschie-Dorp en Landzicht)	7.175	118	5,9
18 - 27 jaar	1.857	14	6,5	3045 (Zestienhoven)	4.050	15	5,7
28 - 50 jaar	6.595	92	5,5	<i>3046 (Schieveen)</i>	<i>330</i>	<i>2</i>	<i>8,0</i>
51- 70 jaar	4.321	96	5,9	<i>3047 (Noord-Kethel)</i>	<i>65</i>	<i>2</i>	<i>6,0</i>
Ouder dan 70 jaar	2.046	17	6,4	<i>Niet woonachtig in Overschie</i>	<i>nvt</i>	<i>2</i>	<i>9,0</i>

- Per subgroep is het rapportcijfer weergegeven, afgerond op één decimaal.
- Groep(en) met te weinig respondenten om duidelijke conclusies te kunnen trekken zijn grijs gearceerd. .

## Opvallende zaken

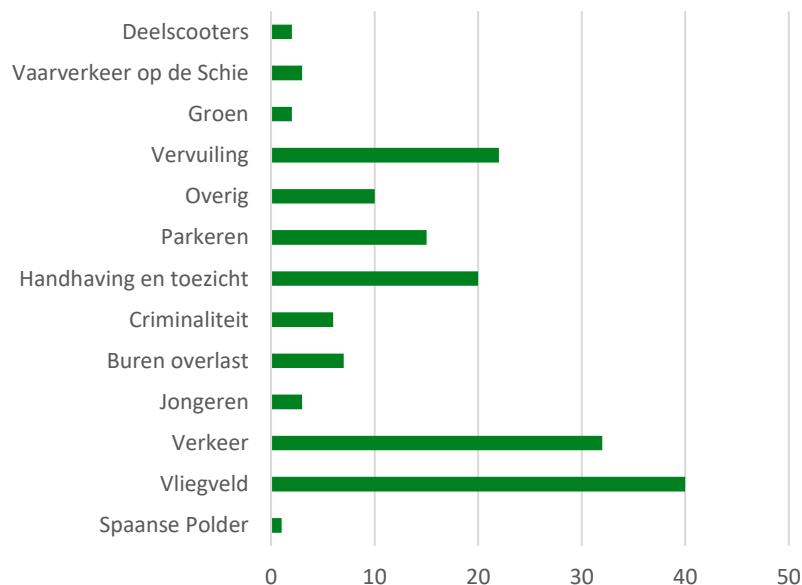
Overlast in Overschie krijgt van de respondenten een mager zesje. Wat opvalt is de mate van consensus tussen alle subgroepen met een hoge respons. De cijfers variëren van een 5,5 tot een 5,9. Wanneer niemand overlast zou ervaren, zou dit cijfer een 10 kunnen zijn geweest.

Gezien het aantal respondenten (219) ten opzichte van het aantal inwoners (19.535) mag gesteld worden dan met een betrouwbaarheidspercentage van 95% er een foutmarge is van maar 6%. Dit impliceert dat met een zekerheidspercentage van 95% er gesteld kan worden dat tussen de 94% en 100% van de inwoners een gemiddeld cijfer 5,8 geeft aan de overlast in Overschie.

# Overlast

## Wat men nog verder kwijt wil op dit thema

In zijn totaliteit hebben 213 respondenten op dit thema hun bijdrage geleverd en op de open vraag 167 antwoorden gegeven. In onderstaande tabel is het aantal antwoorden per onderwerp weergegeven. Binnen een onderwerp zijn alle antwoorden samengevoegd waarbij oplossingen worden benoemd omtrent het thema alsook alle genoemde positieve en negatieve reacties..



# Opvallende zaken

Met 40 antwoorden is overlast van het vliegveld het meest genoemd in dit thema. Hierbij wordt niet alleen de geluidsoverlast aangehaald, maar ook de parkeeroverlast van vakantievierders en de stankoverlast van stationair draaiende vliegtuigen. Als laatste worden hier ook opmerkingen geplaatst bij het aantal vliegbewegingen. Uit diverse antwoorden blijkt dat men ervaart dat dit er steeds meer worden.

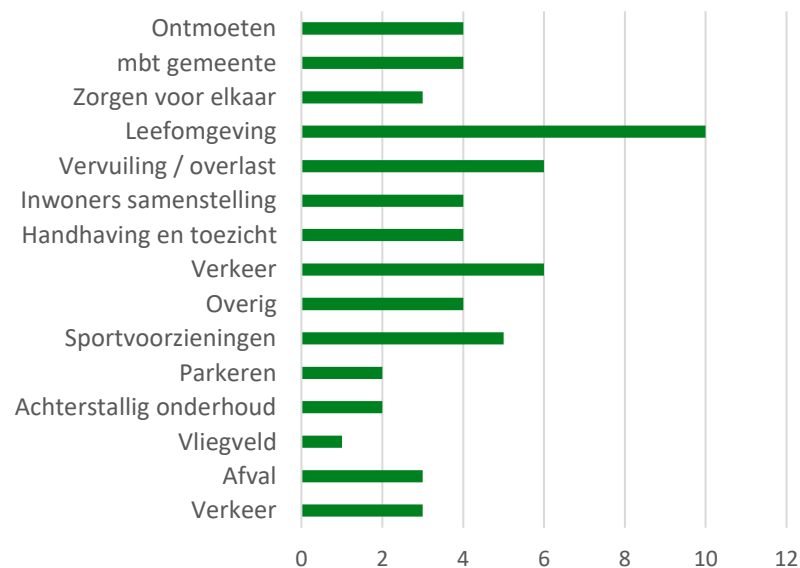
Daarnaast is verkeer als tweede categorie het meest genoemd. Hierbij staan het hardrijdend verkeer en de parkeeroverlast centraal in de antwoorden.

Wat als laatste opvalt is het aantal categorieën. Er zijn veel verschillende onderwerpen waar antwoorden over zijn geweest en die niet onder een bepaalde categorie geschoven konden worden. Zo worden de deelscooters aangehaald in 2 antwoorden, maar ook het vaarverkeer op de Schie in 3 antwoorden en geluidsoverlast van industrieterrein Spaanse polder wordt in 1 antwoord aangehaald.

“ Overschie als kwaliteit woongebied met gezonde luchtkwaliteit en rust ” Themaquote

## Wat men verder nog kwijt wil

Aan het einde van de vragenlijst werd de respondenten nog éénmaal gevraagd of zij nog iets toe te voegen hadden aan al hun bijdragen in de gehele vragenlijst. In zijn totaliteit zijn er bij elkaar nog 92 bruikbare antwoorden gegeven. (antwoorden als 'X', 'niets', 'geen', etc. zijn niet meegenomen). In onderstaande tabel is het aantal antwoorden per onderwerp weergegeven. Binnen een onderwerp zijn alle antwoorden samengevoegd waarbij oplossingen worden benoemd omtrent het thema alsook alle genoemde positieve en negatieve reacties.



## Opvallende zaken

Zoals gezegd, was deze vraag in de vragenlijst bedoeld om alle respondenten nog eenmaal, los van de vijf thema's, de mogelijkheid te geven om hun mening te geven. De antwoorden waren zeer uitlopend waardoor er veel categorieën zijn ontstaan met maar een paar antwoorden.

De categorie 'leefomgeving' springt er dan met 10 antwoorden nog bovenuit. Hierin staan antwoorden als 'een gezellige dorpskern' of 'verduurzaming stimuleren'. Maar ook de kerk op de Delftweg of een groenpassage naast de A13 bij Zweth.

Eén respondent leek de schoolbus waarin de buurtgesprekken plaatsvonden een prima manier om de wijkraadvergaderingen telkens op die wijze in de wijk te houden.

“ Fijn dat jullie dit doen. ”

Themaquote



Gemeente  
Rotterdam

Opdrachtgever : Gemeente Rotterdam

Opgesteld door : Spilter BV

Auteur : S.P. Wagemaker

Datum : 14 november 2022

© gemeente Rotterdam



# Nieuwsbrief

September 2022

In deze nieuwsbrief nodigen we u uit om mee te praten over wat Overschie de komende jaren nodig heeft. De Wijkraad maakt plannen voor Overschie en uw mening telt!

## Stap in de bus en praat met uw wijkraad!

**Uw wijkraad maakt een wijkakkoord voor Overschie. Dat gebeurt samen met de gemeente, met bewoners en met andere partijen in de wijk. In het wijkakkoord komen afspraken en maatregelen te staan om Overschie beter te maken.**

**Wat vindt u nodig om Overschie beter te maken? Praat u met ons mee?**

**Binnenkort vindt u een grote gele autobus in uw buurt. Met koffie, thee en een broodje gaan we in deze bus graag met u in gesprek.**

U kunt bijvoorbeeld vinden dat er meer groen, veiligheid, speelplekken of fietspaden in uw buurt moeten komen. Als dat zo is, horen wij dat graag van u.

De komende weken halen de leden van de wijkraad Overschie op wat er leeft in de buurt. Iedereen die dat wil, kan hierbij meedenken. De wijkraad verzamelt alle ideeën en meningen. En maakt daarna afspraken over wat er de komende jaren uitgevoerd gaat worden, samen met bewoners, wijkorganisaties en de gemeente. Al deze afspraken schrijven zij op in het wijkakkoord. Als dat gebeurd is, gaan de gemeente en de wijkorganisaties aan de slag om dit wijkakkoord uit te voeren. De wijkraad kijkt

mee of dit goed gebeurt en adviseert de gemeente over alles wat voor Overschie van belang is.

### Hoe kunt u meepraten?

De wijkraad komt binnenkort bij u in de buurt met een grote gele autobus. Op de achterkant van deze nieuwsbrief ziet u wanneer de bus in uw buurt staat. De wijkraad nodigt u uit om de bus in te stappen of buiten voor de bus met ons in gesprek te gaan. Er zijn broodjes en er is wat te drinken! Kijk gauw achterop deze nieuwsbrief wanneer we bij u zijn.

### U kunt ook online meedenken

Bent u niet in de gelegenheid om mee te praten in de bus? Maar wilt u toch uw mening geven? Vanaf 13 oktober kunt u een vragenlijst invullen op: [mijn.rotterdam.nl/overschie](https://mijn.rotterdam.nl/overschie). Klik op 'Bekijk de projecten' en dan op 'wijkakkoord'. U heeft tot en met zondag 6 november de tijd om de vragenlijst in te vullen.

### Meer informatie

Voor meer informatie kijkt u op [mijn.rotterdam.nl/overschie](https://mijn.rotterdam.nl/overschie). Klik op 'Bekijk de projecten' en dan op 'wijkakkoord'. Voor vragen kunt u mailen naar [wijkraden@rotterdam.nl](mailto:wijkraden@rotterdam.nl)

Nr.	Buurt	Tijd	Locatie	Datum
1.	Kleinpolder-west	17.00 - 17.45 uur 17.50 - 18.30 uur 18.35 - 19.15 uur	<b>1a</b> Blijvenburgstraat (bij de kruising met Patijnstraat) <b>1b</b> Van Noortwijkstraat (bij de kruising met Vormerpad) <b>1c</b> Rotterdamse Rijweg (op het plein bij Hoge Schie)	Donderdag 6 oktober
2.	Park 16Hoven	17.00 - 17.45 uur 17.50 - 18.30 uur 18.35 - 19.15 uur	<b>2a</b> Tinbergenlaan (bij de basisschool Park 16Hoven) <b>2b</b> Van der Waalslaan (bij de hoek met Einthovenpad) <b>2c</b> Beekweg (bij de hoek met Buys Ballotlaan)	Donderdag 13 oktober
3.	Kouwenhoek, Zestienhovensekade / Oversch. Kleiweg en omg.	17.00 - 17.55 uur 18.00 - 19.00 uur	<b>3a</b> Zestienhovensekade (op de keerlus) <b>3b</b> Oude Kleiweg (op terrein tussen nrs. 65 en 73)	Donderdag 20 oktober
4.	Schiewijk, Landzicht, dorp Zestienhoven, Schieveen en Noord Kethel	17.00 - 17.55 uur 18.00 - 19.00 uur	<b>4a</b> Noorderlaan (bij de hoek met Verlaatstraat) <b>4b</b> Parallelstraat (bij de hoek met Zestienhovensekade)	Donderdag 3 november
5.	Kleinpolder-oost	17.00 - 17.55 uur 18.00 - 19.00 uur	<b>5a</b> Cannemanstraat (bij de hoek met Ameidestraat) <b>5b</b> Vennipperstraat (bij de hoek met Eskampstraat)	Maandag 7 november
6.	Overschie-dorp	17.00 - 17.55 uur 18.00 - 19.00 uur	<b>6a</b> Albert Cuypstraat (bij de hoek met Willem Hedaweg) <b>6b</b> Prof. Bolklaan (bij de hoek met Oversch. Kerksingel)	Donderdag 10 november



# Fotoreportage participatie Overschie september - november 2022

## Zaterdag 17 september 2022: Veiligheidsdag Overschie



# Donderdag 6 oktober 2022: buurtgesprek in Kleinpolder-West

## Locatie 1: Blijvenburgstraat



## Locatie 2: Van Noortwijkstraat





Locatie 3: Rotterdamse Rijweg



# Donderdag 13 oktober 2022: in Park 16Hoven

## Locatie 1: Tinbergenlaan



## Locatie 2: Van der Waalslaan



## Locatie 3: Beekweg



# Donderdag 20 oktober 2022: in de omgeving Zestienhovensekade en Oude Kleiweg

## Locatie 1: Zestienhovensekade



## Locatie 2: Oude Kleiweg





# Donderdag 3 november 2022: in Landzicht en Schiewijk

## Locatie 1: Noorderlaan



## Locatie 2: Parallelstraat



# Maandag 7 november 2022: in Kleinpolder-Oost

## Locatie 1: Cannemanstraat



## Locatie 2: Vennipierstraat



# Donderdag 10 november 2022: in Overschie-Dorp

## Locatie 1: Albert Cuypstraat



## Locatie 2: Prof. Bolklaan



# Staat van de Wijk



Overschie

---



Gemeente  
Rotterdam





## Inleiding

Sinds 2 november 2021 is de verordening op de Wijkraden 2022 van kracht. Met het nieuwe bestuursmodel krijgen de wijken meer zeggenschap over de inzet van middelen en de opgaven in de wijk. Om te bepalen welke opgaven er spelen, is er onder andere inzicht nodig in hoe de 39 wijken van Rotterdam eraan toe zijn. Elke wijk is namelijk uniek en kent haar eigen uitdagingen, sterktes en zwaktes. Met de Staat van de Wijk zet de gemeente een eerste stap om het gesprek over de wijk met de wijkraad en de wijk zelf te voeren.

Deze versie van de Staat van de Wijk is gebaseerd op een combinatie van data over de wijk en de inzichten van experts en wijkprofessionals werkzaam bij de gemeente Rotterdam. Het product zelf is nog niet af. Daarom is dit nog versie 1.0. De Staat van de Wijk moet namelijk nog worden verrijkt door de gesprekken die gaan worden gevoerd met de wijkraad, de wijk en haar inwoners. Door deze werkwijze ontstaat er een gedeeld beeld van de wijk waar iedereen zich in kan herkennen.

De Staat van de Wijk gaat landen in het wijkakkoord. Het document waarin de wijkraden, samen met de gemeente en andere belangrijke wijkpartners afspraken maken over welke opgaven in de wijk belangrijk zijn.



## Wijktypering

*Elke wijk heeft eigen unieke kenmerken, geschiedenis, ligging en sfeer. Deze worden kort weergegeven in de Wijktypering. Bovendien wordt er teruggeblikt op vorige wijkagenda's, de uitdagingen en successen.*

Wijkkaart [wijk]



### Overschie

De wijk Overschie heeft een oppervlakte van 15,1 km<sup>2</sup> en telt ruim 19.000 inwoners. Het noordelijke deel van Overschie is een weids, dunbebouwd veenweidegebied met agrarische, recreatieve en natuurfuncties. Ook ligt hier de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Het zuidelijke deel is het stedelijke gebied van Overschie. Dit deel heeft een historische kern met een dorps karakter en een rustig, groenstedelijk woonmilieu met veel water. Het wordt in tweeën gesneden door rijksweg A13. Er is een grote verscheidenheid aan bebouwingsvormen: historische bebouwing, vrijstaande villa's en flats wisselen elkaar af. In het zuid-oostelijke deel wordt de hoogwaardige woonwijk Park 16Hoven ontwikkeld. Tevens zijn er voorzieningen als scholen, bedrijven, sportaccommodaties, volkstuinverenigingen en het park 'De Buitenplaats'.

Overschie kent een lange geschiedenis. De eerste schriftelijke bronnen waarin de naam 'Schie' voorkomt, dateren uit de 11e eeuw. Tot 1941 is Overschie een zelfstandige gemeente geweest; vanaf dat jaar is Overschie onderdeel gaan uitmaken van de gemeente Rotterdam.

Door de unieke ligging aan de rand van de stad, met een oude kern, met linten, nabij het centrum van Rotterdam en grenzend aan het groen van Midden Delfland, heeft Overschie veel te bieden. 'Dorp in de stad' is een belangrijke kwaliteit waarmee Overschie zich onderscheidt van veel andere Rotterdamse wijken. Het is er goed wonen, werken en recreëren: er is gemeenschapszin, sociale binding, een bloeiend verenigingsleven, een aantrekkelijke leefomgeving en water en groen, en het is er relatief veilig.

Overschie bestaat uit de volgende CBS-buurtten: Overschie (dorp), Kleinpolder, Zestienhoven, Landzicht, Schieveen en Noord-Kethel. Deze buurtten verschillen onderling sterk van elkaar, zowel wat betreft karakter, ruimtelijke kenmerken als bevolkingssamenstelling.

### Terugblik 2018-2022

In 2018 heeft de Raad de Wijkagenda Overschie 2019-2022 vastgesteld. Daarin zijn de fysieke, sociale en veiligheidsopgaven voor de wijk Overschie benoemd. Op basis daarvan zijn vervolgens de vijf hoofdoelen voor Overschie voor de periode 2021-2022 geformuleerd:

#### Doel 1: Sterker voorzieningenaanbod van detailhandel, horeca, scholen en maatschappelijke dienstverlening

Bij dit doel zijn in 2018 de volgende richtinggevende acties benoemd:

- Aansturen op een compacter, krachtiger winkelgebied aan de Burg. Baumannlaan, en de vestiging van een kleine buurtsupermarkt in Park 16Hoven mogelijk maken.
- Mogelijk maken van een horecavoorziening in park De Buitenplaats en het



stimuleren van meer kleinschalige horeca in oude dorpskern.

- Samen met schoolbesturen zorgen voor kwalitatief goede basisonderwijsinstellingen in de wijk, waaronder het vernieuwen van verouderde basisschool-accommodaties en het uitbreiden van basisschool-accommodaties in Park 16Hoven.
- Bewaken dat de in Overschie aanwezige voorzieningen, zoals zwembad, bibliotheek, wijktheater, speeltuinen, educatieve tuin etc., tezamen toereikend blijven voor Overschie als aantrekkelijk woon- en leefgebied.
- Verbeteren bekendheid van maatschappelijke dienstverlening zoals Vraagwijzer, Wijkteam, schuldhulpverlening, CJG, thuiszorg en Huizen van de wijk.

Behaalde successen bij dit doel in 2019-2022:

- Het college heeft het ruimtelijk raamwerk voor de Starrenburg-Kouwenhoek vastgesteld, dat o.a. voorziet in de bouw van een nieuw zwembad en een innovatieve sporthal.
- De Nota van Uitgangspunten voor de Hof van Maasdam opgesteld; dit voorziet o.a. in een kleine buurtsupermarkt, daghoreca, een school en maatschappelijke voorzieningen.
- Het college heeft het Horecagebiedsplan Overschie 2022-2024 vastgesteld, dat uitbreiding van terrassen en categorie 1-horeca mogelijk maakt.
- De nieuwbouw van de Albert Schweiterschool wordt medio 2022 opgeleverd; voor de vernieuwing van CBS Het Podium en de Daltonschool worden businesscases opgesteld.
- In de Patijnstraat is het Buurtpunt Welschen geopend.
- In Park 16Hoven is een driejarige pilot in uitvoering voor kleinschalig openbaar vervoer tussen metrostation Melanchthonweg en de woonwijk Park 16Hoven

**Doel 2:** Duurzamere woonomgeving in de buurten Kleinpolder en Overschie-dorp

Bij dit doel zijn in 2018 de volgende richtinggevendende acties benoemd:

- Samen met Woonstad en Woonbron wateroverlast aanpakken bij probleemcomplexen in Overschiedorp en Kleinpolder.
- Stimuleren van verduurzaming van oudere woningen.
- Aanpakken van funderingsproblemen bij risicoblokken in Overschie-dorp.
- Meewerken aan transformatie van het complex Welschen II op basis van resultaten van de gezamenlijke huis-aan-huis-aanpak.
- Doorvoeren van functionele wijzigingen en groenverbeteringen bij integrale buitenruimteprojecten zoals Kleinpolder-Oost en Zestienhovensekade, en waar mogelijk anticiperen op energietransitie.
- Verminderen negatieve effecten van A13, A20 en vliegveld op de woonomgeving, waaronder geluid, emissies, barrièrewerking en parkeerexcessen.

Behaalde successen bij dit doel in 2019-2022:

- De 'Verkenning aardgasvrij Overschie' is uitgevoerd.
- De gefaseerde transformatie van het complex Welschen 2 is in uitvoering.
- De gefaseerde rioolvervangings- en herinrichting van een groot deel van Kleinpolder-oost is in uitvoering.
- De gefaseerde rioolvervangings- en herinrichting van de Zestienhovensekade is in uitvoering.
- De verbreding van de duiker in de Burg. Koningssingel is in uitvoering.
- De verbetering en uitbreiding van voorzieningen voor afvalinzameling en afvalscheiding is in uitvoering.
- De wijkaanpak fundering Overschie-dorp is uitgevoerd.
- Het participatietraject voor een nieuw luchthavenbesluit is in uitvoering; de invoering van een burgergeluidmeetnet is in voorbereiding.
- De herstructurering van Kleinpolder-oost is afgerond.
- Er heeft planvorming plaatsgevonden voor een aantal woningbouwlocaties in Overschie; enkele daarvan zijn



gerealiseerd of in uitvoering, nl. de RK Kerk Burg. Baumannlaan, de Schiewerf en Blijvenburg fase 2.

### **Doel 3:** Verhogen veiligheid en veiligheidsbeleving van de woonomgeving

Bij dit doel zijn in 2018 de volgende richtinggevendende acties benoemd:

- Meer burgerparticipatie via Buurt Bestuurt, Buurtwhatsapp-groepen en Buurtpreventie.
- Handhaven van het huidige veiligheidsniveau, en indien nodig gerichte inzet op inbraken, drugsgelateerde overlast en overlast van verwarde personen en hanggroepen in Kleinpolder en Overschie-dorp.
- Het onderhoudsniveau van de buitenruimte op peil houden door het gericht verhelpen van verstoringen in de buitenruimte op specifieke locaties op basis van een wijk- en datagestuurde aanpak.
- Gericht verbeteren van verkeersonveilige plekken zoals Fairoaksbaan en Kleinpolderplein.
- Duurzaam veilig inrichten van gebiedsontsluitingswegen in Overschie-dorp.
- Verkeersveiliger maken van de directe omgeving van de basisscholen.
- Uitvoeren van handhavings- en gedragsacties, gericht op sociaal verkeersgedrag en ordentelijke openbare ruimte.

Behaalde successen bij dit doel in 2019-2022:

- In Kleinpolder-west zijn een Buurt Bestuurt en een Buurtpreventieteam actief. In Kleinpolder-oost is een Buurt Bestuurt in oprichting.
- De kruising Fairoaksbaan-Bovendijk is omgevormd tot een rotonde.
- Er is een ontwerp getekend voor aanpassing van de kruising Baanweg-Burg. Baumannlaan.
- Bij enkele basisscholen zijn verkeerskundige verbeteringen gerealiseerd.

### **Doel 4:** Verbeteren maatschappelijke participatie in de buurten Kleinpolder en Overschie-dorp

Bij dit doel zijn in 2018 de volgende richtinggevendende acties benoemd:

- Tegengaan van sociaal isolement onder ouderen door extra beweegactiviteiten, ontmoetingsbijeenkomsten, activiteitenkalender, huisbezoeken en extra ondersteuning.
- Uitvoeren en door ontwikkelen van Langer Thuisarrangementen.
- Toename aantal woningen voor ouderen en eenpersoonshuishoudens.
- Stimuleren bewonersinitiatieven en actieve bewonersnetwerken.
- Gezamenlijke aanpak armoede en schuldenproblematiek met welzijnsorganisatie en corporatie.
- Verminderen van taalachterstand en laaggeletterdheid door het aanbod aan taallessen in overeenstemming te brengen met de vraag en het aanbod duidelijk te communiceren naar de doelgroepen.

Behaalde successen bij dit doel in 2019-2022:

- Voor ouderen zijn er veel beweegactiviteiten, ontmoetingsbijeenkomsten, huisbezoeken en maaltijdvoorzieningen georganiseerd.
- Er zijn vele tientallen bewonersinitiatieven toegekend en uitgevoerd.
- In Kleinpolder-west is een dementievriendelijke route gerealiseerd.
- Meermalen is de Sociale Straat georganiseerd.
- In het kader van de Overschiese pilot 'Gezonde Mobiliteit met de wijk' is een ruimtelijke analyse gemaakt van het loop- en fietsnetwerk in Overschie, samen met sleutelpersonen en stakeholders in de wijk.
- Er is een regulier Schulddienstverleningsoverleg opgezet tussen het Wijkteam, de Vraagwijzer, WMO Radar en bewonersorganisatie BOOS.Werk en Inkomen, het Jongerenloket, Sociaal raadsliden, de Vraagwijzer en het team Vroegsignalering; tevens is het Expert Team Financiën geformeerd.



- Er zijn meerdere taalnetwerkbijeenkomsten georganiseerd, waardoor het taalaanbod in de wijk duidelijker inzichtelijk gemaakt is en de samenwerking en de doorverwijzing verbeterd zijn.

#### **Doel 5: Levendigere wijk door stimulering van sporten en culturele activiteiten**

Bij dit doel zijn in 2018 de volgende richtinggevendende acties benoemd:

- Realisatie van het project Sidelingepark om het park dé centrale plek in de wijk voor spelen, sporten en ontmoeten te maken.
- Versterken van de sport-, scouting- en speeltuinverenigingen.
- Stimuleren en faciliteren gebruik van bestaande gemeentelijke gymzalen voor zaalsport.
- Onderzoeken mogelijkheid tot realiseren zaalsportvoorziening in project Starrenburg.
- Bevorderen van een aantrekkelijk en gevarieerd cultureel programma, i.s.m. Cultuurscout en LCP-coördinator.
- Continuering mogelijk maken van de functie die Museum Oud Overschie en de Grote Kerk vervullen voor het culturele klimaat en de historische identiteit van Overschie.
- Ruimte bieden voor de kleinschalige creatieve sector.

Behaalde successen bij dit doel in 2019-2022:

- Meermalen is de Overschiese Sportweek georganiseerd.
- Er is financiering gevonden voor de plaatsing van sporttoestellen in het Sidelingepark.
- De speelplaatsen aan de Ziedewijstraat, de Oranjestraat en de Burg. Wijnaendtslaan zijn vernieuwd; de vernieuwing van speelplaatsen in Kleinpolder-west en de Neel Gijsenstraat is in voorbereiding.
- In het kader van het project Starrenburg wordt een innovatieve sporthal gerealiseerd, in combinatie met een nieuw zwembad.

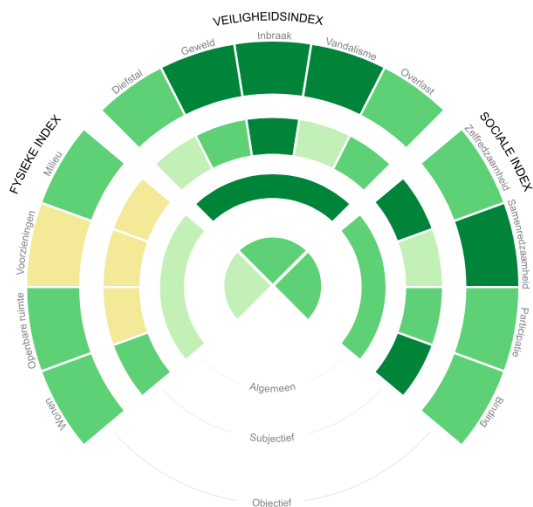
- De gymzaal aan de Woensdrechtstraat is in 2021 toegevoegd aan de portefeuille van het Sportbedrijf en kan verhuurd worden aan externe gebruikers.
- Op Sportpark Noordrand is in 2021 een inline skatepiste aangelegd. Op dit sportpark is er nu een gezamenlijk aanbod van wielrennen, schaatsen en inlineskaten mogelijk.
- Aan de Overschiese Kleiweg is het Bikepark Rotterdam gerealiseerd; een uitbreiding met een pumptrack is in voorbereiding.
- Via Rotterdam Sportsupport is een verenigingsconsulent ingezet voor ondersteuning aan de scoutingverenigingen.
- De culturele programmering is verbeterd en beter bekendgemaakt.
- De samenwerking tussen de diverse aanbieders van cultuur, de LCP-coördinator en de gemeente is verbeterd, waardoor vele culturele activiteiten mogelijk gemaakt zijn.
- In het Sidelingepark hebben meerdere festivals plaatsgevonden.

## **Staat van de Wijk**

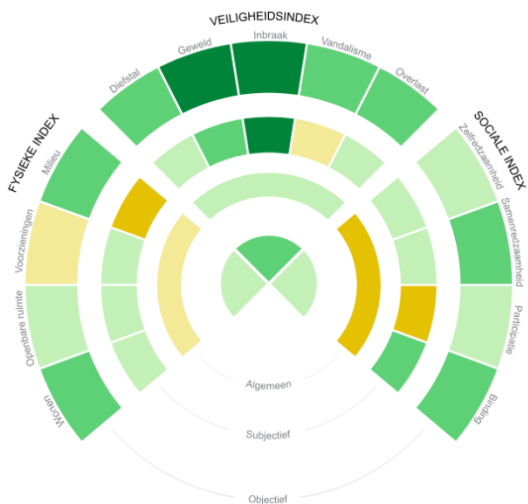
*De Staat van de Wijk beschrijft de huidige (woon)situatie van de 39 wijkraads wijken van Rotterdam. Het wijkprofiel is het uitgangspunt voor de informatie in de staat van de wijk. De informatie van het wijkprofiel wordt aangevuld en geduid met een combinatie van data, ervaringen en signalen vanuit de gemeentelijke organisatie en professionals werkzaam in de wijken. Zo ontstaat een overzichtelijk beeld van de wijk, met ruimte voor de unieke identiteit van de wijk.*



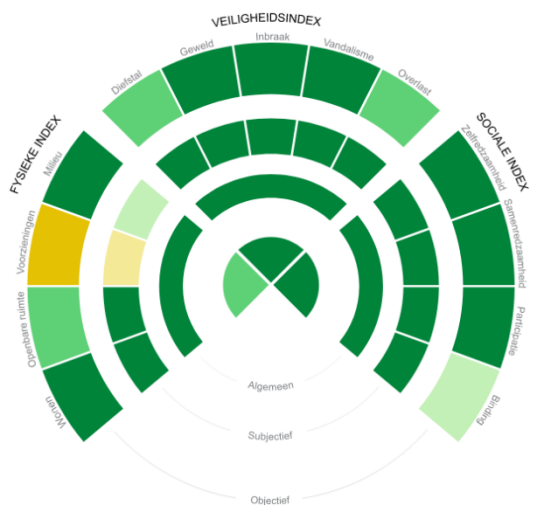
### Wijkprofiel Overschie-dorp



### Wijkprofiel Kleinpolder



### Wijkprofiel Noordkethel / Schieveen / Zestienhoven



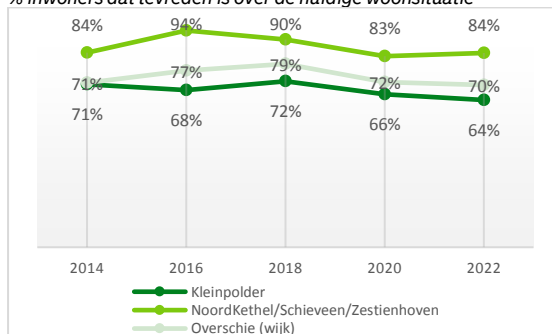
### Bevolking

- In de buurten Overschie-dorp en de overige buurten is de bevolking voor het overgrote deel autochtoon.
- Eenpersoonshuishoudens zijn vooral te vinden in de buurt Kleinpolder; Overschie-dorp en de overige buurten is het aandeel eenpersoonshoudens duidelijk onder het Rotterdamse gemiddelde.
- In de buurten Zestienhoven-Landzicht-Noord-Kethel-Schieveen is het aandeel 0-15-jarigen fors hoger dan het Rotterdamse gemiddelde, terwijl het aandeel 65-plussers juist beduidend kleiner is.

### Fysiek (Woningen, openbare ruimte en voorzieningen)

- Van de woningen in de buurt Kleinpolder bestaat 61% uit sociale huurwoningen. In de overige buurten is dit aandeel aanzienlijk kleiner dan het Rotterdamse gemiddelde; het aandeel koopwoningen is in deze buurten hoog. Het overgrote deel van de woningen in Zestienhoven en het buitengebied bestaat uit eengezinswoningen.
- Ondanks de ingezette herstructurering is een deel van de woningvoorraad verouderd. Veel woningen hebben lage energielabels en bevinden zich in een funderings-risicogebied, met name in Overschie-dorp.
- In Kleinpolder is de tevredenheid over de woonsituatie relatief laag, de verhuiscapaciteit is duidelijk toegenomen ten opzichte van 2020 (van 16 naar 22). In Overschie-dorp zijn deze scores gemiddeld, in de overige buurten is de tevredenheid hoog en is de verhuiscapaciteit zeer laag.

% inwoners dat tevreden is over de huidige woonsituatie





- In alle delen van Overschie zijn de NO<sub>2</sub>-concentraties ca. 20% gunstiger geworden dan in 2020.
- In Overschie-dorp en Kleinpolder ervaren bewoners minder geluidsoverlast van verkeer dan in 2020 (nl. van 24 naar 20 resp. van 26 naar 23). Dit geldt ook voor de overlast van stank van verkeer (nl. van 19 naar 13 resp. van 22 naar 18).
- In heel Overschie zijn mensen de bebouwing minder aantrekkelijk gaan vinden, vooral in Kleinpolder (van 62 naar 48).
- De waardering van bewoners over de kwaliteit van de openbare ruimte en de verkeersveiligheid ligt in Overschie-dorp onder het Rotterdamse gemiddelde. In Kleinpolder is deze waardering iets boven het Rotterdamse gemiddelde, en in de overige buurten ver daarboven. In de buurten Overschie-dorp en Kleinpolder vindt stoeparkeren meer plaats dan gemiddeld in Rotterdam.
- Bewoners ervaren een toename van de rommel op straat: in Overschie-dorp van 46 naar 53, in Kleinpolder van 59 naar 60 en in de overige buurten van 15 naar 20.
- Bewoners ervaren een toename van vuil naast containers: in Overschie-dorp van 56 naar 58, in Kleinpolder van 62 naar 71 en in de overige buurten van 13 naar 21.
- In de buurten Kleinpolder en Overschie-dorp is de ervaren wateroverlast in de tuinen ongeveer gelijk gebleven; de wateroverlast in of onder de woningen is afgenomen.
- De CROW-scores voor 'schoon' zijn in alle buurten duidelijk gestegen ten opzichte van 2020. De scores voor 'heel' zijn in de meeste buurten licht gestegen, terwijl de scores voor 'groen' in alle buurten gedaald zijn.
- Op het gebied van voorzieningen scoort Overschie als geheel over het algemeen duidelijk lager dan het Rotterdamse gemiddelde. Tussen de verschillende buurten binnen de wijk Overschie zijn grote verschillen te zien.
- In de buurten Overschie-dorp en Kleinpolder is de tevredenheid over het aanbod en de beschikbaarheid van voorzieningen gedaald ten opzichte van 2020 (van 49 naar 39 resp. van 49 naar 44). In deze buurten ervaren bewoners vooral

dat de parkeermogelijkheden in de buurt afgenomen zijn (van 30 naar 26 resp. van 51 naar 45), evenals de bank- en postkantoorfunctie (van 74 naar 53 resp. van 69 naar 63). De tevredenheid over de eerstelijnszorg is in deze buurten iets toegenomen.

- In de overige buurten van Overschie is de tevredenheid over het aanbod en de beschikbaarheid van voorzieningen zeer laag, met name het aanbod van winkels voor dagelijkse boodschappen, bank/postkantoor, scholen en binnensport. De parkeermogelijkheden scoren in deze buurten juist hoog, en de tevredenheid over het openbaar vervoer is beduidend toegenomen (van 38 naar 60), wellicht mede vanwege de pilot met de bus in Park 16Hoven.
- De beschikbaarheid van binnensportvoorzieningen in Overschie is beduidend geringer dan het Rotterdamse gemiddelde. Er is een gebrek aan sporthallen en gymzalen; alleen in de buurt Kleinpolder zijn voldoende gymzalen. Daarentegen ligt het aantal woningen waarbij een zwembad en voetbalvelden zich binnen de normafstand bevinden, in heel Overschie hoger dan het Rotterdamse gemiddelde. In de buurten Overschie-dorp en Kleinpolder is het percentage bewoners dat vindt dat er voldoende binnensportvoorzieningen in hun buurt zijn, gestegen tot iets boven het Rotterdamse gemiddelde.
- Het percentage bewoners dat vindt dat er voldoende buitensportvoorzieningen in hun buurt zijn, is gedaald in Overschie-dorp maar gestegen in de overige buurten; overal ligt dit boven het Rotterdamse gemiddelde.
- Voor heel Overschie geldt dat objectief het voorzieningenniveau fors onder het Rotterdamse gemiddelde ligt.
- Er is een tekort aan voorzieningen voor basis-, middelbaar en voortgezet onderwijs, huisartsen, tandartsen, sporthallen, speeltuinen, georganiseerde speelvoorzieningen en openbaar vervoer. Met name in Zestienhoven zijn detailhandel en horeca nagenoeg afwezig. Bewoners ervaren dat de parkeermogelijkheden in de buurt sterk afgenomen zijn.



Het percentage bewoners dat regelmatig culturele voorzieningen bezoekt, ligt in Overschie lager dan het Rotterdamse gemiddelde.

- In alle buurten geven bewoners aan dat zij voorzieningen voor jongeren en ouderen missen, evenals plekken voor gezamenlijke buurtactiviteiten. Het percentage mensen dat zegt dat er in de buurt genoeg vrijetijdsvoorzieningen voor jongeren zijn, is in Overschie-dorp gedaald van 33 naar 15%, in Kleinpolder van 30 naar 21%, en in de overige buurten van 6 naar 4%, terwijl het Rotterdamse gemiddelde 31% is. Er is dus behoefte aan meer laagdrempelige plekken in de wijk waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Op dit moment is dit onvoldoende verspreid door de wijk, er is geen plek in het kwetsbare deel Landzicht.
- De gemeente is gestart met een gebiedsontwikkeling op de Starrenburglocatie, waarbij een nieuw zwembad, een innovatieve sporthal en mogelijk overige voorzieningen (woningen voor ouderen, dicht bij voorzieningen, oplossingen voor mobiliteitsvraagstukken) worden gerealiseerd.
- De A13 die de woonkern van Overschie doorsnijdt, vormt een barrière. Er zijn slechts drie oost-west-verbindingen, die bovendien qua verkeers- en sociale veiligheid niet optimaal zijn. Doordat de voorzieningen zich steeds meer alleen aan de westzijde van de wijk bevinden, neemt de afhankelijkheid van deze verbindingen toe. Met name voor ouderen en schoolgaande jeugd stelt dit eisen aan de kwaliteit van deze voorzieningen. Een afgewogen spreiding van voorzieningen over de wijk is belangrijk

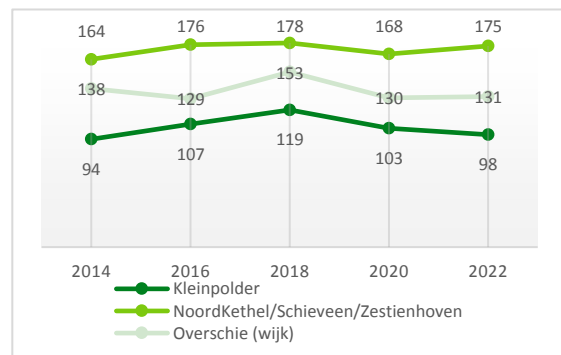
### Veiligheid

- Er is de laatste twee jaar sprake van meer overlast van jongeren in de wijk. Dit wordt gemerkt op de diverse pleintjes. Inzet van jongerenwerk is onontbeerlijk. Ook ouders geven aan graag betrokken te willen zijn bij het indammen van deze overlast.
- Ook op het gebied van verkeersveiligheid komen meer signalen. Verder is er

aandacht nodig op de thema's drugs, ondermijning en vandalisme (autobranden).

- De veiligheidsindex voor Overschie als geheel vertoont al enkele jaren een stijgende lijn. Echter, wanneer ingezoomd wordt op de verschillende buurten, dan blijkt dat met name in Zestienhoven en de buitengebieden de score hoog is en stijgt ten opzichte van 2020 (van 139 naar 150). In de buurten Overschie-dorp en Kleinpolder is het beeld anders: in Overschie-dorp is de veiligheidsindex gedaald van 129 naar 126 en in Kleinpolder van 119 naar 113.

Veiligheidsbeleving (index)



- In Overschie-dorp zijn de objectieve veiligheid alsook de veiligheidsbeleving ongeveer gelijk gebleven. In Kleinpolder zijn deze beide scores gedaald ten opzichte van 2020 (van 127 naar 122 en van 103 naar 98), in de overige buurten zijn ze juist toegenomen (van 127 naar 136 en van 168 naar 175).
- De mate waarin bewoners overlast in hun buurt ervaren, is toegenomen in Kleinpolder en Overschie-dorp, met name ten aanzien van jongeren, omwonenden en drugshandel op straat. In alle buurten is het aantal overlastmeldingen met ruim 50% toegenomen.
- In Overschie-dorp en Kleinpolder is de mate waarin mensen inbraak als probleem in hun buurt ervaren, gunstiger geworden (van 133 naar 145 resp. van 115 naar 131).
- In Overschie-dorp en Kleinpolder is de mate waarin mensen geweld als probleem in hun buurt ervaren ongunstiger geworden (van 133 naar 128 resp. van





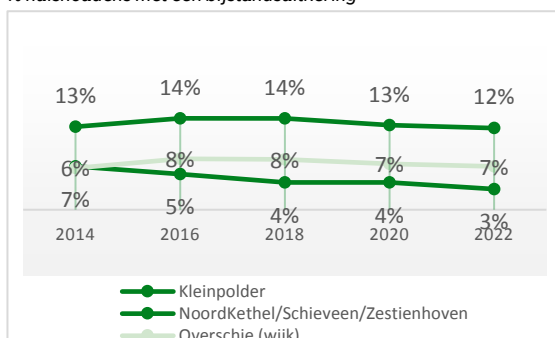
132 naar 117), met name bedreigingen en geweldsdelicten. In de overige buurten is deze score juist zeer sterk verbeterd (van 128 naar 185). Het aantal geregistreerde geweldsdelicten is in alle buurten afgenomen.

- In Overschie-dorp en Kleinpolder is de mate waarin mensen vandalisme als probleem in hun buurt ervaren ongunstiger geworden (van 98 naar 90 resp. van 97 naar 84), deze scores zijn duidelijk slechter dan het Rotterdamse gemiddelde. Hierbij gaat het met name om vernielingen aan auto's en straatmeubilair en om graffiti. Het aantal geconstateerde gevallen van vernieling en bekladding is daarentegen in alle buurten (fors) afgenomen.

### Werk & Inkomen

- Het aandeel bewoners met werk is in alle buurten toegenomen ten opzichte van 2020. In Kleinpolder hebben relatief veel bewoners een laag huishoudinkomen, hoewel dit verbeterd is ten opzichte van 2020 (van 25 naar 21%); in de andere buurten is deze score juist gunstiger dan het Rotterdamse gemiddelde.
- Het percentage mensen dat zegt moeilijk rond te komen met het huishoudinkomen is in Kleinpolder fors hoger dan in de andere buurten, maar is wel gedaald ten opzichte van 2020 (van 19 naar 17%).

% huishoudens met een bijstandsuitkering



- Het percentage volwassenen zonder startkwalificatie is in alle buurten afgenomen; in Kleinpolder ligt het percentage wel fors hoger dan het Rotterdamse gemiddelde.

### Sociaal

- Voor jongeren is het volgen van voortgezet onderwijs in Overschie nu mogelijk bij de RTHA. Dit zijn opleidingen gericht op banen bij de luchthaven en een dentiecentrum.
- Er ligt een vraag vanuit jongeren om een eigen plek, waar zij zich vrij kunnen bewegen, maar ook kunnen leren, bijvoorbeeld een Talenthouse. Deze vraag wordt ondersteund vanuit de ouders en de Jongerenraad. Het gaat zowel om de basisschool-jeugd als om de oudere jongeren tot 25 jaar.
- Meer dan het Rotterdamse gemiddelde geven Overschiese kinderen aan problemen met hun ouder(s) te kunnen bespreken. Meer dan gemiddeld geven ouders aan dat zij opvoedproblemen met iemand kunnen bespreken.
- Kinderen 4-12 jaar:
  - het percentage kinderen in deze leeftijdsgroep dat lid is van een sportvereniging is hoger dan het Rotterdamse gemiddelde;
  - het percentage dat minstens 5 dagen per week buiten speelt, is hoger dan het Rotterdamse gemiddelde.
- Tieners 10-14 jaar:
  - het percentage pro-sociaal gedrag VO1 is hoger dan het Rotterdams gemiddelde;
  - het gebruik van alcohol VO3 ligt hoger dan het Rotterdams gemiddelde;
  - er is een groter risico op hyperactiviteit en concentratieproblemen VO1.
- Jongeren 12-23 jaar:
  - het percentage Voortijdig Schoolverlaters is hoger dan het Rotterdams gemiddelde;
  - het percentage dat wekelijks sport, ligt hoger dan het Rotterdams gemiddelde;
  - het percentage 15 -26 jarigen dat naar school gaat, ligt ongeveer op het Rotterdams gemiddelde van 58%;
  - het percentage 15-26 jarigen dat 12 uur of meer werkt, ligt met 43% iets hoger dan het Rotterdams gemiddelde.



- In Kleinpolder is er veel onbekendheid met maatschappelijke voorzieningen zoals Vraagwijzer, schuldhulpverlening, CJG, thuiszorg en bewonersorganisaties. Relatief veel mensen ervaren discriminatie, voelen zich minder thuis bij buurtbewoners en hebben minder contacten in de buurt.
- Diverse organisaties signaleren dat bewoners uit Overschie sterk steunen op hun eigen netwerk. Dit brengt met zich mee dat zij minder snel hulp zoeken bij bijv. schuldenproblematiek. Makkelijke vindbaarheid van o.a. de welzijnsorganisatie en de Vraagwijzer is met name voor deze groep van groot belang.
- In de afgelopen periode zijn, mede als gevolg van woningtoewijzing, in meerdere delen van de wijk concentraties ontstaan van bewoners met sociaal-economische problemen, wat binnen deze complexen en buurten tot spanningen leidt.
- Veel bewoners zeggen problemen niet zelf te kunnen oplossen, hulp nodig te hebben van anderen en soms weinig controle over dingen te hebben.
- Overschie scoort op het gebied van eenzaamheid (19-64) beter dan het Rotterdams gemiddelde. Dat wil zeggen dat minder bewoners dan gemiddeld zich eenzaam voelen of zeggen voldoende met anderen te kunnen praten. De percentages over eenzaamheid (19-64) scoren relatief slecht in Kleinpolder.
- Burenhulp/mantelzorg: sterk, echter in Kleinpolder iets onder het Rotterdams gemiddelde.
- Wijknetwerk: Bijna overal in Overschie is dit redelijk sterk. Wederom in Kleinpolder een zeer lage score op bereidheid om te zorgen voor anderen in de omgeving, weinig burenhulp, bewoners die zich actief inzetten voor vrijwilligerswerk en bewoners die zich voor de buurt inzetten ver beneden het Rotterdams gemiddelde.
- Met betrekking tot de indicatoren voor thuiswonende ouderen zijn er geen bijzonderheden. De scores zijn op/rond het gebiedsgemiddelde. Positief is dat de sociale eenzaamheid en voldoende regie op het eigen leven goed scoort en men over het algemeen kan rondkomen. Het is van belang om dit te behouden.
- In Park 16Hoven zijn veel (vecht) scheidingen. Ook worden er vaak aanvragen gedaan voor psychische hulp gedaan door de school aldaar.
- Overschie groeit nog steeds. Dit doet iets met het voorzieningenaanbod. Er is meer vraag naar speelplekjes en vertier voor jong en oud. Ook is er vraag naar laagdrempelige plekken in de wijk waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Op dit moment is dit onvoldoende verspreid door de wijk, denk aan geen plek in Landzicht, Overschie-dorp en Park 16hoven.
- Met de transformatie van het complex Welschen 2 is een nieuwe samenwerking ontstaan tussen Pameijer, Woonstad, de welzijnsaanbieder en de gemeente. Het geopende Buurtpunt Welschen is een ontmoetingsplek in de wijk.
- Er wordt aanbod voor dagbesteding (o.a. voor mensen met beginnende dementie) gemist, waardoor bijvoorbeeld mantelzorgers ontlast kunnen worden.
- Het verdwijnen van de Voedselbank zorgt voor onrust in Overschie. Daarnaast is het leveren van maaltijden van ouderen vanuit Plein 13 zeer succesvol. Een creatieve oplossing is gewenst.
- Met het verdwijnen van de Comfortwoning uit Overschie is ook de mogelijkheid verdwenen om laagdrempelig informatie te krijgen over e-Health. Ook de uitprobeerbaarheid is verdwenen. Het is belangrijk voor ouderen, i.h.k.v. langer thuis wonen, om nabij een plek te hebben waar men makkelijk informatie kan krijgen over nieuwe ontwikkelingen op het gebied van e-Health.
- Uit de woonzorgwijzer van 2020 blijkt dat 37,5% van de bewoners van Kleinpolder te maken heeft met een lichte verstandelijke beperking (LVB) en/of laaggeletterdheid. Dit percentage is beduidend hoger dan in de andere delen van Overschie en dan in Rotterdam. Van



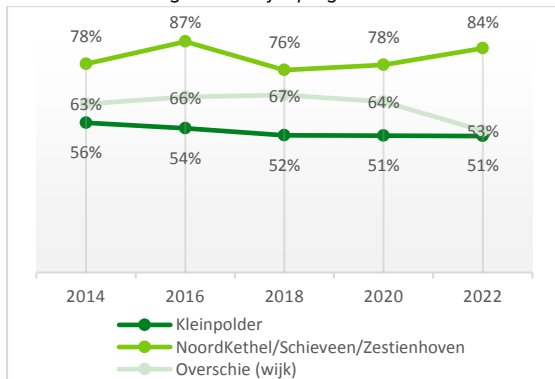
belang is om rekening te houden met de manier van communiceren over maatregelen, acties, subsidies enz. als het gaat om deze groep.

- Inzetten op taalonderwijs blijft belangrijk, zowel voor autochtonen als allochtonen. In Kleinpolder scoort het taalniveau in de aspecten (lezen en schrijven) gelijk aan het Rotterdams gemiddelde. Opvallend voor de wijk Kleinpolder is dat men aangeeft de Nederlandse taal beter te spreken dan te lezen/schrijven. In alle andere delen van Overschie is de score hoog, geen problemen met lezen, schrijven en spreken van de Nederlandse taal. Het feit dat Kleinpolder anders scoort op lezen en schrijven, heeft mogelijk een relatie met een hoge score op LVB in deze wijk.
- Opvallend is dat het aantal mensen met overgewicht in Overschie met de jaren is toegenomen. In de wijk Kleinpolder wordt 42% gescoord op bewoners met overgewicht (ver boven het Rotterdams gemiddelde: 31%). Met overgewicht wordt niet bedoeld dat er ook sprake is van obesitas. Het aantal bewoners met obesitas is over het gehele gebied genomen niet boven het Rotterdams gemiddelde. In de wijk Kleinpolder is dat niet het geval. Deze conclusie is deels ook te trekken uit de cijfers van overgewicht in dit deel van Overschie (= paragraaf KW).
- Het aantal bewoners dat voldoet aan de beweegrichtlijn (NNGB) ligt in Overschie gemiddeld tot bovengemiddeld. Kleinpolder (53%) scoort niet eens het Rotterdams gemiddelde (55%), en ook laag ten opzichte van het gehele gebied (57%).
- De psychische gezondheid in Kleinpolder scoort met 14% ver boven het Rotterdams gemiddelde (10%). Ook dit heeft mogelijk een relatie met het hoge percentage LVB.
- De sociale index in de wijk Overschie is in 2022 gelijk gebleven ten opzichte van 2020. In de buurt Overschie-dorp is deze index omlaaggegaan van 135 naar 127, in Kleinpolder en de overige buurten gestegen (van 92 naar 98 resp. van 143 naar 145).
- Het oordeel van bewoners over de kwaliteit van hun leven is in Kleinpolder enigszins positiever ten opzichte van 2020 (van 51 naar 59), maar het ligt nog steeds ver onder het Rotterdams gemiddelde. In de buurt Overschie-dorp en de andere buurten is deze score fors gedaald (van 148 naar 126 resp. van 163 naar 150), hoewel die nog steeds beduidend boven het Rotterdams gemiddelde ligt.
- De samenredzaamheid (objectief) is in alle buurten gestegen (voor heel Overschie van 129 naar 141), en bevindt zich (ver) boven het Rotterdams gemiddelde. Het betreft hier met name burenhulp en de inzet voor bewonersinitiatieven. De subjectieve samenredzaamheid is in Overschie-dorp aanzienlijk gedaald van 134 naar 104.
- Het percentage bewoners dat gezondheidsbelemmeringen ervaart, is in de buurt Kleinpolder gestegen van 22 naar 25% en ligt nu boven het Rotterdams gemiddelde. Het percentage bewoners dat geen discriminatie ervaart, is in de buurt Kleinpolder afgenomen van 81 naar 75% en ligt nu onder het Rotterdams gemiddelde.
- Het percentage bewoners dat zegt dat er ruim voldoende speel- en sportplekken in de buurt zijn voor kinderen van 4 tot 13 jaar, is in Overschie iets hoger dan het Rotterdams gemiddelde. In de buurt Overschie-dorp is dit percentage fors gedaald ten opzichte van 2020 (van 61 naar 49%).
- Het percentage bewoners dat sport, ligt in Kleinpolder onder het Rotterdams gemiddelde, in Overschie-dorp en in de overige buurten ligt het erboven en is het percentage duidelijk gestegen ten opzichte van 2020 (van 53 naar 67% resp. van 54 naar 67%).
- Het percentage bewoners dat culturele voorzieningen bezoekt, ligt in alle Overschiese buurten lager dan het Rotterdams gemiddelde. Ten opzichte van 2020 is dit percentage in alle buurten gelijk gebleven.



- Het percentage dat trots is op de buurt is in het gebied Overschie lichtelijk gedaald. In Kleinpolder is het percentage gelijk gebleven, in Overschie-dorp is dit percentage scherp gedaald en in Noordkethel/Schieveen/Zestienhoven/Landzicht is dit gestegen.

% bewoners dat zegt trots te zijn op eigen buurt





## Staat van de Wijk

Indicatoren:	Jaar	Overschie (wijk)	Klein-pol-der	NoordKethel / Schieveen / Zestienhoven / Land-zicht	Rotterdam
<b>Bevolking</b>					
Aantal inwoners	2021	6.782	7.937	4.659	651.269
Aantal huishoudens	2021	3.248	3.794	1.573	326.419
% geen migratieachtergrond	2021	72%	43%	75%	47%
% westerse migratieachtergrond	2021	11%	10%	10%	14%
% niet-westerse migratieachtergrond	2021	17%	47%	15%	39%
% inwoners 0 t/m 15 jaar	2021	16%	20%	31%	16%
% inwoners 15 tot 75 jaar	2021	79%	72%	64%	78%
% inwoners 65 en ouder	2021	17%	19%	10%	16%
% inwoners 75 en ouder	2021	6%	9%	5%	7%
% eenpersoonshuishoudens	2021	39%	47%	20%	48%
Paar zonder kinderen (% huishoudens)	2021	26%	18%	21%	21%
Paar met kinderen (% huishoudens)	2021	25%	22%	53%	19%
Eenoudergezin (% Huishoudens)	2021	9%	11%	6%	11%
<b>Woningen</b>					
Aantal zelfstandige woningen	2021	3.246	3.851	1.539	304.505
<i>Woningverdeling naar bezit</i>					
% woningen van woningcorporaties	2021	23%	61%	15%	43%
% woningen particuliere huur	2021	20%	11%	16%	24%
% eigenaar-bewoners	2021	56%	28%	69%	33%
<i>Woningindeling naar bouwjaar (5 categorieën, %)</i>					
Tot 1945	2021	50%	6%	29%	31%
1945-1968	2021	31%	66%	9%	21%
1969-1979	2021	3%	0%	0%	9%
1980-1999	2021	11%	15%	1%	27%
Vanaf 2000	2021	6%	14%	61%	13%
% kwetsbare meergezinswoningen	2021	29%	31%	0%	23%
Gemiddelde WOZ-waarde per M2	2020	€ 2.527	€ 2.438	€ 3.364	€ 2.712
% dat zegt tevreden te zijn over de huidige woonsituatie (incl. woning, buurt, mensen, voorzieningen)	2021	70%	64%	84%	67%
<b>Voorzieningen</b>					
% huishoudens dat zegt tevreden te zijn over het aanbod voorzieningen tezamen	2021	39%	44%	42%	48%
% vindt medische 1 <sup>e</sup> lijnszorg voldoende aanwezig	2021	94%	93%	62%	87%
% vindt winkels dagelijkse boodschappen voldoende aanwezig	2021	88%	86%	14%	88%
Aantal arbeidsplaatsen in de wijk	2021	1.624	2.382	5.275	384.170
% m2 van objecten met niet-woonfunctie	2021	19%	18%	52%	38%
<b>Werk &amp; Inkomen</b>					
Gemiddeld gestandaardiseerd huishoudinkomen	2019	€ 31.400	€ 25.700	€ 41.600	€ 29.000



% Lage inkomens (= % tot 110% sociaal minimum)	2019	11%	23%	8%	19%
Niet werkende beroepsbevolking (15-75 jaar)	2019	8%	15%	5%	13%
% huishoudens met bijstandsuitkering <sup>1</sup>	2021	7%	12%	3%	11%
% huishoudens met inkomensbron uitkering <sup>2</sup>	2019	9%	15%	6%	14%
% Bewoners (18+) met schulddienstverlening	2021	0,5%	0,8%	0,0%	0,8%
<b>Jeugd &amp; Onderwijs</b>					
% o t/m 3 jaar	2021	4,2%	6,0%	9,1%	4,4%
% 4 t/m 11 jaar	2021	8,3%	10,8%	18,2%	8,4%
% 12 t/m 17 jaar	2021	6,2%	5,6%	6,2%	5,9%
% 18 t/m 22 jaar	2021	5,6%	5,0%	2,5%	7,0%
% jongeren met een startkwalificatie (18 t/m 22 jaar)	2020	59,6%	53,2%	53,9%	62,6%
% Nieuwe Voortijdige schoolverlaters (12 t/m 22-jarigen)	2019-2020	2,4%	3,2%	2,0%	2,5%
Aantal Incidenten jeugdoverlast (per 1.000 inw.)	2019	8	6	0	9
% Jeugdigen met Jeugdreclasseringsmaatregel	2019	0,0%	1,2%	0,0%	1,3%
% HALT verwijzing (12 t/m 17-jarigen)	2019	1,0%	1,0%	0,0%	2,0%
<b>Veiligheid</b>					
Overlastmeldingen leefmilieu (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	40	31	21	57
% ervaart overlast door jongeren in de eigen buurt	2021	9%	10%	2%	14%
% ervaart drugsoverlast in de eigen buurt	2021	5%	12%	5%	12%
% ervaart overlast door omwonenden	2021	13%	12%	4%	12%
Aantal inbraken van woningen (per 1.000 adressen)	nov 2020-okt 2021	4,3	4,7	7,8	3,5
Aantal openlijke geweldplegingen (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	0,1	0,1	0,0	0,4
Aantal mishandelingen (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	3,2	2,9	1,5	3,7
Aantal overvallen (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	0,0	0,0	0,0	0,1
Veiligheidsbeleving (index)	2021	131	98	175	108
<b>Welzijn &amp; Participatie</b>					
% bewoners dat zegt tevreden te zijn met de kwaliteit van hun leven	2021	83%	72%	87%	78%
% bewoners die mantelzorg verrichten	2021	13%	18%	14%	15%
% bewoners dat zegt een slechte gezondheid te ervaren	2021	12%	22%	8%	19%
% bewoners dat zegt sterke gezondheidsbelemmeringen te ervaren	2021	4%	8%	4%	8%
% bewoners die wekelijks sporten	2021	67%	45%	67%	55%
% bewoners die burenhulp verlenen	2021	50%	45%	56%	46%
% bewoners die actief zijn als vrijwilliger	2021	26%	20%	26%	21%
% bewoners die actief zijn in een bewonersinitiatief	2021	21%	27%	28%	20%
% bewoners dat zegt trots te zijn op eigen buurt	2021	53%	51%	84%	52%
% bewoners dat zegt zich verbonden te voelen met buurt	2021	57%	51%	73%	50%

<sup>1</sup> Participatiewet

<sup>2</sup> WW, Participatiewet, WAO

Versie: 1.0



% huishoudens dat <u>geen</u> gebruik maakt van voorzieningen sociaal domein <sup>3</sup>	2019	82%	68%	83%	74%
---	------	-----	-----	-----	-----

Deze en meer cijfers zijn terug te vinden op [www.wijkprofiel.rotterdam.nl](http://www.wijkprofiel.rotterdam.nl). Op deze website kun je ook de definities en bronnen vinden van de indicatoren.

---

<sup>3</sup> Zoals WMO, Jeugdwet, Participatiewet.  
Versie: 1.0