

**Entrepot -  
Noordereiland  
2023**

**Doel 1: Verkeersveilige wijk met continue aandacht voor bereikbaarheid en verminderen van overlast.**

Toelichting: Verkeersveiligheid vinden bewoners in onze wijken een belangrijk onderwerp. Op verschillende plekken ervaren bewoners -vaker- ernstige verkeersoverlast. Dit komt enerzijds door asociaal rijgedrag en anderzijds door de inrichting.

Zo zijn bijvoorbeeld de Prins Hendrikkade en de Maaskade straten, waar bewoners zich ergeren aan hardrijdende bestuurders. Ook op de S123, de Willemsbrug tot aan de Koninginnebrug is zo'n tracé waar bewoners ernstige overlast ervaren. Veiligheid en woongenot verdienen aandacht. Ook op de Laan op Zuid is dit een veel gehoorde klacht. Door meer ruimte en veiligheid aan te bieden aan het langzaam verkeer zal dit leiden tot een verkeersveilige wijk met minder verkeersoverlast. We zouden graag zien dat de maximumsnelheid op genoemde straten gereduceerd wordt tot 30 km/uur.

<b>Resultaat 1.1: Rotterdamse Mobiliteit Aanpak Willemsbrug</b>						
<b>Verantwoordelijk: SO</b>						
<b>Acties</b>	<b>Trekker</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Voortzetten vervolgsessie klankbordgroep georganiseerd waarbij het ontwerp van de interventie besproken.</li><li>- Monitoren van harde en zachte van de interventies Willemsbrug</li></ul>	SO	Q2 en Q3  Q3		Gedekt: JA		
Uitvoeren van de RMA aanpak Willemsbrug: <ul style="list-style-type: none"><li>- rijstrook voor de Lijnbus in noordelijke richting (oostkant) omgezet in een fietspad in zuidelijke richting</li><li>- Het aantal rijstroken voor autoverkeer wordt teruggebracht tot één rijstrook in noordelijke en één in zuidelijke richting. De rechter rijstrook (oostkant) in noordelijke richting wordt de doelgroepenstrook/Lijnbus (westkant) in zuidelijke richting wordt enkel Lijnbus. De nieuwe</li></ul>	SO	Q4		Gedekt: JA		

Lijnbusstrook in noordelijke richting. De - De losstaande bocht in zuidelijke richting op de kruising Brugweg en Prins Hendrikkade wordt afgesloten voor gebruik						
--	--	--	--	--	--	--

### Resultaat 1.2: plan van aanpak verkeersoverlast PH-kade en Maaskade

Verantwoordelijk: Mobiliteit, Stadsontwikkeling

Acties	Trekker	Planning	Voortgang	Inzet capaciteit en/of financiering	Prognose lopend jaar	Toelichting
Onderzoek naar draagvlak voor 30 km per uur (Prins Hendrikkade en Maaskade) samen met de (wijk)raad.	SO: Mobiliteit,	Q1		Gedekt: JA		
Plaatsen telsing ten behoeve van metingen snelheid en intensiteit	SO: Mobiliteit,	Q1		Gedekt: JA		
Het realiseren van fietsstrook op de prins Hendrikkade en Maaskade	SO: Mobiliteit,	Q 2-3		Gedekt: JA		

### Resultaat 1.3: plan van aanpak hardrijders Laan op Zuid

Verantwoordelijk: Mobiliteit, Stadsontwikkeling

Acties	Trekker	Planning	Voortgang	Inzet capaciteit en/of financiering	Prognose lopend jaar	Toelichting
Verkeershub voor deelmobiliteit voor (van der Takstraat en Vuurplaat) winkelconcentratiegebieden / OV-knooppunten	SO: Mobiliteit,	Q1 - Q2		Gedekt: JA		
De wijkraad gaat in gesprek met de wijkraden van Katendrecht/ Kop van Zuid en Afrikaanderwijk of wensen inventarisatie	Wijkraad	Q3 - Q4		Gedekt: JA	.	

en de aanwezige verkeersproblematiek op de Laan op Zuid						
Onderzoek van verkeer remmende maatregel rondom Witte Veenplein	SO: Mobiliteit	Q1		Gedekt: JA		

### Doel 2: Een schonere en veiligere wijk

Toelichting: De wijken Entrepot en Noordereiland scoren goed op de veiligheidsindex. Desondanks zijn er plekken in de wijk die de nodige aandacht vragen en waar ook overlast zicht manifesteert. Jongeren, bezoekers, verzamelen zich voornamelijk op de verschillende pleinen, kades en parken. Dit geeft de nodig spanning in de wijk. Concrete plekken waar dit een issue is: Spoorweghaven-park, Station Zuid en de Spoordijk (Ons Park). Daarnaast worden de kadepapers als zeer overlastgevend ervaren.

#### Resultaat 2.1 Verbeteren van de subjectieve score van de veiligheidsindex van 77 naar 85

**Verantwoordelijk:** accounthouder, directie Veiligheid

Acties	Trekker	Planning	Voortgang	Inzet capaciteit en/of financiering	Prognose lopend jaar	Toelichting
Pilot van kwartaalplanningsinformatie uitvoeringswerkzaamheden op het gebied van groen en grijs op wijkniveau in samenwerking met de wijkraad	SB	Q2		Gedekt: JA		
Realisatie cameratoezicht en uitrol Spoorweghavenpark	DV	Q1		Gedekt: JA		
Thema-avond veiligheid 2 x op jaarbasis voor het Noordereiland (senioren veiligheid) en Entrepot (thema nog nader te bepalen)	DV	Q1 – Q4		Gedekt: JA		

**Resultaat 2.2: Het aantal meldingen jongerenoverlast op het Noordereiland is gedaald naar 100****Verantwoordelijk: Directie Veilig**

<b>Acties</b>	<b>Trekker</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Inzet capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Onderzoeken naar voorkomen van overlast op de Spoordijk. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ophogen van ondergrond onder bielzen</li> <li>- Aanpassen van verlichtingsniveau</li> <li>- Inzetten van mosquito</li> <li>-</li> </ul>	SB – DV	Q2		Gedekt: JA		
Inventarisatie ratten schuilplekken en publieksvoorlichting rattenoverlast op het Burgemeester Hoffmanplein	SB	Q1-Q2		Gedekt: JA		
Uitvoeren van het beheer van het Ons park zoals afgesproken met de wijk (uitwerkingen in bijlage)	SB	Q1-Q4		Gedekt: JA		

**Resultaat 2.3: Score beleavingsmonitor van Station Zuid gestegen naar een 7****Verantwoordelijk: Directie Veilig en Stadsontwikkeling**

<b>Acties</b>	<b>Trekker</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Inzet capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Integrale veiligheidsschouw station Zuid en omgeving	DV	Q2		Gedekt: JA		
Uitvoeren verbeterpunten Station Zuid <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plantenbakken op station</li> <li>- Verplaatsen prullenbak</li> <li>- Aanbrengen van semi transparante op de traverse</li> <li>- Diepte reiniging vloer</li> <li>- Slimmer schoonaanpak</li> </ul>	SO / Pro Rail / NS	Q 1-3		Gedekt: JA		

- Verplaatsen NS-reisinformatiebord - Lift vervangen (2024)						
4 keer op jaarbasis integrale actie Station Zuid	DV	Q1 - Q4		Gedekt: JA		

### Doel 3: Vergroening en verduurzaming van de woon- en leefomgeving

Toelichting: Het creëren van toekomstbestendige wijken met bescherming van diversiteit en kwaliteit van woonmilieus en gerichte aandacht en bewonersparticipatie met betrekking tot voor klimaat, woongenot en vergroening openbare ruimte. In beide wijken geven bewoners meer behoefte aan vergroening en kwalitatieve ontmoetingsplekken. Specifieke locaties die worden aangedragen de resterende delen van Maaskade en de gehele Prins Hendrikkade.

#### Resultaat 3.1: het vergroenen / verbeteren van 3 plekken

Verantwoordelijk: Projectleider Duurzaamheid, SO

Acties	Trekker	Planning	Voortgang	capaciteit en/of financiering	Prognose lopend jaar	Toelichting
Onderzoeken/agenderen van de vergroeningsopgave op de Prins Hendrikkade en Prinsenhoofd.	SO	n.t.b.		Wordt gekeken naar middelen en capaciteit		
Verbeteren van zilt bestendige beplanting Antwerpse hoofd	SB	Q2		Gedekt: JA		
Pilot voor het plaatsen van 17 Plantarenpaal in de Van der Takstraat Q1 is participatie Q2 is uitvoering	GO	Q1-Q2		Gedekt: JA		

<b>Resultaat 3.2: Drie plekken worden “vergroend” in Entrepot</b>						
<b>Verantwoordelijk: SO</b>						
<b>Acties</b>	<b>Trekker: naam collega + cluster</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Inzet capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Vergroenen van de Lodwijck Pincoffstraat Noordzijde tussen plantvakken, zitelementen, verbetering boomspiegels en grasbetontegels	SO	Q1		Gedekt: JA		
Vergroenen van de Rosestraat van af Pincoffstraat tot Machinistenstraat Q1 - participatie en VO Q2 - DO Q3 - uitvoering	SO	Q1-Q3		Gedekt: JA		
Uitvoering van vergroeningsplan Stieltjesplein fase 1: het aanleggen van plantvakken, beplanting en bestrating Fase 2: wordt in 2024 uitgevoerd	SO	Q1-Q2		Gedekt: JA		

<b>Resultaat 3.3: Drie plekken worden onderzocht voor een aanpak voor kwalitatieve verbetering</b>						
<b>Verantwoordelijk: SO</b>						
<b>Acties</b>	<b>Trekker: naam collega + cluster</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Inzet capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Vorbereiden herinrichting Hefpark fase 1 (volleybalveld en speeltoestellen)	SO	Q1-Q4		Gedekt: NPRZ		
Onderzoek naar verbetermogelijkheden ondergrond van het Witteveenplein in afstemming met bewoners en school.	SB	Q1-Q2		Gedekt: JA		
Samen met de wijkraad wordt een plan gemaakt voor de groene as van het (Hefpark tot aan de Rotterdamse munt), waarbij rekening wordt gehouden met	SO	Q1-Q4		Gedekt: JA		

mogelijke ontwikkelingen (flexwonen, ...).						
--	--	--	--	--	--	--

#### Doel 4: Meer aandacht voor inclusiviteit

Toelichting: Sommige bewoners / doelgroepen doen onvoldoende mee. Dit heeft verschillende oorzaken. Bewoners met of zonder beperkingen, jong of oud, bewoners met een taalachterstand of migratieachtergrond moeten hierin ondersteund worden. De ondersteuning kan op verschillende wijzen, door bijv. van het bieden van informatie, een plek, ontwikkelruimte en of het aanleren van vaardigheden. Dit moet leiden tot een buurt/wijk voor iedereen, waar een plek is voor alle bewoners en zich welkom en thuis kunnen voelen.

#### Resultaat 4.1: Er zijn 3 ontmoetings- speelplekken zijn verbeterd / gerealiseerd kinderen / jongeren.

Verantwoordelijk:

Acties	Trekker	Planning	Voortgang	capaciteit en/of financiering	Prognose lopend jaar	Toelichting
Realiseren van een hub voor en door jongeren in het Antespand voor de wijken Feijenoord, Entrepot en Noordereiland voor ontwikkeling en ontspanning	MO / SOL	Q1-Q2		Gedekt: JA		
Ouderen ondersteuning en informeren om in contact te komen met anderen en het bezoeken van activiteiten <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koffiebijeenkomsten over diverse thema's zorg / hulp / opvoeding</li> <li>- 75-plus huisbezoeken</li> <li>- samenwerking met Rijnmond</li> </ul> Dokters signalering: Welzijn op Recept	MO / SOL	Q1- Q4		Gedekt: JA		
Toevoegen van mini basketbal paal op Prins Hendriklaan (onder voorbehoud van veilige situatie) en onderzoeken voor extra speelelement op het Burgemeester Hoffmanplein.	SO	Q2 - Q3		Gedekt: JA		



**Resultaat 4.2:****Verantwoordelijk:** kinderen en jongeren hebben een veilig en gevarieerde speel en ontwikkelplek.

<b>Acties</b>	<b>Trekker: naam collega + cluster</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Inzet capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Pleinprogrammering in het Spoorweghavenpark dagen inzet nog n.t.b. Pleinprogrammering op het Burgemeester Hoffmanplein op de woensdagen	MO / SOL	Q2-Q3		Gedekt: JA		
Kinderen tot 12 jaar hebben 2 keer per week leer ondersteuningsplek in Huis van de wijk aan de Kade.	MO	Q1-Q4		Gedekt: JA		
Inloopspreekuur SOLutions in Huis van de wijk Noordereiland waar jongeren terecht kunnen met vragen over o.a. geld, studiekeuze en werk/stage.	MO	Q1-Q4		Gedekt: JA		

**Resultaat 4.3:****Verantwoordelijk:** Bewoners ondersteunen om achterstand te verkleinen en voor verbeteren van participatie

<b>Acties</b>	<b>Trekker: naam collega + cluster</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>Inzet capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Pilot conversatielessen in huis van de wijk Noordereiland voor vrouwen met een migratie achtergrond.	MO / SOL	Q1-Q2		Gedekt: JA		
Opzetten van informatievoorziening (Infoplein) in hvdw Aan de Kade over diverse onderwerpen (armoede, eenzaamheid, voorzieningen e.d.)	MO / SOL	Q1-Q4		Gedekt: JA		
Ondersteuning van ouderen bij het leren van digitale vaardigheden in het hvdw. Aan de Kade.	MO / SOL	Q1- Q4		Gedekt: JA		

- Werven van opleiders						
- Uitvoering op woensdag(middag)						

### Doel 5: Scherpere duiding van functie en identiteit van onze wijken in de stad

Toelichting: De wijken Entrepot en het Noordereiland hebben hun eigen kenmerken, kwaliteiten en daardoor ook een eigen identiteit. Tegelijkertijd zijn er veranderingen gaande die van invloed zijn op de functie, beeld en identiteit. Hierbij is van belang dat een gezonde balans wordt gezocht tussen rust en levendigheid in de vorm van culturele evenementen voor de bewoners. De wijk(raad) wil graag in samenspraak met de gemeente Rotterdam serieus en constructief meedenken over wat voor wijk wij willen zijn en welke rol we spelen in een snel veranderende stad.

<b>Resultaat 5.1:</b> Wijkraad inventariseert ideeën en wensen uit de wijk voor duiding van functie en visie op de wijken						
<b>Verantwoordelijk:</b> Wijkraad en gebiedsorganisatie						
<b>Acties</b>	<b>Trekker</b>	<b>Planning</b>	<b>Voortgang</b>	<b>capaciteit en/of financiering</b>	<b>Prognose lopend jaar</b>	<b>Toelichting</b>
Wijkraad organiseert bijeenkomsten / klankbordgroepen / werksessies op thema's / onderwerpen zoals op mobiliteit, verbinding, kunst & cultuur, bedrijvigheid / ondernemerschap voor visie op de wijken	Wijkraad	Q1-Q4		Gedekt: JA		
Wensen inventariseren en participatie herinrichten en herprofilering van Van der Takstraat n.a.v. van rioolvervanging. (De linden verplaatsen en het realiseren van drempels)	SO	Q3 – Q4		Gedekt: JA		
Formuleren van uitgangspunten met bewoners / Certitudo voor vergroening en verbeteren verblijfsklimaat van het Handelsplein.	SO	Q1-Q4		Gedekt: JA Voor uitvoering GO fonds of NPRZ vragen of anderen benaderen		