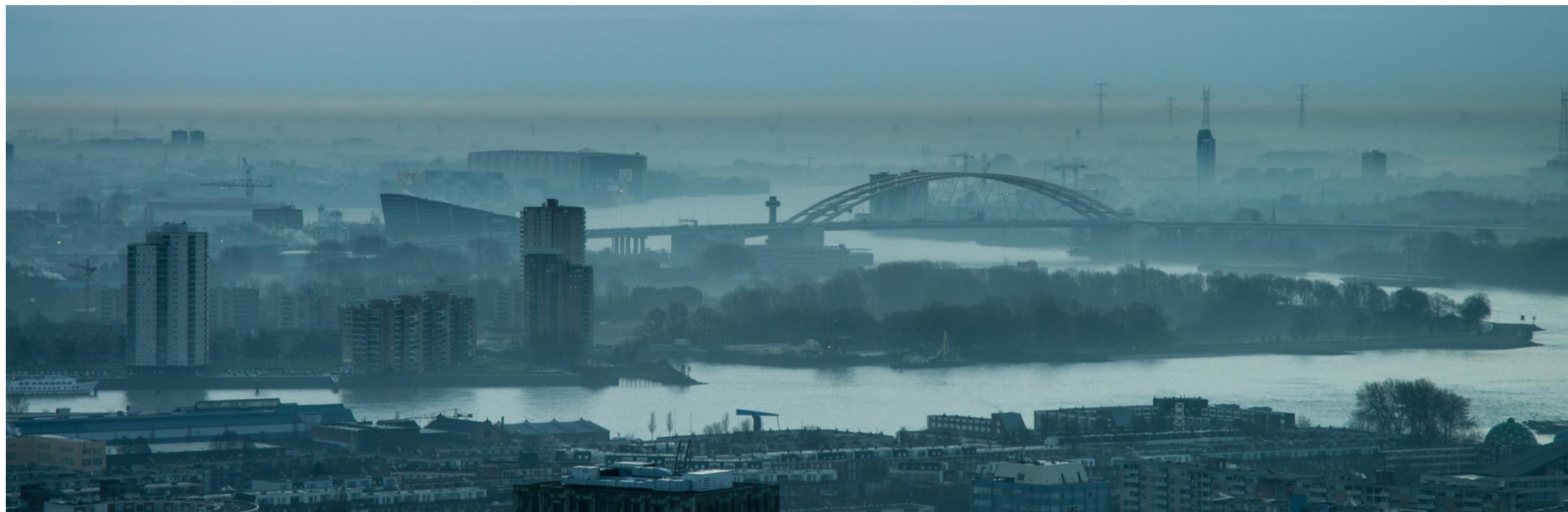


# MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

Wijkraden op Zuid



# Agenda

---

- Wat is de MIRT-verkenning Oeververbindingen
- Kansrijke oplossingen Rotterdam-zuid
- Betrokkenheid en inbreng wijkraden Zuid
- Afspraken/vervolg

# Wat is de MIRT-verkenning Oeververbindingen?

De Rotterdamse regio groeit en wordt drukker. Steeds vaker hebben mensen te maken met files en overvol openbaar vervoer. Steeds vaker zijn er knelpunten in het verkeer.

**De MIRT-verkenning Oeververbindingen is een onderzoek naar 6 maatregelen om de bereikbaarheid van de stad Rotterdam en omstreken te verbeteren.**

De MIRT-verkenning is een gezamenlijk onderzoek van:

- gemeente Rotterdam
- provincie Zuid-Holland
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# Wat is de MIRT-verkenning Oeververbindingen?

---

De MIRT-verkenning bestaat uit 3 deelonderzoeken

- Oeververbinding en Openbaar Vervoer
- A16 Van Brienoordcorridor
- Algeracorridor

In 2019 en 2020 is onderzocht welke oplossingen er zijn om de bereikbaarheid te verbeteren. Van alle mogelijke oplossingen zijn er 6 overgebleven, die de meeste kansen bieden.

Deze oplossingen zijn beschreven in de Notitie Kansrijke Oplossingen.

# Wat is de MIRT-verkenning Oeververbindingen?

De 6 maatregelen die het meest kunnen bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid:

- **een nieuwe oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord (een brug of een tunnel)**
- **een treinstation Stadionpark**
- **een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom**
- **een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal, via de Maastunnel**
- maatregelen op de A16 Van Brienoordcorridor
- maatregelen op de Algeracorridor

Deze 6 maatregelen worden nu onderzocht en uitgewerkt.

Dit heet de beoordelingsfase. Deze duurt nog tot eind 2022.

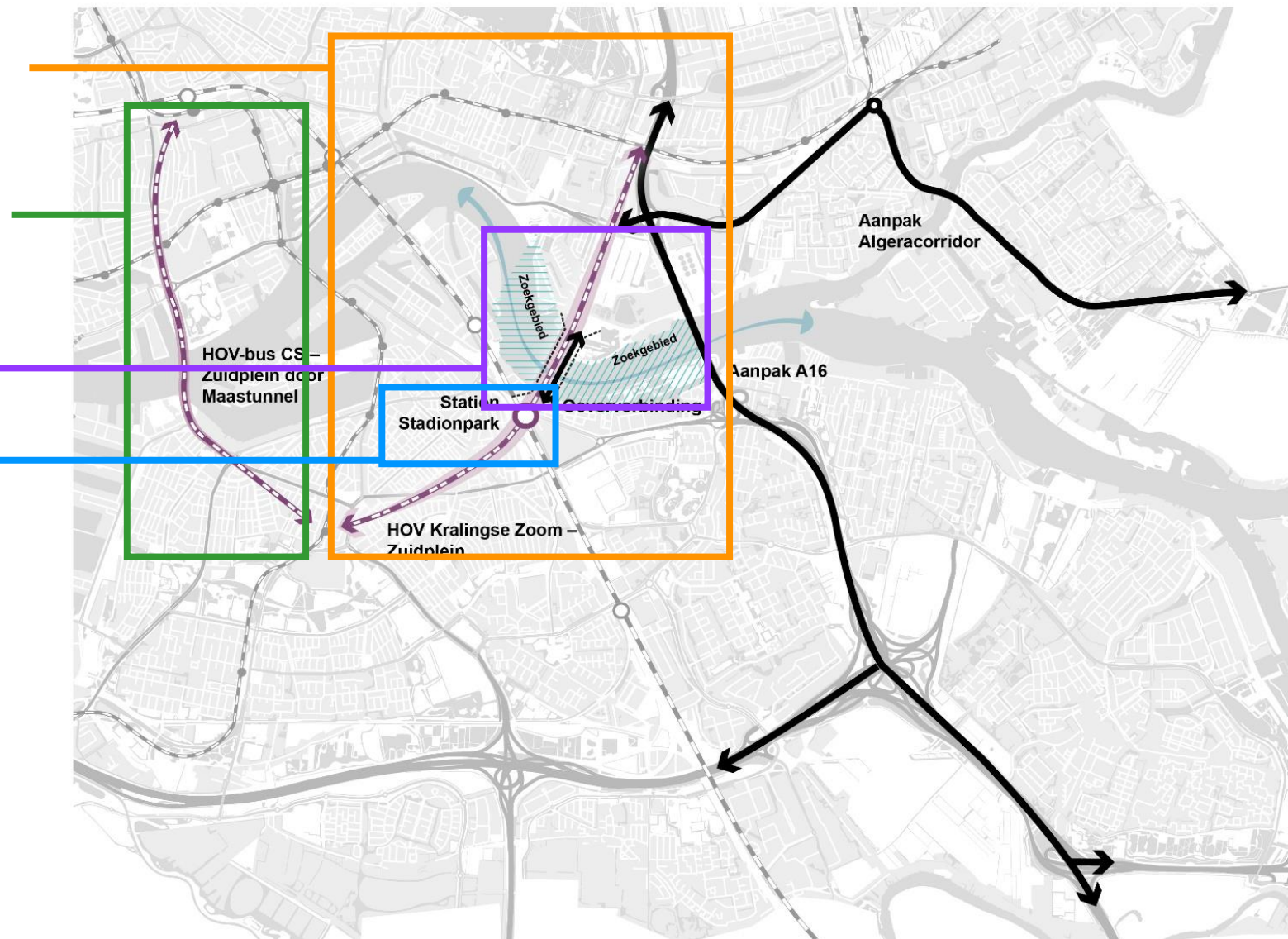
# Overzicht beoordelingsfase



\*MKBA = Maatschappelijke Kosten Baten Analyse

# Deelstudie Oeververbinding & OV

1. HOV-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom
2. HOV-verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal
3. Multimodale oeververbinding
4. Treinstation Stadionpark





# Kansrijke oplossingen multimodale oeververbinding

## Bruggen

Zone 'west'



Zone 'bocht'



Zone 'oost'



## Tunnels





# Kansrijke oplossingen HOV-verbindingen

---

## **HOV-verbinding Kralingse Zoom-Zuidplein**

- Tramkwaliteit als minimaal kwaliteitsniveau (12x per uur per richting)
- Metrokwaliteit onderzoeken (24x per uur per richting)

## **HOV-busverbinding CS-Zuidplein door de Maastunnel**

- Tracé en haltes worden verder uitgewerkt (12x per uur per richting)

# Oplossingen HOV

HOV-busverbinding

CS-Zuidplein door de Maastunnel

HOV-verbinding

Kralingse Zoom-Zuidplein

HOV-Buskwaliteit

Tramkwaliteit

Sneltramkwaliteit

Metrokwaliteit





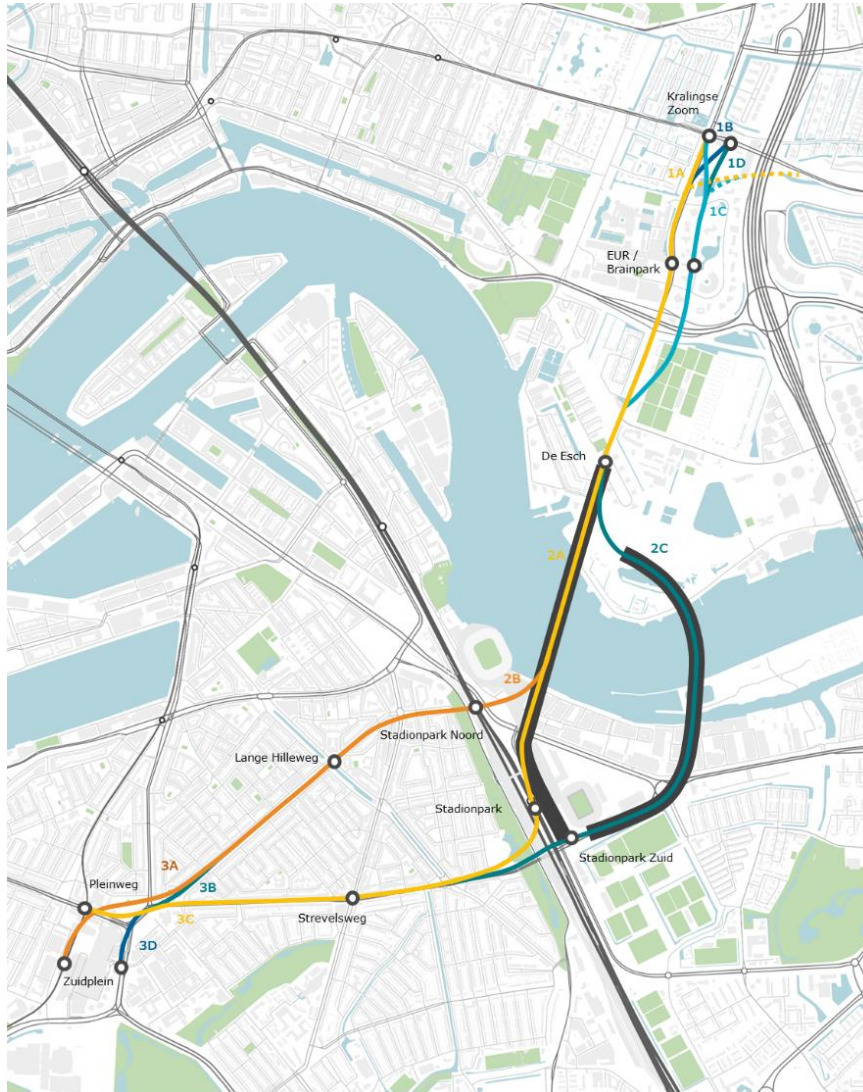
# De HOV-maatregelen in combinatie met een brug



*Uitsnede rondom Bloemhof*



# De HOV-maatregelen in combinatie met een tunnel



Totaaloverzicht metrolijnen



Uitsnede rondom Bloemhof

# Stem van de wijkraad

---

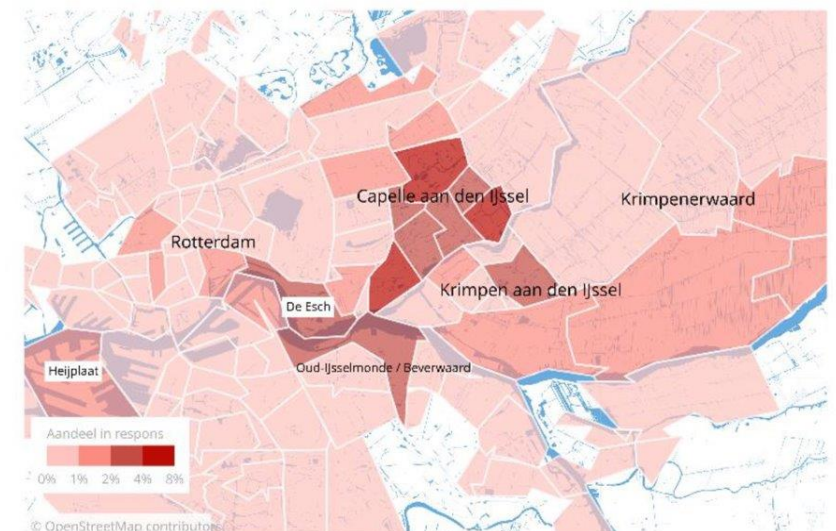
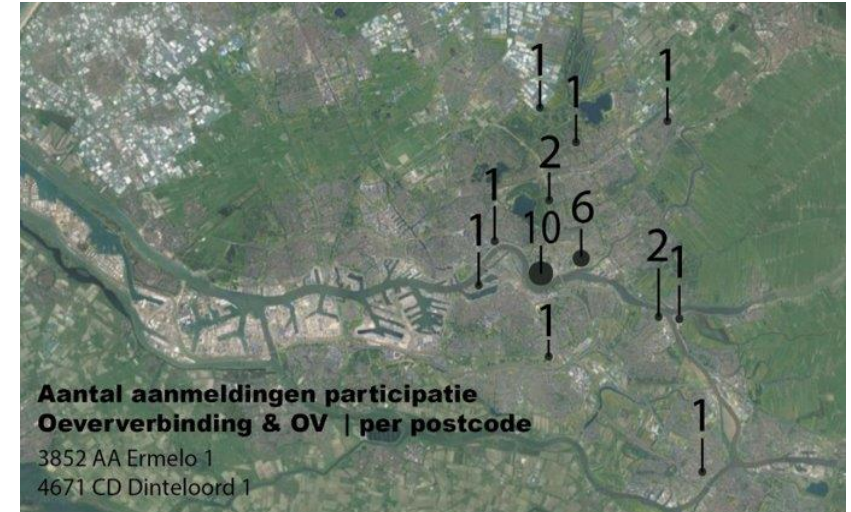
## **Horen wat de wijkraad vindt van de gepresenteerde tracés/maatregelen:**

- Waar zou de tram of metro moeten stoppen tussen stadion Feyenoord, Zuidplein en de Maastunnel?
- Wat vind je van een metro in een tunnel door Zuid?
- Wat vind je van een tram op straatniveau of 'op palen' door Zuid?

# Meer weten, meedenken en meedoen? Participeren

## Wat hebben we al gedaan:

- Participatiegroep
  - Expertgroepen / technische overleggen / masterclasses
  - Belevingswaardeonderzoek
  - Meningspeiler
  - Op maat gesprekken
- 
- Nieuwsbrieven
  - Informatiebijeenkomsten
  - Website: [www.oeververbindingen.nl](http://www.oeververbindingen.nl)





# Samen optrekken

---

## Hoe kunnen we samen met de wijkraad de achterban bereiken?

- Rol van de wijkraad?
- Suggesties vanuit de wijkraad voor het betrekken van bewoners of ondernemers?
- Wat heeft de wijkraad van ons nodig om de achterban te informeren/bereiken?
- Wij hebben het idee om 1 dagdeel in de weken van 10 – 21 januari met wijkraad en bewoners verder te praten over de plannen:
  - Organiseren van een wandeling door de wijk
  - Organiseren van een buurthuis bijeenkomst (20 januari, Hillesluis)

# Oproep aan de omgeving: deelname participatiegroep Oeververbinding & OV

---

Meer weten, meedenken en meedoen?

We betrekken de omgeving op verschillende manier bij het onderzoek.

Een daarvan is een participatiegroep.

Dit is een groep bewoners en ondernemers die vanuit hun eigen belangen meedenken en reageren op het onderzoek en de resultaten.

In een aantal bijeenkomsten bespreken zij de voortgang van het onderzoek naar de 6 voorgenomen maatregelen.

Geïnteresseerd? Meld je aan via [mail@oeververbindingen.nl](mailto:mail@oeververbindingen.nl)

# Vragen?

