



Wijkagenda 2019-2022

*Historisch Delfshaven
Coolhaveneiland
Schiemonnd
Lloydkwartier*

Gebiedscommissie
Delfshaven



Wijkprofiel



De wijk Delfshaven bestaat uit Historisch Delfshaven en Coolhaveneiland ('Oud Delfshaven' voor oorspronkelijke bewoners). Deze deelwijken vormen samen één wijk, maar zijn sterk verschillend van elkaar. Dat geldt ook voor de wijk Schiedam, bestaande uit het oudere Schiedam en het relatief jonger Lloydkwartier. Om die reden is van elk van deze deelwijken een wijkfoto gemaakt. De wijk Delfshaven telt totaal ca. 6.500 inwoners, Schiedam ca. 5000.

Delfshaven

Historisch Delfshaven

Historisch Delfshaven bestaat uit woningen en bedrijven; veelal kleinere ondernemingen (galeries, antiquariaten, etc.) en horeca. Hoewel maar klein, was Historisch Delfshaven van oudsher een toeristische trekpleister. De laatste jaren is dit sterk teruggelopen. Dit wordt toegeschreven aan de sluiting van historisch museum De Dubbelde Palmboom en de stedelijke aandacht voor andere delen van de stad. Tegenwoordig is het stil in Historisch Delfshaven en is deze historische parel één van de best bewaarde geheimen van Rotterdam.

De stad Rotterdam zou de historische schoonheid van dit kleine gebied meer uit moeten buiten. Een aantrekkelijke invulling van het nog altijd leegstaande gebouw 'De Dubbelde Palmboom' en andere leegstaande historisch panden bieden daarvoor kansen. Ook kleinschalige evenementen en festivals spelen daarbij een rol. In de toekomst ligt een mooie en memorabele aanleiding voor het organiseren van publiekstreckende evenementen; het vertrek van de Pilgrimfathers in 1620 vanaf de kade van Delfshaven in de richting van de nieuwe wereld, Amerika.

Coolhaveneiland

Coolhaveneiland telt veel kansarme huishoudens; relatief veel éénouder gezinnen. Een aanzienlijk deel daarvan is dagelijks bezig om het 'hoofd boven water houden', een belangrijke oorzaak van waarom de participatie in deze wijk gering is. Daarnaast wonen er relatief veel studenten, starters, mensen die tijdelijk woonruimte nodig hebben. Er is veel doorstroming en weinig sociale cohesie.

Coolhaveneiland kent bijna 400 geregistreerde opvang- en woonvoorzieningen voor specifieke doelgroepen of mensen 'met een rugzakje'. Dat is meer dan 5% van de bewoners en uniek in Rotterdam. Het stedelijk gemiddelde is 0,98%.

In combinatie met aard en staat van bebouwing en het gebrek aan groen, geeft dat de buurt een onprettige uitstraling. Het wijkprofiel geeft hiervan een vertekend beeld. Zorgpunten worden afgezwakt omdat Coolhaveneiland en Historisch Delfshaven worden gemiddeld.

Mede door een grote diversiteit aan culturele achtergronden is er onbekendheid met

hulpverleningsmogelijkheden. Ook is er schaamte om open te zijn over problemen. Het kan niet anders dan dat dit effect heeft op het klimaat van de wijk. Voor een deel is dat zichtbaar; vervuiling, overlast, dealen op straat. Voor een ander deel speelt dit zich achter de voordeur af.

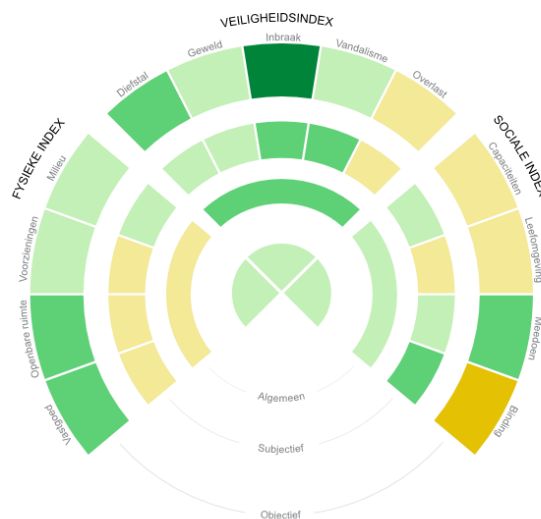
Rotterdam heeft een groeiopgave voor het aantal woningen. Met een uitdijend centrum wordt ook steeds meer naar het Coolhaveneiland gekeken. Nu al worden aan de randen van de wijk bestaande gebouwen getransformeerd tot mooie appartementencomplexen. De komst van een ander type bewoners gaat vrijwel zeker zorgen voor een andere dynamiek in de wijk en gaat mogelijk gepaard met een toename van spanningen. Het is belangrijk om daar nu al op te anticiperen.

Wijkprofiel Delfshaven

Periodiek wordt door de gemeente Rotterdam een meting gedaan van de ontwikkelingen op het gebied van de thema's fysiek, veiligheid en sociaal; het wijkprofiel. Daarbij gaat het om feiten, de cijfers, en om de beleving van bewoners. De uitkomsten van deze meting is de basis voor de wijkagenda, samen met de kennis en ervaringen van gebiedscommissie en ambtenaren in hun dagelijks werk en contacten met bewoners in de betreffende buurt en wijk.

Sociale index en veiligheidsindex: alle indexcijfers zijn licht verbeterd ten opzichte van de index van 4 jaar geleden. Opvallend is dat de *subjectieve* cijfers voor openbare ruimte, voorzieningen en milieu juist minder goed zijn dan in 2014. Het gaat daarbij vooral om een schone straat, bij-plaatsingen, hondenpoep, etc. Dit is overigens herkenbaar. Extra punt voor Coolhaveneiland is de in de cijfers zichtbare overlast. Het betreft vooral drugsoverlast en lastig gevallen worden. Als opmerkelijk punt komt uit de index naar voren dat er weinig vertrouwen is in instanties en in de hulpverlening. Dit is een overall beeld, wat ook voor Schiedmond van toepassing is.

Vermeldenswaardig in dit verband is dat begin 2018 een aantal partijen aan de Westzeedijk en omgeving, bestaande uit scholen, bedrijven en bewoners, een brief heeft gestuurd aan burgemeester en wethouder Veiligheid. In die brief luiden zij de noodklok aangaande de onaanvaardbare overlast die zij ervaren in hun directe omgeving en de risico's voor de scholieren die daar dagelijks naar school gaan.



Schiedmond

Schiedmond (wijk)

Buitendijks, aan de Nieuwe Maas, ligt de wijk Schiedmond. Ook deze wijk bestaat uit twee verschillende buurten: het 'oude' Schiedmond en het nieuwe Lloydkwartier.

Schiedmond is een sociale huurwijk; de woningen zijn sober en doelmatig. Ongeveer 85% van de 3300 bewoners is van allochtone afkomst en er wonen veel jongeren. De solitaire ligging en inrichting van de buurt hebben in het verleden tot beheerproblemen geleid. Deze zijn aangepakt, waarmee de sociale veiligheid is toegenomen en het uiterlijk van de buurt verbeterd. Ook in Schiedmond is het percentage éénoudergezinnen dat van een bijstandsuitkering leeft relatief hoog. De focus ligt dan ook vooral op armoedebestrijding.

Vroegtijdig schooluitval (VSV) van jongeren is een punt van aandacht; uitzichtloosheid en gebrek aan kansen leidt tot ongewenst gedrag. Om dat te voorkomen worden initiatieven genomen door een aantal actieve bewoners, politie en welzijnswerk. Van een samenhangend programma is echter geen sprake. Aandacht voor de jeugd, het bieden van

perspectief en hun sociale context is dan ook speerpunt in de komende jaren. Binnen de verschillende bevolkingsgroepen van Schiedmond is er vaak een sterke binding. Daartussen is die er nauwelijks. Het bevorderen van sociale cohesie tussen bevolkingsgroepen wordt dan ook als een belangrijke uitdaging gezien. Hierdoor wordt ook meer zichtbaar welke problemen zich achter de voordeuren afspeelen.

Lloydkwartier

In de negentiger jaren is begonnen met de ontwikkeling van het Lloydkwartier. Er is nieuw gebouwd en bestaande oude gebouwen kregen een nieuwe bestemming; wonen en kleinschalige bedrijvigheid. De oude bedrijfsgebouwen geven de buurt een eigen karakter. Dit heeft een andere 'type' bewoner aangetrokken; hoger opgeleid, ondernemend, creatief, mondig en veelal met een hogere inkomens.

De buurt heeft een basisschool, supermarkt, sportveldjes, medische voorzieningen, culturele voorzieningen en horeca. Mede vanwege de ligging aan het water is het Lloydkwartier een aantrekkelijke

plek om te wonen. Er wonen op dit moment ca. 1700 mensen.

Door de recessie is de ontwikkeling van het Lloydkwartier gestagneerd. Ondertussen is dat weer op gang te komen. In de achterliggende periode zijn op braakliggende terreinen bewonersinitiatieven ontstaan op het gebied van vergroening, ontmoeting en speelgelegenheid voor kinderen; een gevolg van betrokkenheid van bewoners op hun leefomgeving. Dit heeft ook een vliegwieleffect gehad; steeds meer bewoners gingen enthousiast meedoen.

Wijkprofiel Schiemon

Sociale index en veiligheidsindex: de cijfers zijn samengesteld uit de bevindingen van het oude Schiemon en het relatief nieuwe Lloydkwartier. Dit beïnvloedt elkaar.

Specifiek voor het oude Schiemon geldt dat de cijfers voor taalontwikkeling zijn gedaald; daarmee is taal een extra punt van aandacht geworden. Daarnaast geven mensen aan minder contacten met hun buren te hebben en niet actief te participeren in de eigen woon- en leefomgeving. Op dit punt zijn de cijfers gedaald. Opvallend is een stijging van de waardering van zelfregie.

In het Lloydkwartier wordt vooral positief geoordeeld over de mate van zelfregie.

De doorstart van de bebouwing zet deze initiatieven onder druk. Daarbij zijn veel bewoners zich meer bewust geworden van het belang van groen en spelen voor leefbaarheid en ontmoeting. Met als gevolg dat zij opkomen voor een betere balans tussen stenen en groen. Dat heeft geleid tot een proces waarin bewoners, Stadsontwikkeling en Gebiedscommissie gezamenlijk zoeken naar mogelijkheden en oplossingen. Dit proces is in volle gang en gaat met vallen en opstaan.



Proces totstandkoming wijkagenda

Bij het opstellen van de wijkagenda zijn bestuurlijke uitgangspunten als Wijkgestuurd en Rotterdammergericht werken basisprincipes. Uiteraard geldt dat vooral voor thema's waarin bewoners het beste weten wat goed is voor hun straat of buurt en zelf de handen uit de mouwen willen steken.

De gemeente is verantwoordelijk voor een goede infrastructuur en goede voorzieningen en het onderhouden daarvan. Deze wijkagenda is in basis samen met de clusters opgesteld en op die manier mede afgestemd op gemeentelijke programma's en plannen.

Dat geldt zowel voor de fysieke aandachtsvelden (Stadsontwikkeling en Stadsbeheer), alsook voor de meer sociale gebieden (Maatschappelijke Ontwikkeling en Veiligheid).

Daarnaast zijn bewoners geconsulteerd. In de wijken opgehaalde ideeën, wensen, ongenoemens en opvattingen zijn, voor zover relevant, ook in deze wijkagenda uitgekristalliseerd

Opgaven

Historisch Delfshaven

Gelet op de schoonheid van dit kleine gebied voor de stad en de wens van ondernemers en wijkpartijen is de belangrijkste opgave hier de aantrekkelijkheid voor bezoekers en de verbinding met de omgeving. Historisch Delfshaven is nu teveel een fraaie, maar onopgemerkte enclave in een dynamisch omgeving. Dat betekent dat nagedacht moet worden over een aantrekkelijke programmering, binnen en buiten, waar mensen op af komen. Omdat er ook gewoond wordt, is het van belang dat 'rust en reuring' in een aanvaardbare balans blijven.

Daarnaast is ook de aansluiting van dit pittoreske stukje Rotterdam op de omgeving een punt van aandacht (Schiedamseweg, Nieuwe Binnenweg, Schans/Watergeus, Coolhaveneiland, Schiemond).

Dit is niet gemakkelijk, maar als dat goed gebeurt, versterkt dit zowel Historisch Delfshaven alsook de Schiedamseweg en omgeving (minder leegstand, een gevarieerd aanbod, diversiteit in sferen, etc.).



Coolhaveneiland

Een pregnante opgave voor het Coolhaveneiland is de leefbaarheid van de wijk, gebaseerd op een goede balans tussen (druk en overlast van) zorg- en opvangvoorzieningen enerzijds en het wonen en werken anderzijds. Nu al is een trend waarneembaar van oplopende spanning. De verwachting is dat die verder gaat toenemen.

Daarbij is 'subjectieve beleving' ook een belangrijke component. Naast reëel overlast (ongewenst gedrag, dealen, vuil op straat, etc.) speelt gevoel ook een rol. Een schone en groene omgeving wordt anders ervaren dan een grauwe stenige omgeving.

Het aantal mensen met een bijstandsuitkering is hier relatief hoog en de participatie relatief laag. Ook is sprake van taalachterstand. Voorzieningen om dit ten goede te beïnvloeden zijn er nauwelijks. Zo heeft Coolhaveneiland bijvoorbeeld geen écht Huis van de Wijk. De opgaven voor de komende jaren zijn dan ook om op deze thema's substantiële verbeteringen te bereiken.





Schiemond

De opgave in Schiemond is eveneens het verminderen van het aantal mensen met een bijstandsuitkering. En ook het verminderen van het aantal mensen met schulden. Een basisvoorwaarden daarbij is het in contact komen met die bewoners, als eerste stap in een proces gericht op activering en participatie.

Daarnaast is de opgave om jongeren weer perspectief te geven. Dat wil zeggen; hen bereiken, motiveren en stimuleren voor scholing en/of werk. Deze enkele zin impliceert echter een forse inzet van menskracht en middelen. Mogelijk kunnen koppelingen gemaakt worden met de vele initiatieven op dit gebied in Bospolder-Tussendijken.

Lloydkwartier

Ooit is er een masterplan voor het Lloydkwartier gemaakt. De uitvoering daarvan is planmatig en voortvarend van start gegaan. De economische crisis van de afgelopen jaren gooide roet in het eten en zorgde voor stagnatie. Gedurende meer dan vijf jaar lag de bouw stil. Wel is de wijk ondertussen voor 4/5 bewoond en zijn die bewoners dit gebied als 'hun wijk' gaan ervaren.

Die betrokkenheid heeft een dynamiek op gang gebracht die niet voorzien is; bewoners willen zeggenschap over de verdere inrichting van 'hun wijk'. Vooral op de thema's ontmoeting, vergroening en spelen. Het is duidelijk dat de bestuurlijke en gemeentelijke kaders en werkwijze daar onvoldoende in voorzien.

Tegen die achtergrond is dit gebied en deze ontwikkeling een kans om hiermee ervaring op te doen; een experiment voor hoe overheid en bewoners samen de stad maken. Ook omliggende wijken zouden hier hun voordeel mee kunnen doen.

De opgaven hier zijn dan ook tweeledig:

- Komen tot een gezamenlijke groenvisie (gemeente en bewoners) voor een aantrekkelijke, groene inrichting van de wijk met aansluiting op de omgeving,
- Leren van het proces van samenwerken bij het inrichten van buitenruimte (gemeente en bewoners), rekening houdend met elkaars opgaven en belangen.



Wijkdoelen



Historisch Delfshaven

Het is belangrijk om hier de lokale economie te versterken. Onder andere door mogelijkheden te bieden voor een langere verblijfsduur. Inzet is om een duurzaam en aantrekkelijker programmering te krijgen, binnen en buiten, waardoor meer mensen dit gebied bezoeken en daar langer blijven. Mijlpaal daarbij is de viering van 400 jaar Pilgrimfathers in 2020. Deze doelstelling is goed voor het imago van Delfshaven, voor de stad (naast futuristische architectuur heeft Rotterdam ook ongeschonden historisch erfgoed) en voor de lokale ondernemers. Randvoorwaarde is een aanvaardbare balans tussen wonen en werken.

1. VerstERken lokale economie

Subdoelen

1. Aantrekkelijke gebiedsprogrammering, in balans met de lokale woonfunctie
2. Ondersteuning en promotie viering 400 jaar Pilgrimfathers in 2020
3. Benutten van historische parels, waaronder De Dubbele Palmboom en het Zakkendragershuisje
4. Aantrekkelijke groene, schone, veilige en toegankelijke buitenruimte
5. Handhaving op verkeersveiligheid (hard rijden)

Coolhaveneiland

Een belangrijk doel voor Coolhaveneiland is het realiseren van een betere balans tussen leefbaarheid en de (overlast van) zorg- en opvang in deze wijk. Wanneer een wijk zo zwaar 'belast' wordt met zorg en opvang als hier, is extra inzet op de leefbaarheid en aantrekkelijkheid meer dan gerechtvaardigd (toezicht en handhaving, vergroening, goede speelplekken, etc.). Daarnaast ligt de uitdaging in het zoeken naar innovatieve oplossingen om tot een veerkrachtige wijk te komen. Dit vraagt een planmatige aanpak.

Voor Coolhaveneiland wordt om die reden een integraal Plan van Aanpak opgesteld, dat als doel heeft het woon-, werk en leefklimaat te verbeteren. Ook experimenten met activiteiten voor bezoekers en bewoners van zorg- en opvangvoorzieningen zijn daar onderdeel van; bijvoorbeeld in de vorm van een buurtbedrijf of een buurtrestaurant (naar het model van Hotspot-Hutspot). De verwachting is dat dit soort

'experimenten tegelijkertijd ook een positieve invloed hebben op onderlinge betrokkenheid en sociale cohesie.

2. BetERe balans tussen leefbaarheid en (overlast) zorg- en opvang

Subdoelen

1. Opstellen integraal verbeterplan voor 4 aandachtsvelden: zorg, veiligheid, wonen en buitenruimte (afspraken, regulering, handhaving, vergroening, schoon en heel)
2. Beter benutten van mogelijkheden culturele partners in de wijk
3. Goede balans tussen sociale huurwoningen en nieuwe ontwikkelingen woningmarkt Coolhaveneiland
4. Verbetering verkeersveiligheid (Westzeedijk en Willem Buytewechstraat)
5. Mobiliseren bewonerskracht

Het andere doel voor Coolhaveneiland is het verbeteren van de maatschappelijke positie van kwetsbare bewoners, veelal in een situatie van isolement (hulp bij taalproblemen, opvoedingsondersteuning, schuldenproblematiek en andere vormen van steun en begeleiding).

Een belangrijke randvoorwaarde hierbij is het bereiken van deze mensen. Daarvoor zijn ontmoetingsplekken nodig en de inzet van welzijnswerk.

3. VerbetERen maatschappelijke positie bewoners kwetsbare bewoners en reduceren achterstandssituaties

Subdoelen

1. Verhogen participatiegraad van en sociale cohesie voor jong en oud
2. Faciliteren en ondersteunen van ontmoetingsplekken (waaronder Wijkrefpunt en pleinenfuncties)
3. Reduceren van taalachterstand, scholingsachterstand, schuldenproblematiek en inactiviteit (stage en werk), met ruimte voor het experiment.

Schiemond

Een belangrijke uitdaging voor Schiemond is om meer mensen die nu nog inactief zijn, te activeren om mee te doen. Daarmee wordt de participatiegraad omhoog gebracht. Inzet op het reduceren van taalachterstand is daar onderdeel van. Tevens kan dit ingangen bieden naar de problematiek van kinderen en jongeren. Voor die laatste groep is de uitdaging hen naar werk en/of scholing te leiden. Daar is vooral betrokkenheid en creativiteit bij nodig om die jongeren te bereiken. En uiteraard ook middelen.

ReducERen achterstandsituaties van kwetsbare bewoners

Subdoelen

1. Verhogen van de participatiegraad van jong en oud
2. Versterken sociale cohesie door bruggen te slaan tussen bewoners met verschillende culturele achtergronden
3. Reductie van taalachterstand, scholing, schuldenproblematiek en inactiviteit (werk en stage), met ruimte om te experimenteren
4. Inzet op positieve activering jongeren (talentontwikkeling, scholing, stages) en voorzieningen daarvoor
5. Wijk meer levensbestendig maken

Lloydkwartier en Schiemond

Het belangrijkste doel is een groenere wijk te realiseren, met (en gebruikmakend) van een hoge graad van bewonersbetrokkenheid (co-creatie). Tevens biedt het proces van realisatie vaak stof om te leren hoe gemeente en bewoners meer samen doelen kunnen realiseren. De benoemde doelstellingen gelden in belangrijke mate voor de hele wijk; dus voor het Lloydkwartier en voor Schiemond.

VerbetERing van de buitenruimte, samen met bewoners

Subdoelen

1. Verdere vergroening van de wijk, met aandacht voor ontmoeting en een goede aansluiting op de groene connectie
2. Verplaatsen van Tuin op de Pier (TOP) en opwaardering van deze Wijk tuin op een (semi) permanente locatie (Lloydkwartier)
3. Reductie van de parkeerproblematiek
4. Inzet op een schone wijk
5. Aandacht voor het benutten van mogelijkheden van speelplekken en kades voor en door bewoners
6. Realiseren van verbindingen met omliggende wijken, waarbij met name de Kroonlocatie in het Schiehavengebied een nuttige rol kan vervullen

Verbindingen

Voor alle genoemde deelwijken geldt dat sprake is van een zeker isolement. Dat wil zeggen dat er relatief weinig verbinding is met de omgeving, waardoor het (bij wijze van spreken) vier 'enclaves' zijn; eilanden midden in een grote stad.

Tussen het Lloydkwartier en het oude Schiemond ligt Schiehavens, met daarin de Kroonlocatie. Dit gebied wordt herontwikkeld. De Kroonlocatie vervult voor de komende vijf jaar een functie op het gebied van placemaking en innovatie; het faciliteert creatieve ondernemers en buurtinitiatieven. Daarbij kunnen bepaalde vormen van horeca functioneel zijn voor verbinding en levendigheid van dit gebied. Tevens kan deze locatie een brugfunctie vervullen tussen de deelwijken Schiemond, Lloydkwartier, Coolhaveneiland en Historisch Delfshaven. Daar zijn nu al aanzetten voor gedaan.

Te overwegen is ook om het oude Schiemond beter te ontsluiten door een brug te leggen over het haventje dat bij de Kroonlocatie ligt. Hiervoor ontstaat een looproute tussen het oude Schiemond en het nieuwe Lloydkwartier, langs Kroonlocatie, De Delft en het Lloydmultiplein.

Voor Historisch Delfshaven geldt ongeveer hetzelfde en is onder 'opgaven' toegelicht.

Coolhaveneiland ligt centraal ten opzichte van de andere drie deelwijken. Het is belangrijk dat er nagedacht wordt over vormen van verbinding die synergie opleveren voor die omgeving. De genoemde Kroonlocatie kan hierin een nuttige rol spelen.

Schoon en Heel

Voor beide wijken, Delfshaven en Schiemond, zijn Schoon, Heel en Veilig dominante thema's.

Uitgaande van het door Stadsbeheer gehanteerde uitgangspunt 'basis op orde', zijn de accenten per deelwijk verschillend; die komende daar bovenop. Voor Historisch Delfshaven en omgeving is dat vooral het schoonhouden van het water; Voorhaven, Achterhaven, verbindingswater en Schie. Voor Coolhaveneiland gaat het om zwerfvuil en vergroening.

Voor Schiemond vraagt eveneens het zwerfvuil aandacht. En ook de ondergrondse containers. Daarnaast is sprake van een groeiende overlast van ongedierte. Mogelijk heeft dat laatste mede te maken met de ligging aan het water.

Ook in het Lloydkwartier is zwerfvuil een punt van aandacht, alleen heeft dit hier direct te maken met looproutes van scholieren tussen school en de lokale supermarkt. Dit lijkt een concreter probleem, dat oplosbaar moet zijn.

Programma's

Coalitieprogramma en staand beleid



Vanuit het coalitieakkoord wordt er aandacht gegeven aan de volgende thema's

Energietransitie

De ambitie is om CO2 reductie van 440-640 kiloton te realiseren, 10.000 woningen aardgasvrij te maken en een Rotterdams Energie- en Klimaatakkoord (gebaseerd op het landelijke akkoord) te schrijven. Ook ambitie om 15.000 woningen te verduurzamen en duurzaam rijden te vergemakkelijken en faciliteren samenwerking bewoners en ondernemers in energiecoöperaties.

Wonen in een wereldstad

De bouw van 18.000 woningen in 4 jaar. Minder sloop van goedkope woningen (3.000) en grondige opknap van nog 5.000. Woonoverlast wordt tegengegaan met nieuwe wet & leegstaande kantoren worden getransformeerd in woningen (min 180.000 m2). Er wordt doorgedaan met vermindering van steen en vergroting van groen (operatie Steenbreek) en er wordt een Deltaplan geschreven voor wateroverlast. In vuilcontainers worden meer sensoren geplaatst en er wordt geïnvesteerd in mobiliteit.

Nieuwe economie

Jongeren gaan pas van school als ze een baan hebben en er wordt geanticipeerd op de effecten van de energietransitie door omscholing. Ook wordt er geïnvesteerd in de nieuwe economie qua scholing en ondernemerschap. Ook wordt er ingezet op vitaal en gevarieerd winkelaanbod door onder andere blending.

Iedereen doet mee

Aanpak discriminatie en taaloffensief voor zowel nieuwkomers als Rotterdammers. Doorzetting bijstandsaanpak en bewustwording arbeidsmarktdiscriminatie. Daarnaast wordt er ingezet op burgerschapsvorming en ontwikkeling op scholen met aandacht voor wereldreligies en culturen.

Een veiligere stad

Intensivering aanpak drugs en ondermijnende criminaliteit en een extra stadsmarinier. Aanpak op weerbaarheid digitale criminaliteit en versimpeling veiligheidspreventie in eigen buurt.

Minder Armoede

Er wordt een Deltaplan schulden gemaakt waarin effectieve en samenhangende aanpak wordt gecreëerd. Hierin komt aandacht voor armoedecasuïstiek in wijkteams en aandacht op scholen. Inrichting van een perspectiefonds om Rotterdammers versneld uit de schuld te halen.

Vitale Rotterdammers

Ontwikkeling masterplan ouderen (wonen, eenzaamheid, vitaliteit, dementie, veiligheid en digitale vaardigheid) & opstellen Langer Thuis akkoord met hierin ruimte voor innovatieve voorstellen. Er worden Fitfestivals 55+ aangeboden en er wordt een pilot gestart met inkoop van kleinere aanbieders (of Right to co-operate). Ook wordt er verder geïnvesteerd in de professionalisering van Wijkteams en in preventieve maatregelen voor Jeugdgezondheid en levensstijl. Er komt één actieplan voor nachtopvang, beschermd wonen, huisvesting bijzondere doelgroepen, GGZ-keten, verwarde personen.

Onderwijs

Aandacht voor loopbaanleren en energietransitie op loopbaan & bevordering studiekeuze met goede arbeidsmarktperspectieven. Verder wordt ingezet op stageplek bemiddeling en vervolgstappen op de arbeidsmarkt & wordt er een leer-werkakkoord gesloten.

Levendige stad

Meer ruimte voor creativiteit en cultureel ondernemerschap (festivals, pop-ups), culturele bestemmingen verspreiden over de stad & verspreiding evenementen over de stad. Meer maatwerk voor horecaondernemers en meer focus op bewegen en buitenspelen in de buitenruimte. Inzet op Citylab010, digitale meningspeilingen en right to co-operate wordt toegevoegd.

Stand beleid

Cluster Stadsbeheer

Ambitie 2018-2022

De ambitie van Stadsbeheer is vastgelegd in de Meerjarenkoers Stadsbeheer. De ambitie is gericht op steeds verdergaande samenwerking met bewoners en ketenpartners met als doel de integrale- en samenhangende aanpak van zaken betreffende de buitenruimte. Dit alles binnen het reguliere jaarplan en jaarbudget met accentverschuivingen ten behoeve van prioriteiten binnen de wijken. Denk hierbij onder anderen aan programma's zoals Kom op naar buiten, Langer Thuis, Duurzaam dichterbij de Rotterdam. Daarnaast blijft de ambitie van Stadsbeheer overeind om de komende jaren stedelijk jaarlijks 40 km riool te vervangen.

Cluster Stadsontwikkeling

Programma Ruimtelijke ontwikkeling & Stedelijke inrichting

De gemeente Rotterdam werkt aan een aantrekkelijke woonstad met een sterke economie. Dit is vastgelegd in de Stadsvisie 2030 (2007) en bekrachtigd in het kader Stedelijke Ontwikkeling, Prospectus van de Stad (2013).

De gemeente ontwikkelt zelf alleen nieuwe plannen als dat maatschappelijk noodzakelijk is en de markt deze niet oppakt. De gemeente verkoopt de gemeente overbodig geworden maatschappelijk vastgoed. Dit leidt op termijn tot verkleining van de gemeentelijke grondexploitatie- en vastgoedportefeuilles. Vanwege de grote vraag naar woningen streeft de gemeente naar start bouw van 10.000 nieuwbouwwoningen in de periode 2017 tot en met 2019.

Cluster MO

De gebiedsopdracht aan WMO Radar in het kader van het Nieuw Rotterdams welzijn loopt door tot en met 2020. Aandachtsgebieden binnen deze opdracht zijn onder ander het sociaal versterken van ouderen, preventieve ondersteuning van jeugd, tegenprestatie, schulddienstverlening en taal. Het beleidskader jeugd 'Rotterdam Groeit' loopt tot 2022. Hoofddoel van het beleidskader is dat kinderen en jongeren kansrijker, veiliger en gezonder opgroeien. Binnen het beleidskader is onder andere aandacht voor wijkprogrammering voor jeugd en jongeren en alcohol- en drugsgebruik.

Directie Veiligheid

Ambities Veiligheid 2018-2022

De ambitie is dat Rotterdam alleen nog maar veilige wijken heeft waar bewoners, ondernemers en bezoekers zich veilig en welkom voelen. Iedere Rotterdammer moet zich vrij kunnen bewegen en zich veilig voelen in de stad.

Vanuit het programma Veilig@Rotterdam is in ieder geval aandacht voor de thema's:

Preventie en aanpak High Impact Crime (woninginbraken, overvallen en straatroof); Aanpak (jeugd)overlast in de buitenruimte; Aanpak woonoverlast; Invulling horeca- en evenementenbeleid.



Contact



De gebiedscommissie en het gebiedsteam Delfshaven-Schiemond zijn makkelijk bereikbaar. Hieronder staan de contactgegevens.

Marike Abrahamse

Commissielid

ms.abrahamse@
gebiedscommissierotterdam.nl
14 010

Jacques van Amerongen

Technisch voorzitter

jhl.vanamerongen@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 36 51 52 46

Enis Ayhan

Commissielid

e.ayhan@
gebiedscommissierotterdam.nl
14 010

Lilia Bârcoci-Costa

Commissielid

la.costa@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 42 99 95 06

Sanne van den Berg

Commissielid

sj.vandenber@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 23 73 58 41

Hülya Bozok

Commissielid

h.bozok@
gebiedscommissierotterdam.nl
14 010

Ninny Duarte Lopes

Commissielid

l.duartelopes@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 46 97 88 83

Asma El-Fassi

Commissielid

a.elfassi@
gebiedscommissierotterdam.nl
14 010

Rachid Jemaoui

Commissielid

r.jemaoui@
gebiedscommissierotterdam.nl
14 010

David Kuiper

Commissielid

d.kuiper@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 13 00 18 09

Jelle van der Molen

Commissielid

j.vandermolen@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 12 46 93 25

Ineke Palm

Commissielid

i.palm@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 51 11 10 73

Fatima Talbi

Commissielid

f.talbi@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 30 44 78 50

Rini Vermeulen

Commissielid

hc.vermeulen@
gebiedscommissierotterdam.nl
06 24 34 55 51

Marie-Thérèse Woltering

Commissielid

mt.woltering@
gebiedscommissierotterdam.nl
14 010

Gebiedsteam

Arjen Baas

Wijkmanager

a.baas@rotterdam.nl
06 13 73 79 51

Marlies Pfaff

Wijknetwerker

mec.pfaff@rotterdam.nl
06 83 24 58 71

Fatima Ergin

Wijknetwerker

f.ergin@rotterdam.nl
06 57 25 77 67