



Wijkmissie 2023 – 2026

Meer informatie op:
www.rotterdam.nl/wijkraad

wijkraad
Cool, Scheepvaartkwartier,
Stadsdriehoek

Inhoud

1	Voorwoord en leeswijzer.....	1
1.1	De thema's van onze wijkraad	3
1.2	De input vanuit de Wijkraad voor de gemeente voor 2023	3
1.3	Leeswijzer	7
2	Beeld van de wijk	8
2.1	Inleiding.....	8
2.2	Identiteit.....	8
2.3	Staat van de Wijk	9
2.4	Indicatoren	14
2.5	Netwerk van de wijk.....	17
2.6	Bewonersinitiatieven voor de wijk.....	18
2.7	SWOT.....	20
3	De wijkthema's nader uitgewerkt.....	22
3.1	Een groene wijk.....	24
3.2	Een gezonde wijk.....	25
3.3	Een gezellige wijk	27
3.4	Een bereikbare wijk.....	28
3.5	Een inclusieve wijk	30
4	Stedelijke programma's en beleid.....	32
4.1	Coalitieakkoord, Collegeprogramma.....	32
4.2	Staan beleid.....	35
5	Bijlagen	36
5.1	Definitief Concept Jaaractieplan 2023 (aangeboden aan college in maart 2023)	36
5.2	Activiteiten in 2022	47

1 Voorwoord en leeswijzer

Beste bewoner van onze wijk,

Wij – Fien, Loes, Renske, Sandra, Edson, Leon en Marco – zijn je als bewoners dankbaar. Dankbaar dat we sinds de installatie van 20 april 2022 vier jaar lang als vrijwilligers moeite mogen doen om namens onze wijken (Centraal Station Kwartier, Cool, Scheepvaartkwartier en Stadsdriehoek) te praten met de gemeente om de samenwerking te verbeteren. Net als u zien we graag een fantastisch centrum.

Een centrum waar je rustig kan slapen maar ook kan feesten. Een centrum waar je lekker kan fietsen maar ook veilig kan oversteken. Een centrum waar je gebruik kan maken van deelvervoer maar ook normaal kan lopen op straat. Dit zijn een paar voorbeelden van de balans die we zoeken.

Om dit te verbeteren hebben we de hulp van bewoners nodig.

In totaal mochten er 23.731 bewoners vanaf zestien jaar in onze wijken stemmen. Dat hebben ruim 12.600 mensen gedaan en we zijn er trots op dat we als wijkraadsleden bijna 63% van de uitgebrachte stemmen hebben ontvangen. Een mooi draagvlak en dat is wat ons betreft pas het begin.

De samenwerking tussen bewoners kan beter. De samenwerking tussen bewoners en de gemeente kan beter. De samenwerking tussen bewoners en ondernemers kan beter. Dit is één van de uitdagingen waar we de komende vier jaar mee aan de slag gaan. Er moet in onze ogen een betere balans komen tussen het behartigen van belangen aan de ene kant en samenwerken aan de andere kant.

Veel bewoners die we het eerste half jaar hebben gesproken zijn teleurgesteld. We krijgen te vaak te horen dat je wel mag spreken als bewoner maar dat de belangen van de bewoners te vaak ondergeschikt worden gemaakt aan andere belangen. Daarnaast merken we ook dat veel bewoners de weg niet goed weten naar faciliteiten, informatie en hulp die de gemeente kan bieden. Een mooie uitdaging dus om beide partijen dichter tot elkaar te brengen.

Ons deel van het centrum van Rotterdam is geen gewone wijk maar bijzonder omdat er heel veel bezoekers zijn. Er wonen ook heel veel mensen maar tijdelijk. Tijdelijk omdat ze student zijn of voor werk een paar jaar in Rotterdam komen wonen. Ook komen er met de bouw van nieuwbouwtorens veel nieuwe bewoners bij.

De echte betrokkenheid als bewoners bij het centrum is er dus maar bij een deel. Daarnaast maakt het internationale karakter van onze wijk dat veel bewoners beter te bereiken zijn in het Engels.

Daarom gaan we starten met een online samenwerkingsplatform. Maar we gaan elkaar ook zoveel mogelijk ontmoeten tijdens evenementen en bijeenkomsten. Het voordeel van online is dat je gemakkelijk in je eigen taal de informatie kan lezen. Informatie die we samen gaan verzamelen en delen. Maar lachen en gevoelige gesprekken voeren doen we het liefst niet online. Die arm om de schouder of de tranen van geluk, het samenwerken en het creëren van een betere wijk moet je voelen, zien en ervaren.

Als wijkraad spreken wij liever van een Wijkmissie dan van een Wijkvisie. Wij focussen op de thema's waar wij ons hard voor willen maken en hebben niet de intentie om compleet te zijn. We hebben gekeken naar de

belangrijkste zaken die spelen in onze vier wijken en we hebben daarvoor vijf thema's die we kunnen samenvatten in vijf woorden:

Groen, Gezond, Gezellig, Inclusief en Bereikbaar.

Gezond werken en wonen, groen wonen en leven, inclusief leven en ervaringen delen, maar ook je goed kunnen verplaatsen in je eigen woonwijk of kunnen genieten van een goede nachtrust terwijl de ander naar de kroeg gaat, dat is de richting die wij op willen gaan voor onze wijken

In iedere (sub)wijk gaan en zijn we daarom met bewoners, ondernemers, partners en de gemeente in gesprek om resultaten te boeken waardoor bijvoorbeeld ons centrum gezonder wordt. We gaan samen aan de slag. Als bewoner ben je straks precies op de hoogte wat er speelt in je wijk, hoe je een bijdrage kan leveren, en zal taal geen beperking meer zijn.

Neem dus vooral contact met ons op als je ideeën, wensen en verbetervoorstellen hebt, of als je zonder concrete wensen toch wilt bijdragen aan je wijk. We nemen je graag mee in onze uitdagingen, maar worden ook graag door jou betrokken bij wat er speelt. Samen één doel, samen één team!

Tot slot brengen we graag nog een ode aan Jules Deelder:



1.1 De thema's van onze wijkraad

Als wijkraad gaan we in het centrum een voorziening treffen waarmee we zoveel mogelijk mensen structureel kunnen informeren en laten participeren en met ons kunnen communiceren op de volgende vijf thema's:

Een groen centrum

Groene daken, straten en tuinen bewerkstelligen, middels het stimuleren van bewonersinitiatieven en gemeentelijke regelingen.

Een gezond centrum

Oog hebben voor fysieke en mentale gezondheid, via sportcentra, openbare en multifunctionele sport- en speelplekken.

Een gezellig centrum

Een divers winkelaanbod stimuleren, leegstand tegengaan en meer activiteiten & evenementen met maatwerk, maar ook een fijn, schoon en betaalbaar centrum waar de balans tussen rust en reuring voor geïnformeerde bewoners optimaal is.

Een inclusief centrum

Streven naar een divers en inclusief centrum waar iedereen zich geaccepteerd en veilig voelt.

Een bereikbaar centrum

Deelvervoer (ook deelsteps) faciliteren en structureren (laadpalen en hubs), een autoluw centrum creëren door een parkeerplan te vormen en fiets- en wandelfaciliteiten te bieden.

1.2 De input vanuit de Wijkraad voor de gemeente voor 2023

Als wijkraad hebben we de mogelijkheid via het jaaractieplan wensen door te geven aan de gemeente voor onze wijk. Het jaaractieplan wordt zoals gezegd jaarlijks gemaakt en bestaat uit 5 doelen. Dit zijn onze 5 thema's. Daarnaast heb je per doel 3 resultaatafspraken (subthema's) en hieraan koppel je 3 acties. De basis voor de acties zijn alle wensen die we verzamelen van bewoners, ondernemers en bezoekers van onze wijk. Die wensen proberen we te structureren binnen onze thema's en waar mogelijk samen te voegen en te wegen. Dit proces staat nog in de kinderschoenen en wordt een belangrijk onderdeel van onze toekomstige samenwerking binnen de wijk.

Een nadere uitwerking van de resultaat-afspraken (subthema's) en de acties voor 2023 werken we uit in ons jaaractieplan. Met jullie input, middels onze bewonersavond op 21 november 2022 in de Schotse Kerk, gesprekken, mails en verdere manieren van communicatie leggen wij de onderstaande resultaten en acties voor aan de gemeente.

Groen



Stadsvergroening

1

- Bewonersinitiatieven rondom vergroening krijgen extra budget, promotie en begeleiding
- Zo snel mogelijk vergroenen bij: dak parkeergarage Kiphof, Binnenrotte, Willemsplein

Biodiversiteit waarborgen

2

- Vergroening moet van goede kwaliteit zijn, dus niet alleen gras - bewoners zien hierop toe en melden dit bij de wijkraad, die het meeneemt naar de gemeente
- Experts in biodiversiteit kijken mee met Stadsbeheer naar uitvoering van groene plannen in het centrum
- Via bewonersinitiatieven leggen bewoners zelf groene verbindingen aan

Afbraak van bestaande natuur voorkomen

3

- De wijkraad controleert de gemeenteraad op greenwashing
- Afgebroken bestaande natuur moet binnen 3 jaar van dezelfde grootte en mate gecompenseerd worden
- Groene projecten zoals op de Hoogstraat die niet helemaal goed lopen, gaan we in ere herstellen

Gezond



(Sport) Voorzieningen

1

- Realiseren van buitensportgelegenheden (ruimte voor sport en rust in een bruisende stad)
- Pleinactiviteiten waar kinderen onder begeleiding kunnen sporten en spelen
- Extra (kleine) speelvoorzieningen

Sociale cohesie bevorderen

2

- Eenzaamheid bij ouderen/jongeren verhelpen door het organiseren van evenementen
- Stimuleren en bewustwording van gezonde voeding en beweging
- Wijkprogramma Loger des Hollis en bewoners om maatschappelijke kloof te minimaliseren.

Huizen van de wijk

3

- Meer aandacht voor mentale gezondheid onder jongeren door het aanbieden van coaches.
- Huis van de wijk realiseren in Cool
- Buurthuizen inzetten voor maatschappelijke meerwaarde zoals kosteloze huiswerkbegeleiding en voorlichtingsavonden voor ouders (meertalig).

Gezellig



BETROKKENHEID

1

- Opzetten overlegorgaan tussen bewoners, gemeente en ondernemers
- Bewoners voorzien van overzicht geplande evenementen
- Gedetailleerde informatie over evenementen

HANDHAVING

2

- Handhaven op en uitbreiding van geluidsmonitoringssysteem
- Handhaven op structurele overlast gevende horeca
- Toezien op verleende vergunningen

RUIMTE VOOR EVENEMENTEN

3

- Diverser aanbod aan (kleinschalige) evenementen
- Spreiden van evenementen over een bredere periode in het jaar
- Breid de goede evenementen uit en perk de overlast gevende in

Bereikbaar



VEILIGHEID

1

- Verkeersveiligheid fietspad Coolsingel
- 30 km zone in het hele centrum
- Scooters niet meer op het fietspad

PARKEREN

2

- Voldoende ruimte voor parkeren met een vergunning
- Bezoekers parkeren alleen in parkeergarages
- Toegang verbeteren voor parkeerterrein Binnenrotte en parkeergarage "Meent"

DEELVERVOER

3

- Deelvervoer strenger beboeten bij ongewenst gedrag
- Alleen deelvervoer hubs met GEO fencing in het centrum
- Gedragscampagne over gebruik deelvervoer

Inclusief



TOEGANKELIJKHEID VOOR MINDERVALIDEN

- Rateltickers installeren bij verkeerslichten
 - Meer aflopende stoepen
 - Verbreding invalidenopritten

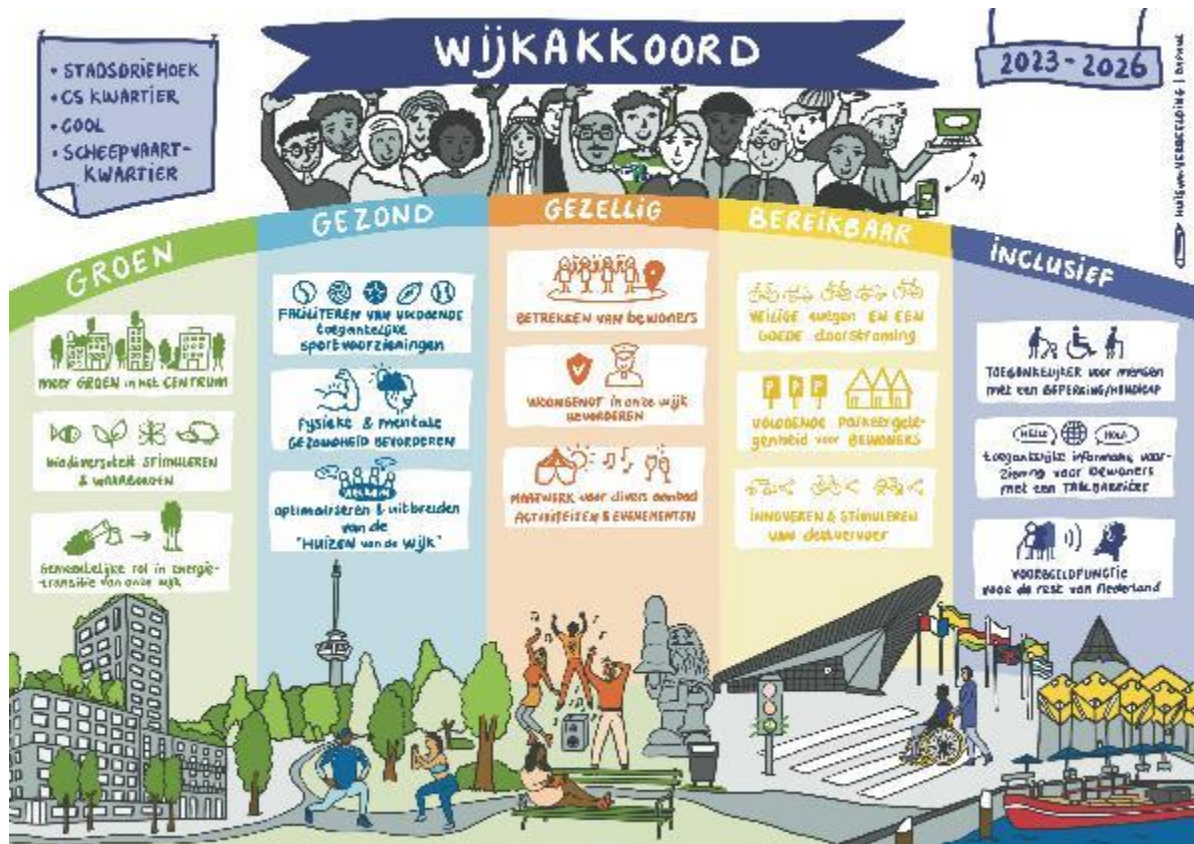
TOEGANKELIJKE INFORMATIEVOORZIENING M.B.T. TAAL

- Nederlandse taalhelp op wijkniveau aanbieden (incl. Engelstalige advertering hiervoor)
 - MijnRotterdam laten controleren op toegankelijk taalgebruik, leesbaarheid en gebruiksvriendelijkheid en verbeteringen doorvoeren
 - Brieven laten controleren op toegankelijk taalgebruik en leesbaarheid en verbeteringen doorvoeren

TOONAANGEVENDE INCLUSIEF CENTRUM IN NL

- Creëren openbare toiletten voor alle genders
 - Creëren multi-functionele openbare ruimtes (lijst als kunstobjecten door lokale kunstenaars) voor privé behoeften zoals bidden, kolven en baby's verschuilen
 - Regenboogzebrapad op de Coolingsingel opnieuw implementeren

Samenvatting van ons wijkakkoord in beeld:



1.3 Leeswijzer

Voor de wijken CS Kwartier, Cool, Scheepvaartkwartier en Stadsdriehoek samen is er één wijkraad. Deze missie gaat over deze vier wijken van het gebied Centrum. De missie borduurt voort op een mooie geschiedenis van de vele veranderingen die het centrum van de stad door de jaren heen doormaakt. Op basis van deze meerjarige missie wordt er jaarlijks een JaarActiePlan (JAP) gemaakt. De missie en het JAP samen noemen we het Wijkplan.

Er is door de gemeente Rotterdam een cijfermatige analyse gemaakt, er is door de wijkraad een SWOT-analyse gemaakt en er is veel concrete informatie opgehaald. Dit vertaalt zich in hoofdstuk 2 in een beeld en staat van de wijk. In hoofdstuk 3 staat een verdere uitwerking van onze thema's (doelen) met subthema's en de onderwerpen per subthema die wij jaarlijks zullen omzetten naar concrete acties in een Jaaractieplan. In hoofdstuk 4 staat de stedelijke context beschreven. Ons concept jaaractieplan 2023 en de activiteiten die we tot nu hebben verricht staan in de bijlagen in hoofdstuk 5.

2 Beeld van de wijk

2.1 Inleiding

Sinds 2 november 2021 is de verordening op de Wijkraden 2022 van kracht. Met het nieuwe bestuursmodel krijgen de wijken meer zeggenschap over de inzet van middelen en de opgaven in de wijk. Om te bepalen welke opgaven er spelen, is er onder andere inzicht nodig in hoe de wijken van Rotterdam eraan toe zijn. Elke wijk is namelijk uniek en kent haar eigen uitdagingen, sterktes en zwaktes. Met de Staat van de Wijk zet de gemeente een eerste stap om het gesprek over de wijken met de wijkraad en de wijken zelf te voeren.

Deze versie van de Staat van de Wijk is gebaseerd op een combinatie van data over de wijken en de inzichten van experts en wijkprofessionals werkzaam bij de gemeente Rotterdam. Het product zelf is nog niet af. Daarom is dit nog versie 1.0. De Staat van de Wijk moet namelijk nog worden verrijkt door de gesprekken die gaan worden gevoerd met de wijkraad, de wijken en haar inwoners. Door deze werkwijze ontstaat er een gedeeld beeld van de wijken waar iedereen zich in kan herkennen.

De Staat van de Wijk gaat landen in het wijkakkoord. Het document waarin de wijkraad, samen met de gemeente en andere belangrijke wijkpartners afspraken maakt over welke opgaven in de wijk belangrijk zijn.

2.2 Identiteit

Gebied Centrum is opgedeeld in twee wijkraads wijken. In deze analyse gaat het om de wijkraads wijk Scheepvaartkwartier-Cool-Stadsdriehoek. Het gaat dus om het gehele gebied centrum (Hoogkwartier, Laurenskwartier, Maritiem District, CS-kwartier, Cool noord, Cool zuid en Scheepvaartkwartier = Nieuwe Werk) met uitzondering van het Oude Westen en Dijkzigt.

Het betreft hier het hart van de stad Rotterdam: zeer hoogstedelijk, levendig en populair. De uitdagingen zitten vooral op het niveau van de stedelijke vraagstukken: mobiliteit, schoon/heel/veilig, het behouden en versterken van een levendige stad waar mensen met plezier wonen en voldoende voorzieningen hebben die dit wonen ondersteunen. Het is de plek die maar 3 km² beslaat, waar op dit moment ca. 26.000 mensen wonen (waarvan 17.000 in de Stadsdriehoek en 6.000 in Cool), dagelijks ca. 73.000 mensen werken, waar iedere week ca. 600.000 bezoekers komen en waar de mooiste skyline van Nederland is.

Terugblik 2018-2022

De afgelopen bestuursperiode was er voor het gehele gebied Centrum een gebiedscommissie. De gebiedscommissie heeft zich op alle thema's en een grote diversiteit aan onderwerpen ingezet om het geluid van de bewoners van het centrum gehoord te laten worden in het geweld van grootstedelijke belangen. Belangrijkste thema's zijn de strijd om de buitenruimte, mobiliteit, horeca vs. wonen, toegankelijkheid, stadsbestuur helpen bij cultuurverandering waarin participatie een vanzelfsprekendheid is, bouwen en veiligheid.

2.3 Staat van de Wijk

Het wijkprofiel is het uitgangspunt voor de informatie in de staat van de wijk (wijkprofiel.rotterdam.nl). De informatie van het wijkprofiel wordt aangevuld en geduid met een combinatie van data, ervaringen en signalen vanuit de wijken.

Het wijkprofiel voor deze wijkraadswijk bestaat uit vier onderliggende hoofziers die onderling nauwelijks vergelijkbaar zijn vanwege de verschillende schaalgroottes in deze wijk. De analyse zal daarom worden gedaan over het totaal van de verschillende hoofziers.

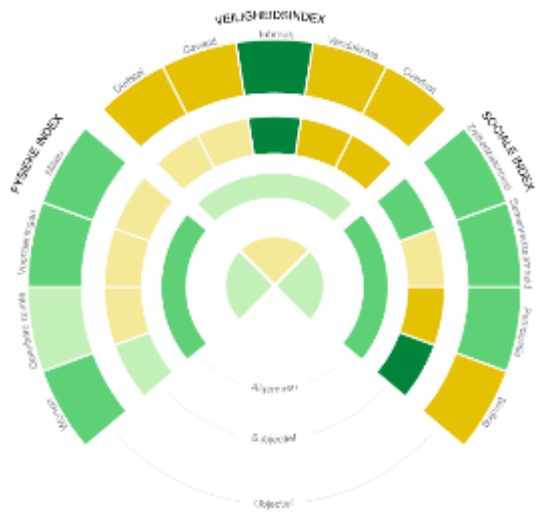
Wijkprofiel Stadsdriehoek¹



Wijkprofiel CS-kwartier



Wijkprofiel Cool²



Wijkprofiel Nieuwe Werk/Dijzigt



¹ Het hoofziers van de Stadsdriehoek is inclusief het maritiem District en het Baankwartier

² Het hoofziers van Cool bestaat uit de cijfers van Cool noord en Cool zuid bij elkaar, maar zonder het Baankwartier

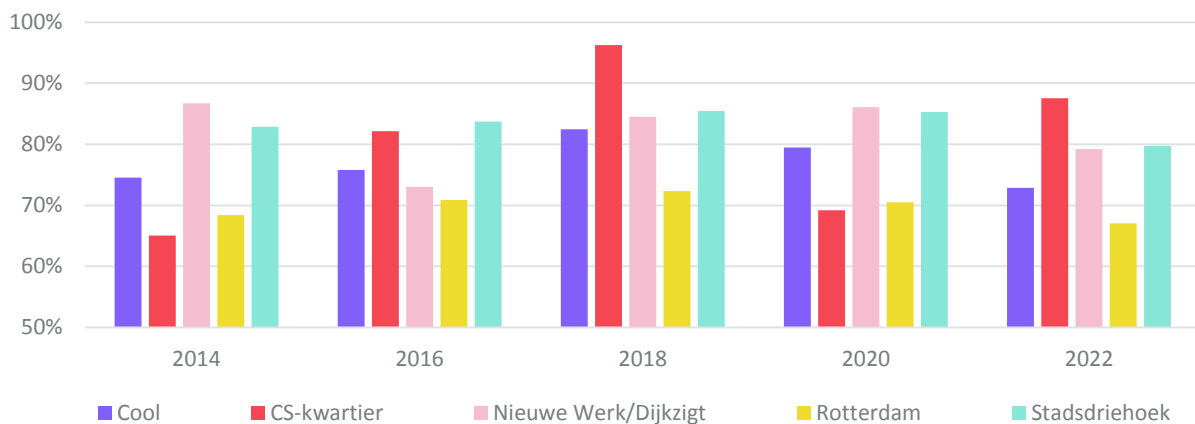
Bevolking

- In de wijk wonen zo'n 24.000 mensen. In het CS-kwartier wonen maar 1.000 mensen. In totaal wonen er in heel Cool 5.849 mensen. In de Stadsdriehoek wonen ca. 17.000 mensen. In deze cijfers zitten ook huishoudens van het Baankwartier, wat in de praktijk voor de bewoners hoort bij de buurt Cool zuid.
- Het aantal inwoners, huishoudens, woningen en arbeidsplaatsen is in de wijken opnieuw gestaag toegenomen op dezelfde vierkante meters.
- Er zijn vooral inwoners tussen de 15 en 65 jaar. Er zijn relatief weinig kinderen (0 t/m 15).
- In het gebied wonen veel studenten.
- Qua achtergrond is de wijk relatief multicultureel. Meer dan de helft heeft een migratie-achtergrond, waarvan het merendeel niet-Westers.

Fysiek (Woningen, openbare ruimte en voorzieningen)

- Er is veel particuliere huur in het gebied en weinig sociale huur (bezit van woningcorporaties).
- De woningvoorraad is relatief jong; veel woningen zijn van na 1980.
- De gemiddelde WOZ-waarde per m2 in ligt boven het gemiddelde van Rotterdam (€2.712). In de Stadsdriehoek is dit het hoogst met €4.203 en in CS-kwartier het laagst met €3.807. De WOZ-waardes zijn de afgelopen tijd gestegen.
- Het percentage kwetsbare meergezinswoningen ligt in alle vier de wijken lager dan het gemiddelde in Rotterdam (23%). In het CS-kwartier is dit 0%, in Stadsdriehoek 9% als hoogste.
- Het percentage inwoners dat tevreden is over de huidige woonsituatie ligt in deze wijk boven het gemiddelde van Rotterdam. Dat is inclusief woning, buurt, mensen en voorzieningen.
- Men is redelijk tevreden over de aanwezige voorzieningen en de hoeveelheid ervan. Medische eerstelijns zorg zit binnen normafstand, maar dit wordt niet als dichtbij genoeg ervaren.
- De bewoners geven aan veel te weinig groen te hebben in de wijk. Dit leidt tot een slechte luchtkwaliteit en oververhitting bij hoge temperaturen.
- De bewoners vinden de parkeermogelijkheden in de buurt voldoende. Dit hangt samen met het gegeven dat heel veel bewoners aangeven een eigen parkeerplaats te hebben. Desondanks wordt er wel veel parkeerproblematiek ervaren, ook vanwege bezoekers en gewijzigd parkeerbeleid.
- Men vindt dat er onvoldoende binnensportvoorzieningen, sportvelden, basisscholen en middelbare scholen zijn. Er zijn weinig openbare sportplekken, drinkwatervoorzieningen, en toiletvoorzieningen.
- Er is veel in de buitenruimte geïnvesteerd, maar bewoners ervaren de buitenruimte niet als beter. Deze wordt meer en meer als vies en rommelig ervaren.

- De aanwezigheid van groen in de buitenruimte is achteruitgegaan. Bewoners vinden dat er onvoldoende (gebruiks)groen is.
- Wel zijn inwoners tevreden over het onderhoud van voet- en fietspaden. De veiligheid van fietspaden is wel volgens bewoners achteruitgegaan.
- Bewoners ervaren dat er hard wordt gereden, op de stoep wordt geparkeerd en dat er agressief gedrag in het verkeer wordt getoond. Het centrum vindt men minder toegankelijk geworden voor de auto. Ook draagt het deelvervoer bij aan een minder veilig en onoverzichtelijk centrum.
- Er is veel horeca in het centrum, wat soms druk zet op de rust en leefbaarheid in de wijk.
- Inwoners hebben ook klachten over geluid en naastplaatsingen van vuilnis.
- Bewoners geven aan dat ze sociale en maatschappelijke voorzieningen zien verdwijnen en missen, zoals buurthuizen.

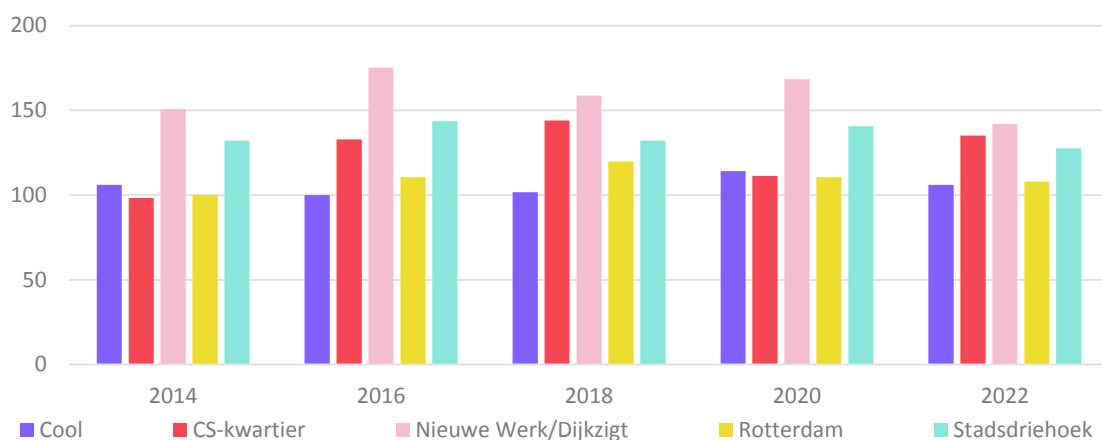


% inwoners dat tevreden is over de huidige woonsituatie

Veiligheid

- De algemene veiligheidsbeleving in de Stadsdriehoek en het CS-kwartier ligt boven het Rotterdams gemiddelde (108). In Cool ligt de veiligheidsbeleving tegen het Rotterdams gemiddelde aan met 106.
- Het centrum kan op veiligheid zeker nog verbeteren. Er is sprake van diefstal, geweld, vandalisme en overlast. Dit is niets nieuws en is ook niet gekoppeld aan de bewoners van het centrum. Er zijn relatief weinig inbraken.
- Subjectief wordt het centrum dan ook niet zo onveilig ervaren door de bewoners ervan.
- De afgelopen 4 jaar is er in de veiligheidsindex een tendens te zien waarbij zowel de objectieve als subjectie veiligheid zijn verbeterd.
- Het aantal overlastmeldingen ligt in alle subwijken ruim boven het stedelijk gemiddelde. Dit heeft te maken met de aanwezige horeca.

- In CS-kwartier en Stadsdriehoek wordt overlast rondom drugsgebruik en -handel ervaren.
- Dakloosheid is in de wijk toegenomen. Naast het feit dat dit bedroevend nieuws is, veroorzaakt het ook overlast voor bewoners.
- Er worden veel fietsen gestolen en in auto's ingebroken, vaak ook van toeristen.
- Het aantal overlastmeldingen door jongeren in de eigen buurt is gering. Het aantal jeugdige inwoners dat in het veiligheidsdomein begeleiding krijgt, is heel laag.
- Tijdens de coronacrisis zijn veel jongeren van buitenaf naar het centrum gekomen. Daar is veel overlast ervaren van jongeren met auto's die feesten hebben gehouden.

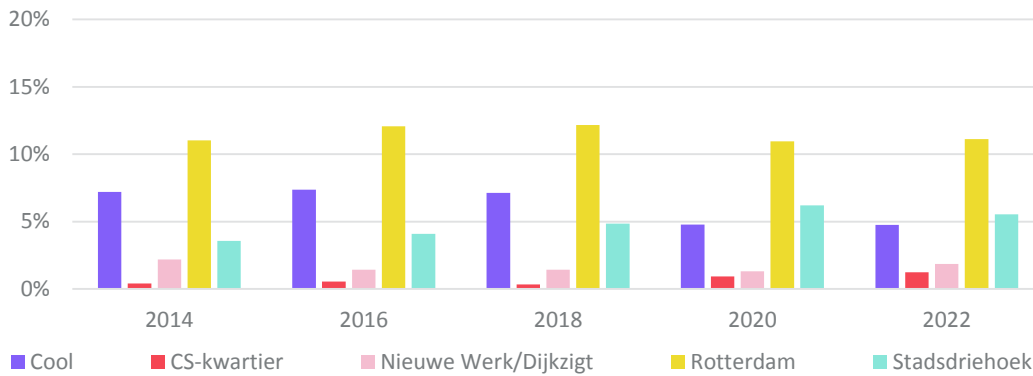


Veiligheidsbeleving (index)

Werk & Inkomen

- Het gemiddelde gestandaardiseerde huishoudinkomen in de wijk liggen (ruim) boven het stedelijk gemiddelde van €29.000. Dit correspondeert met de hoge WOZ-waarde van woningen in het centrum.
- Er is sociale ongelijkheid aan inkomens tussen de buurten, zo is het inkomen hoog tot zeer hoog in Stadsdriehoek en CS-kwartier en laag in de Oude Haven. Ook in Cool is relatief veel armoede.
- Er is, vergeleken met Rotterdam als gemiddelde, weinig werkloosheid. Het percentage huishoudens met een bijstandsuitkering ligt in alle wijken ruim onder het Rotterdams gemiddelde (11%³).
- Bijna geen bewoners hebben schulddienstverlening nodig. Er wordt relatief weinig gebruik gemaakt van voorzieningen in het sociaal domein.

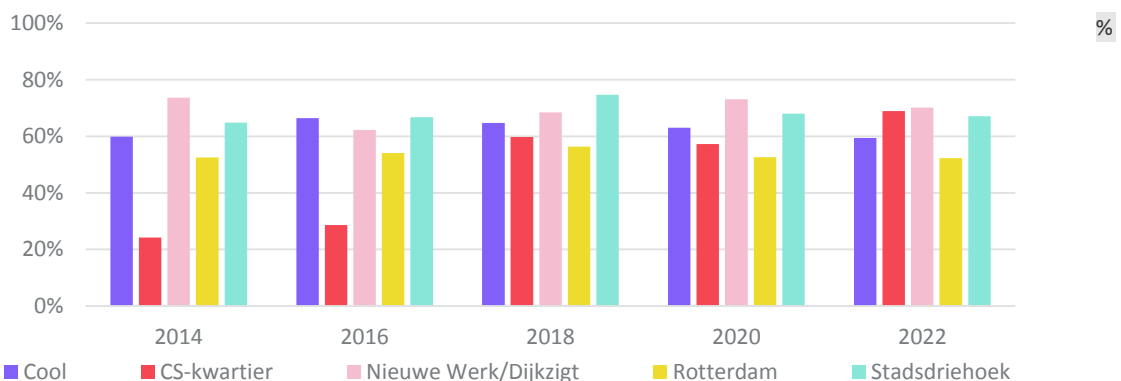
³ In het Wijkprofiel wordt het percentage inwoners dat een bijstandsuitkering heeft op huishoudensniveau gemeten. Daarom kan het percentage dat hier wordt gerapporteerd en geïndiceerd afwijken van de cijfers die cluster Werk & Inkomen rapporteert.



% huishoudens met een bijstandsuitkering

Sociaal

- Het percentage vroegtijdige schoolverlaters is hoog. Dit is opvallend omdat het percentage jongeren met een startkwalificatie ook ruim boven het stedelijk gemiddelde ligt.
- Het percentage bewoners dat zegt tevreden te zijn over de kwaliteit van hun leven ligt boven het stedelijk gemiddelde.
- In de sociale index is te zien dat de zelfredzaamheid subjectief en objectief onverminderd hoog is.
- Participatie en de binding liggen iets onder het stedelijk gemiddelde. Dit is al jaren een gegeven en past bij een hoogstedelijke omgeving.
- De samenredzaamheid is verbeterd, maar eenzaamheid onder ouderen en jongeren (<20 jaar) is toegenomen.
- In alle buurten in de wijk is er sprake van veel sportende bewoners, meer dan 60% van de bewoners sport dagelijks.
- Participatie in de wijk is relatief laag vergeleken met andere wijken. Er zijn minder bewoners actief in een bewonersinitiatief of actief als vrijwilliger dan het stedelijk gemiddelde.
- Men is wel bovengemiddelde trots op het centrum van Rotterdam. De verbondenheid met de buurt ligt in de wijk wel lager dan het Rotterdams gemiddelde.



bewoners dat zegt trots te zijn op eigen buurt

2.4 Indicatoren

Indicatoren:	Jaar	Stads- driehoek	CS- kwartier	Cool	Nieuwe Werk ⁴	Centrum (gebied)	Rotterdam
Bevolking							
Aantal inwoners	2021	17.291	1.029	5.849	2.818	36.555	651.269
Aantal huishoudens	2021	10.263	649	3.649	1.899	21.561	326.419
% geen migratieachtergrond	2021	47%	39%	42%	58%	43%	47%
% westerse migratieachtergrond	2021	21%	21%	22%	19%	19%	14%
% niet-westerse migratieachtergrond	2021	32%	40%	36%	24%	38%	39%
% inwoners 0 t/m 15 jaar	2021	8%	7%	8%	5%	9%	16%
% inwoners 15 tot 75 jaar	2021	88%	90%	87%	91%	86%	78%
% inwoners 65 en ouder	2021	11%	11%	12%	13%	13%	16%
% inwoners 75 en ouder	2021	4%	4%	5%	4%	5%	7%
% eenpersoonshuishoudens	2021	59%	58%	61%	64%	59%	48%
Paar zonder kinderen (% huishoudens)	2021	26%	27%	23%	27%	24%	21%
Paar met kinderen (% huishoudens)	2021	8%	9%	8%	6%	9%	19%
Eenoudergezin (% Huishoudens)	2021	4%	4%	5%	2%	6%	11%
Woningen							
Aantal zelfstandige woningen	2021	9.027	572	3.396	1.246	18.731	304.505
<i>Woningverdeling naar bezit</i>							
% woningen van woningcorporaties	2021	16%	0%	30%	10%	28%	43%
% woningen particuliere huur	2021	52%	59%	53%	47%	45%	24%
% eigenaar-bewoners	2021	32%	41%	16%	41%	26%	33%
<i>Woningindeling naar bouwjaar (5 categorieën, %)</i>							
Tot 1945	2021	1%	0%	25%	34%	19%	31%
1945-1968	2021	23%	0%	30%	9%	17%	21%
1969-1979	2021	3%	7%	7%	18%	5%	9%
1980-1999	2021	44%	92%	24%	12%	39%	27%

⁴ Nieuwe Werk is een combinatie van de CBS buurten Dijkzigt en Nieuwe Werk.

Vanaf 2000	2021	30%	0%	14%	28%	19%	13%
% kwetsbare meergezinswoningen	2021	9%	0%	7%	0%	12%	23%
Gemiddelde WOZ-waarde per M2	2020	€4.203	€3.807	€3.895	€3.944	€ 3.821	€2.712
% dat zegt tevreden te zijn over de huidige woonsituatie (incl. woning, buurt, mensen, voorzieningen)	2021	80%	88%	73%	79%	75%	67%
Voorzieningen							
% huishoudens dat zegt tevreden te zijn over het aanbod voorzieningen tezamen	2021	52%	52%	47%	35%	49%	48%
% vindt medische 1 ^e lijnszorg voldoende aanwezig	2021	87%	68%	75%	66%	83%	87%
% vindt winkels dagelijkse boodschappen voldoende aanwezig	2021	95%	85%	97%	74%	94%	88%
Aantal arbeidsplaatsen in de wijk	2021	31.427	11.127	20.907	20.669	90.655	384.170
% m2 van objecten met niet-woonfunctie	2021	63%	90%	75%	80%	68%	38%
Werk & Inkomen							
Gemiddeld gestandaardiseerd huishoudinkomen	2019	€ 36.900	€ 36.500	€ 33.600	€ 59.200	€ 35.000	€29.000
% Lage inkomens (= % tot 110% sociaal minimum)	2019	10%	4%	13%	7%	15%	19%
Niet werkende beroepsbevolking (15-75 jaar)	2019	7%	3%	9%	4%	10%	13%
% huishoudens met bijstandsuitkering ⁵	2021	6%	1%	5%	2%	8%	11%
% huishoudens met inkomensbron uitkering ⁶	2019	6%	4%	7%	3%	9%	14%
% Bewoners (18+) met schulddienstverlening	2021	0,4%	0,0%	0,2%	0,2%	0,4%	0,8%
Jeugd & Onderwijs							
% o t/m 3 jaar	2021	3,4%	3,4%	3,0%	2,3%	3,2%	4,4%

⁵ Participatiewet⁶ WW, Participatiewet, WAO

% 4 t/m 11 jaar	2021	3,4%	2,6%	3,6%	2,1%	4,3%	8,4%
% 12 t/m 17 jaar	2021	1,8%	1,5%	2,3%	1,7%	2,9%	5,9%
% 18 t/m 22 jaar	2021	10,6%	5,9%	9,6%	13,9%	9,8%	7,0%
% jongeren met een startkwalificatie (18 t/m 22 jr)	2020	77,1%	91,8%	77,7%	89,8%	75,1%	62,6%
% Voortijdige schoolverlaters (12 t/m 22-jarigen)	2019-2020	4,0%	0,0%	4,9%	0,0%	3,6%	2,5%
Aantal Incidenten jeugdoverlast (per 1.000 inw.)	2019	14	25	23	0	16	9
% Jeugdigen met Jeugdreclasseringsmaatregel	2019	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	1,3%
% HALT verwijzing (12 t/m 17-jarigen)	2019	1,0%	0,0%	3,0%	0,0%	2,0%	2,0%
Veiligheid							
Overlastmeldingen leefmilieu (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	112	297	204	262	139	57
% ervaart overlast door jongeren in de eigen buurt	2021	11%	17%	23%	28%	17%	14%
% ervaart drugsoverlast in de eigen buurt	2021	12%	20%	22%	12%	18%	12%
% ervaart overlast door omwonenden	2021	11%	12%	8%	6%	10%	12%
Aantal inbraken van woningen (per 1.000 adressen)	nov 2020-okt 2021	3,5	5,2	5,0	5,6	4,2	3,5
Aantal openlijke geweldplegingen tegen personen (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	0,8	1,9	4,1	0,7	1,3	0,4
Aantal mishandelingen (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	6,5	42,8	14,7	8,2	8,9	3,7
Aantal overvallen (per 1.000 inw.)	nov 2020-okt 2021	0,2	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1
Veiligheidsbeleving (index)	2021	128	135	106	142	118	108
Welzijn & Participatie							
% bewoners dat zegt tevreden te zijn met de kwaliteit van hun leven	2021	85%	84%	83%	74%	81%	78%
% bewoners die mantelzorg verrichten	2021	9%	9%	13%	8%	10%	15%

% bewoners dat zegt een slechte gezondheid te ervaren	2021	10%	11%	9%	11%	12%	19%
% bewoners dat zegt sterke gezondheidsbelemmeringen te ervaren	2021	4%	2%	3%	4%	5%	8%
% bewoners die wekelijks sporten	2021	68%	65%	64%	64%	63%	55%
% bewoners die burenhulp verlenen	2021	39%	32%	43%	41%	39%	46%
% bewoners die actief zijn als vrijwilliger	2021	20%	8%	17%	18%	18%	21%
% bewoners die actief zijn in een bewonersinitiatief	2021	16%	10%	17%	19%	17%	20%
% bewoners dat zegt trots te zijn op eigen buurt	2021	67%	69%	59%	70%	63%	52%
% bewoners dat zegt zich verbonden te voelen met buurt	2021	43%	45%	44%	47%	46%	50%
% huishoudens dat <u>geen</u> gebruik maakt van voorzieningen sociaal domein ⁷	2019	87%	96%	86%	97%	84%	74%

Deze en meer cijfers zijn terug te vinden op www.wijkprofiel.rotterdam.nl. Op deze website staan ook de definities en bronnen van de indicatoren.

2.5 Netwerk van de wijk

In het centrum zijn veel spelers die op hun eigen manier en ieder op een ander niveau bijdragen aan de stad. Er zijn diverse bewonersorganisaties, honderden VVE's en verenigingen, vele sleutelfiguren, bedrijveninvesteringzones, lobby-organisaties, (zorg)instellingen, opvanglocaties, geloofsgemeenschappen, woongroepen, ondernemersverenigingen, scholen, sociale verhuurders, bouwbedrijven, vastgoedbeheerders en vele bewonersgroepjes en stichtingen die uiteenlopende initiatieven ontplooiën. De gemeente Rotterdam is dagelijks in de wijken met honderden mensen actief in dit netwerk op uitvoerend, tactisch, en strategisch niveau. Maar deze samenwerking kan nog beter denken wij.

⁷ Zoals WMO, Jeugdwet, Participatiewet.



Op basis van een zogenaamd ‘Asset-Based Community Development’ methode gaan we de komende wijkraadsperiode zoveel mogelijk verbindingen leggen om de krachten beter te bundelen.

2.6 Bewonersinitiatieven voor de wijk

Een goede mogelijkheid voor bewoners om zelf hun wijk te optimaliseren en te verrijken, zijn de bewonersinitiatieven die kunnen worden aangevraagd. Hiervoor is een mooi budget beschikbaar ook voor onze wijken.

De Nadere regels bewonersinitiatieven 2022 zijn enerzijds heel ruim en daarom moet bijna alles worden gehonoreerd. Anderzijds zegt de regeling ook dat aanvragen boven de 2.500 euro getoetst kunnen worden aan het wijkakkoord. Naast de uitgewerkte thema’s willen wij daarom graag wat aanvullende beoordelingscriteria voor bewonersinitiatieven benoemen die wij belangrijk achten:

- Bewonersinitiatieven dragen bij aan de samenwerking tussen bewoners onderling, met ondernemers of met de gemeente, zoals ook genoemd in paragraaf 2.5

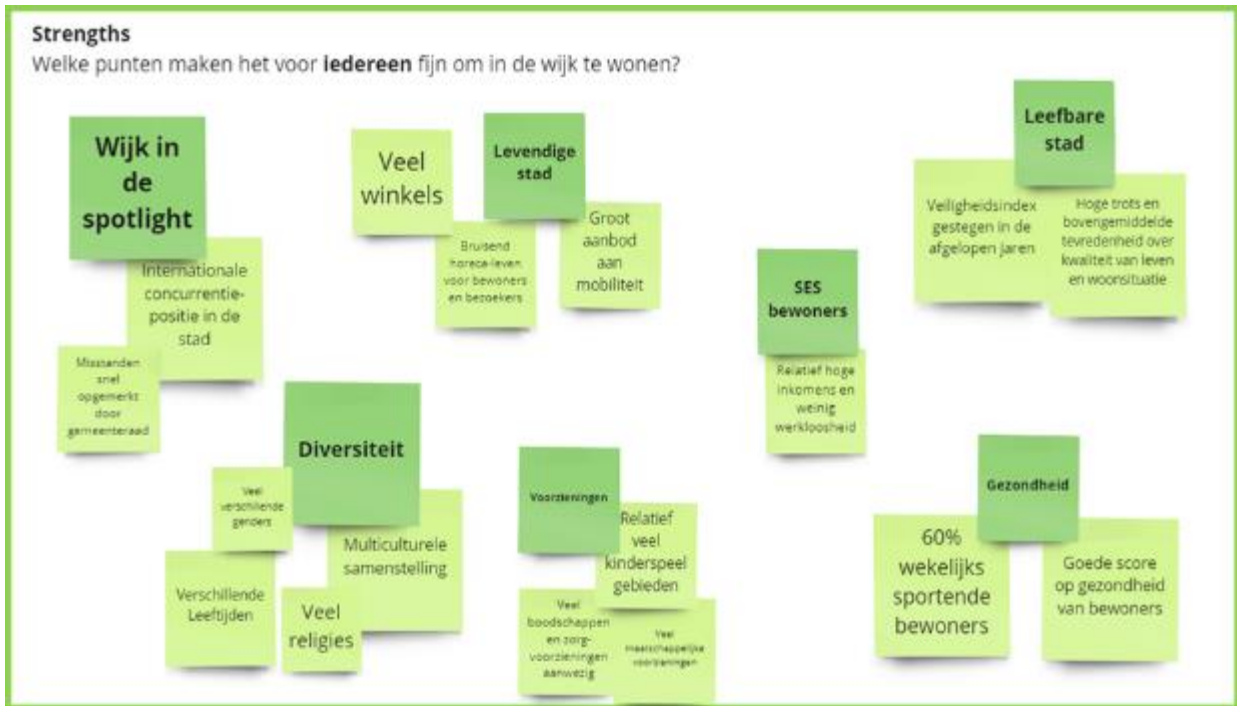
- Bewonersinitiatieven dragen bij aan de klimaattransitie mét behulp van onder andere gedeelde zonnepanelen of andere hernieuwbare energiemethoden
- Bewonersinitiatieven verzorgen een diverse en inclusieve betrokkenheid van de bewoners en ondernemers ter plaatse.
- Bewonersinitiatieven dragen bij aan klimaatadaptatie en leefgenot door meer groen en divers groen te realiseren in het centrum. Bewonersinitiatieven verzorgen een wijk waarin iedereen zich welkom voelt en nieuwe bewoners leert kennen.
- Bewonersinitiatieven worden getoetst op verscheidenheid, worden zoveel mogelijk verspreid over de gehele wijkraadswijk en zijn het liefst zaken die eigenlijk alleen maar slagen als het door bewoners wordt gedragen, niet zaken die door de gemeente individueel gerealiseerd kunnen en zouden moeten worden. Daar is immers een ander budget voor.

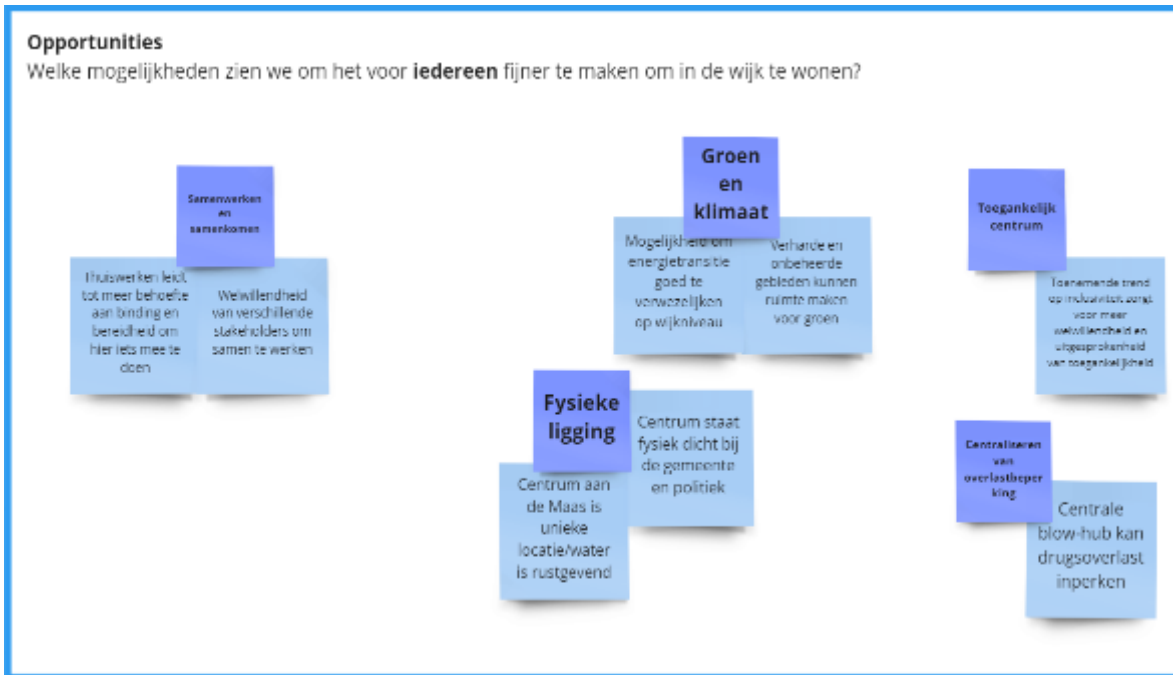
Wij letten bij onze advisering over bewonersinitiatieven of deze bij voorkeur:

- 1) bijdragen aan onze gestelde doelen in deze wijkmissie en in het bijzonder de noodzakelijke klimaattransitie, vergroening en het bevorderen van diversiteit, inclusie en samenwerking in onze wijk.
- 2) bijdragen aan onze acties uit het jaaractieplan.

2.7 SWOT

Een SWOT analyse is een analyse van krachten, zwaktes, mogelijkheden en bedreigingen die wij voor onze wijk konden identificeren.





3 De wijkthema's nader uitgewerkt

Wat vinden wij van belang?

Als wijkraad willen wij een centrum waar iedereen:

- gezond en veilig kan leven
- vergroening gaat aansporen en een eerlijke, effectieve energietransitie wil bewaken
- meewerkt aan toekomstbestendig mobiliteitsbeleid
- gezellig kan winkelen, eten, drinken, feesten met respect voor de bewoners
- geaccepteerd wordt en zichzelf mag zijn
- woonkansen heeft en waar nieuwbouw, de omgeving en originele bewoners elkaar aanvullen
- kan meedoen en zich verbonden voelt

Welke uitdagingen zien we?

Als wijkraad zien we een centrum waar:

- niet voor alle doelgroepen genoeg te doen is
- wonen veel minder betaalbaar wordt en projecten van de gemeente dit niet oplossen
- de gemeente gebrekkig is in haar visie, acties en communicatie, en lijdt onder haar bureaucratie
- vervuiling door bezoekers en vertraagde of verwaarloosde afvalverwerking de groei van ratten stimuleert
- door te hoge huur leegstand en een weinig divers straatbeeld ontstaat
- onvoldoende aandacht is voor gezond eten
- merkbaar niet genoeg oog is voor verduurzaming en het klimaat
- een slechte samenwerking is tussen gebruikers onderling en de gemeente en de gebruikers
- onveilige situaties in het dagelijks leven ontstaan, die recht tegenover extreme situaties als demonstraties staan
- de voorzieningen en buitenruimte niet altijd toegankelijk en inclusief zijn voor bewoners, bezoekers & ondernemers van verschillende demografische achtergronden, fysieke mogelijkheden en karakters
- overlast is door consumptie, geluid, verkeer, parkeren en bouwen

Wat willen we bereiken?

Als wijkraad willen we een centrum waar:

- een toekomstbestendige balans is tussen mobiliteit, bereikbaarheid en toegankelijkheid
- iedereen zich geaccepteerd voelt, zich veilig voelt en welkom is
- structureel kwalitatief en kwantitatief inzicht is wie de bewoners en bezoekers van het centrum zijn en wat zij willen en vinden van de ontwikkelingen in hun wijk
- voorzieningen, initiatieven en een gebruik van de buitenruimte zijn die mentale en fysieke gezondheid bevorderen
- er balans is tussen de horeca, evenementen en bewoners
- er flexibel gebruik wordt gemaakt van de openbare ruimte
- participatie en betrokkenheid van bewoners in besluitvorming, eigen initiatief, handhaving, etc, wordt gestimuleerd, maar ook een vast onderdeel van activiteiten in het centrum is
- zichtbaar en voelbaar klimaatinclusiever en dus duurzamer en groener wordt gebouwd

Wat willen wij gaan doen?

Als wijkraad gaan we in het centrum adviseren en waar mogelijk voorzieningen treffen waarmee we zoveel mogelijk mensen structureel kunnen informeren en laten participeren en met ons kunnen communiceren op de volgende 5 thema's/doelen:

1. **Groen** : groene daken, straten en tuinen bewerkstelligen, middels het stimuleren van bewonersinitiatieven en gemeentelijke regelingen
2. **Gezond**: oog hebben voor fysieke en mentale gezondheid, via sportcentra, openbare en multifunctionele sport- en speelplekken
3. **Gezellig**: een divers winkelaanbod stimuleren, leegstand tegengaan en meer evenementen met maatwerk, maar ook een fijn, schoon en betaalbaar centrum waar de balans tussen rust en reuring voor geïnformeerde bewoners optimaal is
4. **Inclusief**: streven naar een divers en inclusief centrum waar iedereen zich geaccepteerd en veilig voelt
5. **Bereikbaar**: deelvervoer (ook deelsteps) faciliteren en structureren (laadpalen en hubs), een autoluw centrum creëren door een parkeerplan te vormen en fiets- en wandelfaciliteiten te bieden

3.1 Een groene wijk

Door toedoen van de mens verandert het klimaat. Ook Rotterdam moet een stuk harder rennen om de doelstellingen rondom klimaatadaptatie en het terugdringen van uitstoot te halen. Daarnaast is de afbraak van biodiversiteit iets wat zo snel mogelijk gestopt moet worden. Dat geldt dus ook voor de wijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek. Door ruimte slim te gebruiken willen we meer groen en daarmee biodiversiteit realiseren. Bij dit doel streven we naar onbespoten, ofwel biologische beplanting en bebloeming. Daarnaast willen we dat het Rotterdamse Centrum een pionier wordt in de energietransitie en hiermee rekening houdt met bewoners van alle achtergronden en inkomens. Naast voordelen voor het klimaat, zal dit het wonen in het centrum ook leuker, mooier en gezonder maken.



3.1.1 Meer groen in het centrum realiseren

Door toedoen van de mens verandert het klimaat. Ook Rotterdam moet een stuk harder rennen om de doelstellingen rondom klimaatadaptatie en het terugdringen van uitstoot te halen. Daarnaast is de afbraak van biodiversiteit iets wat zo snel mogelijk gestopt moet worden. Dat geldt dus ook voor de wijkraadswijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek. Door ruimte slim te gebruiken willen we meer groen en daarmee biodiversiteit realiseren. Daarnaast willen we dat het Rotterdamse Centrum een pionier wordt in de energietransitie en hiermee rekening houdt met bewoners van alle achtergronden en inkomens. Naast voordelen voor het klimaat, zal dit het wonen in het centrum ook leuker, mooier en gezonder maken. Waar kan bevorderen we zo snel mogelijk groene daken, te beginnen met het dak op de Kiphof parkeergarage.

- (Bewoners)initiatieven rondom vergroening krijgen extra steun vanuit de gemeente en de wijkraad, door middel van (extra) geld, promotie en begeleiding. We zien als wijkraad toe op voorgenomen groene projecten die in de praktijk niet goed uitpakken. We zorgen dat deze in ere hersteld worden.

Groene en blauwe (water)delen van het centrum moeten verbonden worden met groene en blauwe verbindingen, om beweging van water, bewatering en biodiversiteit te waarborgen.

Het grasveld naast de Markthal dat binnenkort bebouwd gaat worden met RottaNova moet deels gecompenseerd worden op het parkeerterrein Meentplein vóór 2025.

3.1.2 Biodiversiteit stimuleren en waarborgen

Met biodiversiteit bedoelen we het bevorderen van nieuwe soorten planten, dieren en micro-organismen. Ofwel, we willen dat het aantal soorten toeneemt. Het is bovendien een goed meetinstrument om aan te tonen dat vergroening ook echt effect heeft.

- We willen meer diverse beplanting en niet alleen gras en gaan in 2023 met Stadsbeheer en in samenspraak met de wijk onderzoeken welke plekken vergroend kunnen worden en welke wensen er zijn. Bij beheer en inrichting van locaties is aandacht voor meer divers groen.
- Liefst in elke wijk van Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek een bloemensafari naar het voorbeeld zoals bij de Groenendaal.
- Realiseren grotere groenprojecten zoals Leuvehaven en Meentplein.

3.1.3 Gemeentelijke rol in de energietransitie

Het Rotterdamse centrum moet zo snel mogelijk haar energie van hernieuwbare bronnen krijgen, om de ergste gevolgen van klimaatverandering voor te zijn. Veel bewoners willen dit wel, maar hebben de middelen of kennis niet. De gemeente kan hierin een belangrijke rol spelen door welwillenden te ondersteunen, en anderen te stimuleren. Daarnaast kan zij landelijke wetten, zoals de energiebesparingsplicht, handhaven. We willen inzetten op acties in de volgende richting.

- De gemeente biedt ondersteuning aan wooncorporaties en VVE's om huurders en eigenaren hun woning te laten isoleren.
- De gemeente zoekt uit of handhaving mogelijk is dat kantoren aan label c en de energiebesparingsplicht voldoen. Als dat mogelijk is, dan zal worden gehandhaafd.
- De gemeente handhaaft dat nieuwbouwprojecten aan energielabel A moeten voldoen.

3.2 Een gezonde wijk

Rotterdam staat onderaan de lijst van gezondste steden van Nederland. En onze wijk is daarvan een van de ongezondste en meest invloedrijke. Het wordt tijd dat we hieraan iets gaan doen. Luchtvervuiling is één van de grote boosdoeners in onze stad. We zullen daarom beter samenwerken met organisaties zoals de luchtclub om de luchtkwaliteit over tijd en ruimte beter in onze wijk te meten en transparanter te maken. Ook kan een deel hiervan opgelost worden in het thema Mobiliteit.

En niet alleen de fysieke, maar ook de mentale gezondheid van onze inwoners vinden wij belangrijk. Naast een schone omgeving is het zaak dat we voldoende bewegen, gezonde voeding tot ons nemen en voldoende rust krijgen om optimaal en gezond te kunnen leven.



3.2.1 Faciliteren van voldoende toegankelijke sportvoorzieningen

Om bewegen te stimuleren zijn er voldoende voorzieningen nodig, zodat voor iedere vorm van bewegen (toegankelijke) mogelijkheden zijn om deze uit te oefenen. Niet iedereen is immers een hardloper, en niet iedereen heeft budget om een fitness abonnement aan te schaffen. Het centrum is een dichtbebouwde omgeving met weinig ruimte. De ruimte die we hebben zullen we daarom slim moeten inzetten.

- Stimuleren bewoners om te bewegen. Het moet mogelijk zijn om te bewegen en rust te vinden door het realiseren van voldoende sportplekken en -voorzieningen, zowel buiten als binnen
- De gemeente ondersteunt (sport)organisaties die activiteiten opzetten waar jongeren onder begeleiding kunnen sporten of vaardigheden kunnen opdoen.
- Buitenspelen door kinderen bevorderen

3.2.2 Bevorderen van fysieke en mentale gezondheid

Naast fysieke gezondheid vinden wij mentale gezondheid net zo belangrijk. Wij durven de stelling te nemen dat mentale uitdagingen tegenwoordig volksziekte nummer één zijn. Zo is eenzaamheid een groot probleem, voornamelijk onder jongeren, jongvolwassenen en ouderen. De coronajaren hebben dit erger gemaakt. Door meer persoonlijk contact met je directe omgeving kunnen we dit samen oplossen.

- Eenzaamheid onder jongeren tegengaan en hun mentale gezondheid verbeteren
- Verbeteren luchtkwaliteit door meer groen en bevorderen gebruik langzaam verkeer

Gezondheidsproblemen worden ook veroorzaakt door extreme armoede in onze stad. Om een begin te maken aan de bestrijding hiervan, moet de gemeente in kaart brengen waar de armoede het ergst is. Van daaruit kunnen er wellicht verdere acties voor een wijk worden geformuleerd.

3.2.3 Optimaliseren en uitbreiden van de 'Huizen van de Wijk'

De huizen van de wijk zijn locaties in onze stad waar mensen samenkomen. Ook in onze wijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek hebben wij enkele van deze buurthuizen. Hier vinden veel activiteiten en bijeenkomsten plaats voor eenieder die hier behoefte aan heeft. Naast dit voorbeeld zijn er nog veel meer organisaties die zich inzetten voor een betere sociale omgeving. Wij als wijkraad willen dat niemand er alleen voor staat.

- Een nieuw 'Huis van de Wijk' realiseren in de wijk Cool.
- Een rustige plek om huiswerk te maken of gratis (meertalige) huiswerkbegeleiding te bieden
- De wijkraad wil een activiteit/evenement (laten) organiseren in een nader te kiezen buurt om bewoners/organisaties meer met elkaar in contact te laten komen en daarmee maatschappelijke kloven te verkleinen.

3.3 Een gezellige wijk

Het centrum van de stad is bij uitstek hét gebied waar iedereen samenkomt en elkaar ontmoet. De plek waar je een evenement wilt organiseren en waar de horeca zich wil vestigen. Wij als wijkraad zien dat als één van de redenen om in het centrum te wonen. Echter wil dat niet zeggen dat wonen in het centrum van de stad inherent moet zijn aan het ondervinden van overlast en de tolerantie daarvoor. In een gezellige, bruisende wijk is er een balans tussen reuring en rust.



3.3.1 Betrekken van bewoners

Uit de participatie en de gesprekken die de wijkraad heeft gehad met de bewoners kwam regelmatig naar voren dat er in de loop der jaren een verandering heeft plaatsgevonden. Namelijk, dat de betrokkenheid van de bewoners is opgehouden als het aankomt op veranderingen op het gebied van uitbreiding, organisatie, vergunning, ed.. Om de bewoners weer een stem te geven en het vertrouwen tussen politiek en horeca en evenementen-organisaties te laten groeien, willen wij ons onder meer richten op:

- Bewonersavond organiseren omtrent evenementen, met uitleg over de rol van de gemeente, Rotterdam Festivals, uitleg waar invloed uit te oefenen is en uitleg waar klachten kunnen worden ingediend.
- Goede informatievoorziening voor bewoners en ondernemers rondom evenementen
- Bewoners zo goed mogelijk van tevoren informeren over evenementen

3.3.2 Woongenot in onze wijk

Er valt op veel zaken te handhaven. Uit de wijken kwam sterk naar voren dat bewoners niet wisten waar zij moesten zijn om gehoord te worden en als zij er dan wel in slaagden om gehoord te worden er een sterk gevoel heerst dat er niet of nauwelijks gehandhaafd wordt. Omdat een gezellig, bruisend centrum alleen kan bestaan als er ook gehandhaafd wordt, gaat de wijkraad zich inzetten om diverse acties te realiseren.

- Bespoedigen geluidsisolatie woningen gelegen aan de Oude Haven.
- Organiseren van een wijkshow met als doel de staat van de buitenruimte in kaart te brengen. Acties die meteen kunnen worden opakt naar aanleiding van de show worden direct uitgezet.
- Handhaven op structureel overlastgevend horeca en evenementen

3.3.3 Maatwerk voor diverser aanbod evenementen

Wat specifiek is aan de wijk en de wijk ook aantrekkelijk maakt is het feit dat het nou eenmaal het bruisend hart van de stad is. Er moet om die reden ook ruimte zijn om dit uit te breiden en hier een betere en gebalanceerde uitvoering te geven aan hoe tot op heden wordt omgegaan met het organiseren van evenementen en manifestaties.

- Inzetten op een diverser aanbod aan evenementen
- Inzetten op meer spreiding van evenementen
- Concretiseren gesprek tussen bewoners en horeca-ondernemers Oude Haven

3.4 Een bereikbare wijk

Rotterdam is een drukke stad. Zeker in het centrum is het belangrijk dat we ons prettig kunnen bewegen. Als bewoner moet je makkelijk bij je woning kunnen komen en als ondernemer makkelijk bij het werk. Dat betekent ook voldoende parkeergelegenheden. We stimuleren daarom bezoekers om zoveel mogelijk gebruik maken van het openbaar vervoer. Dit is niet alleen goed voor het klimaat en onze gezondheid, maar ook voor de bereikbaarheid van het centrum voor iedereen.



3.4.1 Veilige wegen en een goede doorstroming

Naast drukke wegen en onveilige kruispunten hebben we in het centrum van Rotterdam regelmatig last van geluidsoverlast van verkeersdeelnemers. Wij als wijkraad vinden dat hier onvoldoende controle op is. Wat ons betreft mogen er ook meer maatregelen hiertegen worden genomen. Zo willen we het wonen in Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek prettiger maken.

- Verkeersveiligheid vergroten op het fietspad Coolsingel door middel van bijvoorbeeld meer en beter aangegeven zebrapaden, verkeersdrempels en sociale controle.
- Op zoveel mogelijk plekken voor gemotoriseerd vervoer een 30 km/u zone maken in het centrum.
- Snorfietsen en scooters zoveel mogelijk op de rijbaan in plaats van het fietspad zodra er 30 km/u is ingevoerd.

3.4.2 Voldoende parkeergelegenheid voor centrumbewoners met een vergunning

Er moet voldoende parkeergelegenheid voor bewoners zijn, zodat ze met een vergunning altijd kunnen parkeren. Zij betalen immers voor hun plek. Bezoekers en bewoners van buiten de wijk willen we zoveel mogelijk stimuleren om niet met de auto naar de binnenstad te komen.

- Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners om auto te kunnen parkeren
- Bezoekers en bewoners van buiten de wijk willen we zoveel mogelijk stimuleren om gebruik te maken van het openbaar vervoer of openbare parkeergarages. Dit doen we door campagnes en een combinatie van positieve en negatieve prikkels.
- Verminderen straatparkeren rondom Meentplein

3.4.3 Innoveren en stimuleren van deelfervoer

De voordelen van deelfervoer moeten we optimaal benutten. Hiermee beperken het gebruik van de auto. Maar deelfervoer kan ook voor overlast zorgen. Regelmatig zien we deelfervoersmiddelen kriskras door de

wijk staan (en zelfs liggen) waar ze eigenlijk niet thuishoren. De wijkraad wil ervoor zorgen dat we het deilvervoer op een goede manier inzetten.

- Opstellen plan van aanpak over deilvervoer waarin overlast wordt meegenomen
- Ontwerpen deilvervoerhub op de Weenatunnel in Q1 2023 en andere locaties onderzoeken.
- Opstellen plan van aanpak over deilvervoer waarin gedrag wordt meegenomen .

3.5 Een inclusieve wijk

De wijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek heeft een multiculturele gemeenschap. Mensen met verschillende etnische en culturele achtergronden, levensovertuigingen, politieke gezindheden, seksuele gerichtheden, mentale en fysieke gesteldheden en genderidentiteiten leven naast elkaar in het centrum van Rotterdam. Emancipatie, diversiteit en inclusie zijn daarom belangrijke thema's in onze wijk. Wij willen een wijk waarin iedereen zich welkom en veilig voelt. De wijkraad zal zich daar te allen tijden vol voor inzetten. Belangrijk om te benoemen is dat bij onderstaande resultaten en acties niks staat omtrent het thema gentrificatie en betaalbaar wonen. Wij zullen ons als wijkraad hiervoor zowel praktisch als vocaal inzetten. In eerste instantie zullen we dit doen door zelf acties te organiseren om de verbinding in de wijk te verbeteren waar nodig en toegenomen spanning die gentrificatie met zich meebrengt te adresseren. Daarnaast zijn wij van plan regelmatig in te spreken bij de gemeente rondom het beschikbaar maken van sociale huur, het creëren van een toegankelijk woonklimaat en het tegengaan van gentrificatie.



3.5.1 Toegankelijker voor mensen met een beperking/handicap

Als wijkraad vinden wij het belangrijk dat onze wijk toegankelijker wordt voor mensen met een beperking of handicap. Bij het aanleggen van wegen of voorzieningen wordt deze doelgroep regelmatig vergeten. De gemeente Rotterdam willen wij bewust maken dat ook mensen met een beperking zelfstandig moeten kunnen

wonen en leven in onze stad. Wij zullen ons dus ook inzetten om in te spreken bij de gemeente waar nodig op dit thema.

- Voor slechtzienden meer rateltickers installeren bij verkeerslichten bij oversteekplaatsen voor voetgangers.
- Belangenbehartigers of ervaringsdeskundigen voor gehandicapten laten schouwen en laten adviseren op toegankelijkheid en jaarlijks enkele opritjes verbreden
- De gemeente moet handhaven dat de toegankelijkheidseis van een straat van 1.8m breed ook bij horecavoorzieningen wordt nageleefd.

3.5.2 Toegankelijke informatievoorziening voor inwoners met een taalbarrière

In het centrum van Rotterdam wonen veel mensen die niet in Nederland zijn geboren. Vaak gaat het om mensen die in Rotterdam (tijdelijk) komen studeren of werken (expats). Vanwege de taalbarrière hebben zij soms moeite hun weg te vinden bij de gemeente en onderdeel te worden van de Rotterdamse samenleving. Daarnaast zijn er ook inwoners die vanwege hun beperkte taalvaardigheden een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. De wijkraad wil deze mensen een helpende hand bieden. Wij willen dat iedereen mee kan doen en zich thuis voelt in Rotterdam.

- Als wijkraad meer kennis opdoen over de aanbesteding, het gunningsproces en het vaststellen van het beleidskader voor taalondersteuning en daar vervolgcacties op baseren
- Gemeentelijke websites toegankelijker, begrijpelijker en gebruiksvriendelijker maken op het gebied van taal
- Verbeteren leesbaarheid officiële brieven van de gemeente Rotterdam

3.5.3 Voorbeeldfunctie voor de rest van Nederland

Rotterdam is de beste en mooiste stad van Nederland, maar loopt niet voorop als het gaat om aandacht voor emancipatie, diversiteit en inclusie. De wijkraad van Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek ziet graag dat Rotterdam meer vooruitstrevend is en een voorbeeldfunctie ambieert ten opzichte van andere grote steden in Nederland. Het centrum is daarbij de ideale locatie om dit te uiten en dit willen wij als wijkraad ondersteunen. Daarnaast is de gentrificatie van de wijk erg zorgelijk, en willen we dit waar we dat kunnen graag tegengaan.

- Bevorderen betaalbaarheid en toegankelijkheid woonprojecten
- Realiseren genderneutrale toiletten
- Creëren van een multifunctionele openbaar toegankelijke ruimte voor privébehoeften (bv. bidden, kolven, verschonen van baby's).

4 Stedelijke programma's en beleid

4.1 Coalitieakkoord, Collegeprogramma

Er zijn in het centrum 5 hoofdthema's waar wij ons als wijkraad op willen richten. Het college zegt in haar coalitieakkoord over deze 5 hoofdthema's het volgende:

1. Groen

- 20 hectare vergroenen en daarom gaan we door met de groene stadsprojecten. We zorgen daarbij voor een minder eenzijdige groenaanplant en voor ecologisch groenbeheer. We initiëren 50 aansprekende klimaatadaptieve projecten in de openbare buitenruimte (denk aan het toevoegen van groen en/of bomen, buffers voor regenwater etc.), op bijvoorbeeld (school)pleinen en straten met als doel het beperken van hittestress, droogte en regenwateroverlast. De komende 4 jaar gaan we 40 hectare bijenlandschap realiseren. Hiermee voegen we bijna 10% areaal toe aan het bestaande bloem- en kruidenrijk graslandschap in de stad.
- We gaan door met de zeven grote stadsprojecten, binnen de financiële kaders om de kosten beheersbaar te houden. Om de kosten beheersbaar te houden, werken we bij het realiseren van de deze projecten met een doen-scenario en een droomscenario. Het doen-scenario wordt voornamelijk gefinancierd door de gemeente, het droomscenario moet grotendeels worden gefinancierd door co-financiers.
- We investeren in het vergroenen van versteende stadswijken. Samen met wijkraden bekijken we in elke wijk welke straten en pleinen vergroend kunnen worden.
- We faciliteren zelfbeheer van groen, ook bij parken, wanneer dit het beheer goedkoper en beter maakt.

2. Gezond

- Houtstook terugdringen
- We willen radicaal inzetten op de menselijke maat. En op zorg die aansluit bij behoeften van Rotterdammers, onder andere door meer werk te maken van cultuursensitieve zorg.
- We gaan de zorg meer in de wijken en dichterbij de Rotterdammers organiseren
- Huizen van de Wijk vervullen een belangrijke sociale functie in de wijk door het organiseren van activiteiten voor jong en oud. De sociale functie van de Huizen van de Wijk wordt versterkt. Activiteiten dienen geen exclusief karakter te hebben en breed toegankelijk te zijn, waarbij samenzijn wordt bevorderd.
- We heropenen, ondersteunen en stimuleren de komst van nieuwe zorgrestaurants voor ouderen waar zij terecht kunnen voor een gezonde en betaalbare maaltijd. Samen eten is gezellig en voorkomt eenzaamheid.
- We brengen in kaart of er (kwalitatief) voldoende indoor sportvoorzieningen in Rotterdam zijn.

- We gaan daarom meer publieke sportvoorzieningen realiseren in de buitenruimte waar Rotterdammers gratis kunnen sporten.
- Wij maken het zo makkelijk mogelijk om leegstaande/onverhuurde gemeentelijke sport- en gymzalen tegen daltarief (€16,- per uur) te huren. Op deze wijze kunnen kinderen en jongeren op een laagdrempelige en goedkope manier sporten. We gaan in gesprek met het Sportbedrijf om hier meer bekendheid aan te geven.
- We realiseren daarom meer publieke sportvoorzieningen in de buitenruimte waar Rotterdammers gratis kunnen sporten, zoals CrossFit rekken en voorzieningen voor urban sports en skaters.

3. Gezellig

- We vergroten het aantal pop-up milieuparken in de wijk per jaar (minimaal 100 per jaar), zodat Rotterdammers makkelijker hun grofvuil weg kunnen brengen. Hoeveel willen we waar in het centrum?
- We maken meer gebruik van gedrag beïnvloedende technieken rondom wijkcontainers.
- We willen ongedierteoverlast op straat tegengaan, daarom maken we afspraken met restaurants en de markten om te voorkomen dat etensresten op straat belanden.
- We zetten de reinigingsteams vaker in, stadsbreed en óók in het weekend. Deze zogenaamde ‘runners’ gaan elke dag ‘s ochtends vroeg de wijk in om, los van meldingen, naast-plaatsingen weg te halen.
- We investeren in zogenaamde ‘Zakken vullen’ acties, waarbij bewoners en schoolkinderen voor een kleine tegenprestatie (koffie, voucher van de lokale supermarkt, etc.) zwerfvuil opruimen.
- Bij zogenaamde hotspots (containers waar het vaak een rotzooi is) handhaven we ook in burger, met als doel om de pakkans bij een overtreding te vergroten
- Toeristen spreiden over de stad. Wij onderzoeken samen met bewoners welke locaties qua draagkracht in de wijken haalbaar zijn voor toeristenvoorzieningen, zoals hotels.
- we gaan met winkeliers en klanten in gesprek over de diversiteit van het winkelaanbod.
- We onderzoeken de aantrekkelijkheid (omgeving) van wijkwinkelcentra. We betrekken de winkeliers, wijkraden en klanten, want zij weten als geen ander wat er speelt en wat nodig is om de levendigheid te verbeteren.
- We gaan in gesprek met de grote verhuurders van winkelpanden om leegstand als gevolg van hoge huren te voorkomen.
- Als gemeente willen wij ondernemers die getroffen zijn door de Coronacrisis helpen om, al dan niet tijdelijk en waar mogelijk, hun verdiencapaciteit te vergroten.
- Flitsbezorgers zijn in winkelstraten en voetgangersgebieden regelmatig een grote ergernis. Daarom werken we samen met de sector aan een goede regulering om overlast te voorkomen

- We ontwikkelen een plan voor de nacht met als doel de levendigheid van de stad te verbeteren. Dit plan willen we voor 2024 uitvoeren.
- We willen uitbreiding van de nachthoreca, waarbij er een goede balans moet zijn om overlast voor bewoners te voorkomen. Om te beginnen nodigen we vijf initiatiefnemers uit en we streven naar minimaal 10 extra 24-uurs vergunningen voor de nacht-horeca in deze periode.
- Wij blijven ons flexibel opstellen bij de uitbreiding van terrassen (vlonders)

4. Bereikbaar

- We maken een verkeerscirculatieplan (VCP) om de doorstroming in de hele stad te bevorderen ook voor fiets, OV en deelvervoer. We voeren het VCP gefaseerd uit. Onderdelen van het VCP zijn onder meer:
- Onderzoek naar de doorstroming van verkeer om nieuwe verkeerssituaties te toetsen en verkeerstromen te verbeteren. We geven daar kaders, doelstellingen en voorwaarden voor mee.
- Onderzoek of het aantal straten met éénrichtingsverkeer kan worden uitgebreid ten behoeve van een verbetering van de doorstroming en daarmee de verkeersveiligheid.
- Parallel aan het maken van het VCP nemen we maatregelen om het centrum en de bovengenoemde wijken zoveel mogelijk autoluw te maken. Hiervoor stellen we een speciaal Autoluw fonds op van €20 mln. Hiermee realiseren we éénrichtingsverkeer in een aantal straten (te denken valt aan Nieuwe Binnenweg en Zwart Jan straat) en andere maatregelen zoals de aanleg van vrij liggende fietspaden en 30 km inrichting, drempels en eventueel het schrappen van parkeerplaatsen.
- Om duurzame vormen van mobiliteit te stimuleren passen we de Maastunneltraverse aan. Eén rijstrook gebruiken we voor hoogwaardig openbaar vervoer zoals de (elektrische) snelbus, doelgroepenvervoer en voor taxi's en hulpdiensten.
- Op het traject Gravendijkwal-Henegouwerlaan en Pleinweg richten we aan beide kanten de bestaande parallelweg in als fietsstraat voor fietsers in twee richtingen, zodat fietsers ook in de tegenrichting veilig kunnen fietsen.
- Conform de motie "Erasmusbrug, Rechtsaf borgen weg met links" maken we de experimentele inrichting bij de Erasmusbrug definitief. We gaan in gesprek met de ondernemers van de West-Kruiskade en Nieuwe Binnenweg over een voorstel voor verkeersmaatregelen bij het Kruisplein-Eendrachtspaleis. Bij de start van nieuwe verkeersexperimenten definiëren we aan de voorkant een duidelijk doel en toetsen achteraf de doelmatigheid van het experiment.
- Daar waar behoefte is, realiseren we meer fietsparkeerplaatsen/ fietsnietjes, deze plaatsen we zo efficiënt mogelijk in de buitenruimte. We inventariseren de behoefte aan bewaakte fietsstallingen, voornamelijk op drukke plekken, zoals OV-knooppunten en winkelgebieden. We vergroten in samenspraak met de OV-aanbieders, het deelvervoer rondom OV-punten.
- We verbeteren trottoirs, zodat deze goed toegankelijk zijn, ook voor mindervaliden. We verbeteren de zichtbaarheid van zebrapaden. Als het nodig is passen we het aan.

- We ordenen het deelfervoer en wijzen gebieden (zones) aan waarin geparkeerd moet worden.
- We richten wegen anders in om de verkeersveiligheid te verbeteren. We combineren de verbetermaatregelen vanuit kostenefficiëntie en overlastbeperking, zo veel mogelijk met reeds geplande werkzaamheden. We hanteren 30 km per uur als norm in die straten waar dat nodig en mogelijk is.
- Elk jaar kiezen we, met inachtneming van de adviezen van wijkraden, de vijf gevaarlijkste plekken in de stad op het gebied van verkeer en verbeteren we de inrichting ervan.
- We verbeteren samen met scholen en ouders de verkeersveiligheid, we onderzoeken daarbij de mogelijkheid om straten rondom scholen tijdelijk autovrij te maken of eenrichtingsverkeer in te voeren. We stimuleren fietsen en lopen naar school
- Om een autoluwe binnenstad te stimuleren verhogen wij het tarief voor kort parkeren op straat in het centrumgebied.
- We verbeteren de laadpaalinfrastructuur en breiden deze uit.

5. Inclusief

We investeren in de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor mindervaliden Rotterdammers door onder andere alle noppentegels bij voetgangersoversteekplaatsen gelijk te trekken.

4.2 Staand beleid

Er is veel staand beleid van toepassing op alles wat er in het centrum gebeurt. Heel veel thema's zijn uiteindelijk terug te voeren op de druk op de ruimte. Dit beleid is soms intern tegenstrijdig en het is dus zaak om in voorkomende gevallen in de geest van de gewenste verandering te beslissen. Overkoepelend is er een omgevingsvisie gemaakt voor de stad als geheel. Voor de binnenstad is hier vervolgens een uitwerking voor gemaakt met de titel "Een groene en vitale binnenstad voor iedereen. Uitwerking Omgevingsvisie gebied Binnenstad". Het gaat hier om een visie op de ruimtelijk programmatische ontwikkeling van de binnenstad op twee oevers. Daarin wordt de koers geschetst van nu tot 2040 waar ook de ruimtelijke aspecten op het gebied van maatschappelijke ontwikkeling, milieu en economie onderdeel van zijn. De kunst is nu om resultaten en acties te benoemen die bijdragen aan de goede groei van de binnenstad.

Onze voorgangers (gebiedscommissie centrum) hebben een Visie op ooghoogte Maritiem District laten maken. Het Maritiem District verandert in hoog tempo van een bedrijven- en kantorenbuurt naar een woonwijk. Dat vraagt ook om samenhangende acties op ooghoogte. Samen met bewoners is daarom deze visie gemaakt. Het is een Handelingskader voor het Maritiem District voor alle acties die een zichtbare impact hebben op de beleving van deze wijk op ooghoogte. Het is richtinggevend voor de acties die in het Maritiem District worden ingezet. Daarom is het goed om dit document samen met onze missie bestuurlijk vast te stellen. Daarmee wordt ook recht gedaan aan de inspanningen van de bewoners en je geeft duidelijkheid over te maken keuzes de komende jaren. Het document sluit mooi aan bij de Koers en bij de ambities van het college waardoor ook deze samenhang mooi zichtbaar wordt. Deze actie hebben we daarom ook in ons Jaaractieplan opgenomen.

5 Bijlagen

5.1 Definitief Concept Jaaractieplan 2023 (aangeboden aan college in maart 2023)

5 Doelen met 3 resultaten/subdoelen en 3 acties per subdoel:

DOEL 1:

Een groene wijk

Door toedoen van de mens verandert het klimaat. Ook Rotterdam moet een stuk harder rennen om de doelstellingen rondom klimaatadaptatie en het terugdringen van uitstoot te halen. Daarnaast is de afbraak van biodiversiteit iets wat zo snel mogelijk gestopt moet worden. Dat geldt dus ook voor de wijkraadswijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek. Door ruimte slim te gebruiken willen we meer groen en daarmee biodiversiteit realiseren. Bij dit doel streven we naar onbespoten, ofwel biologische beplanting en bebloeming. Daarnaast willen we dat het Rotterdamse Centrum een pionier wordt in de energietransitie en hiermee rekening houdt met bewoners van alle achtergronden en inkomens. Naast voordelen voor het klimaat, zal dit het wonen in het centrum ook leuker, mooier en gezonder maken.

Resultaat/Subdoel 1.1

Meer groen in het centrum realiseren

Waar het kan moet de gemeente vergroenen. Het centrum mag wat ons betreft niet alleen uit beton bestaan. Hier hoort ook natuur bij. Zo kunnen daken bijvoorbeeld gebruikt worden om natuur te creëren. Alleen gras is niet voldoende. We willen ook bomen, struiken en lage beplanting. Dit kan alleen worden uitgevoerd als de gemeente bereid is een groter budget voor vergroening vrij te maken. Bestaande natuur mag niet verdwijnen. Anders is het dweilen met de kraan open. Bestaande natuur moet daarom blijven of op een andere plek gecompenseerd worden. Wij begrijpen als wijkraad dat het in het centrum, vanwege het gebrek aan ruimte, soms moeilijk is om voldoende natuur te realiseren voor iedereen. Het mag wat ons betreft dus ook deels op een plek (vlak) buiten onze wijk gerealiseerd of gecompenseerd worden.

Actie 1.1.1

Inzetten op het blijven bevorderen groene daken, te beginnen met het dak van de Kiphofparkeergarage

Waar kan bevorderen we zo snel mogelijk groene daken, te beginnen met het dak op de Kiphofparkeergarage. De technische voorbereiding zal in 2023 plaatsvinden in samenspraak met de wijkraad. De vergroening moet liefst 2024 uitgevoerd zijn en anders zo snel mogelijk. Aansluitend zal gekeken worden om de Lijnbaandaken eventueel te vergroenen of zonnepanelen of waterbuffering voor privaat gebruik.

Actie 1.1.2

1.1.2a (Bewoners)initiatieven rondom vergroening krijgen extra steun vanuit de gemeente en de wijkraad, door middel van (extra) geld, promotie en begeleiding. Vergroening en het vergroten van de samenhang in de buitenruimte is ook voor het Maritiem District één van de belangrijkste opgaves. Met veel bewonersinbreng is

er een plan gemaakt voor het Maritiem District op ooghoogte. Met de goedkeuring van het jaaractieplan stellen we dit plan als geheel vast en zullen we de acties die passen binnen het plan extra ondersteunen.

1.1.2b Wij zien als wijkraad toe op projecten. In 2023 zal er vanuit de samenwerking tussen Stadsbeheer en de Wijkraad een groenronde plaatsvinden om de bestaande vergroeningsplekken gezamenlijk te bekijken en inzet te plegen waar het gaat om de kwaliteit van de beplanting en de mogelijke kwaliteit die we kunnen leveren.

Actie 1.1.3

Het grasveld naast de Markthal dat binnenkort bebouwd gaat worden met RottaNova moet deels gecompenseerd worden op het parkeerterrein Meentplein vóór 2025.

Groene en blauwe (water)delen van het centrum moeten verbonden worden met groene en blauwe verbindingen, om beweging van water, bewatering en biodiversiteit te waarborgen.

Resultaat/Subdoel 1.2

Biodiversiteit stimuleren en waarborgen

Met biodiversiteit bedoelen we het bevorderen van nieuwe soorten planten, dieren en micro-organismen. Ofwel, we willen dat het aantal soorten toeneemt. Het is bovendien een goed meetinstrument om aan te tonen dat vergroening ook echt effect heeft.

Actie 1.2.1

Meer diverse beplanting en niet alleen gras

In 2023 zal Stadsbeheer in samenspraak met de wijk onderzoeken welke plekken vergroend kunnen worden en welke wensen er zijn. Bij beheer en inrichting van locaties is aandacht voor meer divers groen. De mogelijkheden voor diversiteit aan groen is afhankelijk van het gebruik. In gezamenlijkheid bepalen we drie plekken en met tenminste één plek zal in 2023 worden begonnen met uitvoering. Let op dat groen en het uitvoeren hiervan afhankelijk is van seizoenen en periodes!

Actie 1.2.2

Meer bloemensafari's zoals bij de Groenendaal.

De wijkraad zal in 2023 in samenwerking met Stadsbeheer en Stadsontwikkeling plekken bepalen om in de komende jaren een bloemensafari aan te leggen. In april 2023 zal er een strategische kaart beschikbaar komen op basis waarvan de geschikte locaties voor het bijenlandschap in heel Rotterdam worden benoemd. Geschikte locaties op deze analyse zullen vanaf 2024 omgevormd worden. In 2023 kan er een moment worden georganiseerd met de wijk waarop kennis kan worden gedeeld over onze diversiteit aan bloembollen / bijenlinten en wordt voor tenminste één locatie opdracht gegeven om in 2024 te worden omgevormd.

In het verlengde van de Groenendaal, een bloemensafari op de Mariniersweg, met als doorloop naar het Hofbogenpark. In 2023 gaat de wijkraad in gesprek met de bewoners om de wensen op te halen.

Actie 1.2.3

Realiseren grotere groenprojecten zoals Leuvehaven en Meentplein.

Als de grotere groenprojecten onverhoopt vertraging oplopen, dan zullen we gezamenlijk bekijken welke kleinere initiatieven en ingrepen wel al haalbaar zijn.

Resultaat/Subdoel 1.3

Gemeentelijke rol in de energietransitie van onze wijk

Het Rotterdamse centrum moet zo snel mogelijk haar energie van hernieuwbare bronnen krijgen, om de ergste gevolgen van klimaatverandering voor te zijn. Veel bewoners willen dit wel, maar hebben de middelen of kennis niet. De gemeente kan hierin een belangrijke rol spelen door welwillenden te ondersteunen, en anderen te stimuleren. Daarnaast kan zij landelijke wetten, zoals de energiebesparingsplicht, handhaven.

Actie 1.3.1

De gemeente biedt ondersteuning aan wooncorporaties en VVE's om huurders en eigenaren hun woning te laten isoleren.

Actie 1.3.2

De gemeente zoekt uit of handhaving mogelijk is dat kantoren aan label c en de energiebesparingsplicht voldoen. Als dat mogelijk is, dan zal worden gehandhaafd.

Actie 1.3.3

De gemeente handhaaft dat nieuwbouwprojecten aan energielabel A moeten voldoen.

DOEL 2:

Een gezonde wijk

Rotterdam staat onderaan de lijst van gezondste steden van Nederland. En onze wijk is daarvan een van de ongezondste en meest invloedrijke. Het wordt tijd dat we hieraan iets gaan doen. Luchtvervuiling is één van de grote boosdoeners in onze stad. We zullen daarom beter samenwerken met organisaties zoals de luchtclub om de luchtkwaliteit over tijd en ruimte beter in onze wijk te meten en transparanter te maken. Ook kan een deel hiervan opgelost worden in het thema Mobiliteit.

En niet alleen de fysieke, maar ook de mentale gezondheid van onze inwoners vinden wij belangrijk. Naast een schone omgeving is het zaak dat we voldoende bewegen, gezonde voeding tot ons nemen en voldoende rust krijgen om optimaal en gezond te kunnen leven.

Resultaat/Subdoel 2.1

Faciliteren van voldoende toegankelijke sportvoorzieningen

Om bewegen te stimuleren zijn er voldoende voorzieningen nodig, zodat voor iedere vorm van bewegen (toegankelijke) mogelijkheden zijn om deze uit te oefenen. Niet iedereen is immers een hardloper, en niet

iedereen heeft budget om een fitness abonnement aan te schaffen. Het centrum is een dichtbebouwde omgeving met weinig ruimte. De ruimte die we hebben zullen we daarom slim moeten inzetten.

Actie 2.1.1

Stimuleren bewoners om te bewegen

De Sportregisseur van het Sportbedrijf zal in overleg met de beleidsadviseur Sport een presentatie van het jaarplan geven aan de wijkraad. Daarin is te zien op welke doelgroepen wordt ingezet, welk aanbod er is en welke vraag en de acties die daaruit volgen. Daaruit zal ook zichtbaar worden of er daadwerkelijk extra (buiten)sportlocaties gerealiseerd moeten worden of dat de winst ergens anders te halen valt.

Actie 2.1.2

De gemeente ondersteunt (sport)organisaties die activiteiten opzetten waar jongeren onder begeleiding kunnen sporten of vaardigheden kunnen opdoen.

De beleidsadviseur sport geeft een toelichting op het bestaande aanbod en de beleidsadviseur Welzijn geeft een toelichting op dit deel van de opdracht aan WMO Radar. WMO Radar geeft een toelichting op de resultaten in Kw 2. Hieruit volgend eventueel aanvullende acties mbt buiten/ pleinenprogrammering vanaf Kw 3.

De gemeente heeft namelijk diverse mogelijkheden voor ondersteuning en hulp. Naast de sportregisseur ook via Sportsupport in de verenigingsondersteuning. Daarnaast zijn er voor Rotterdammers die willen sporten en onder een bepaald inkomen hebben, mogelijkheden om financiële steun te krijgen om te sporten.

Actie 2.1.3

Buitenspelen door kinderen bevorderen

Stadsbeheer zal een presentatie geven over spelen en speelplekken in de wijken en daarmee in gesprek gaan met de wijkraad over wat extra nodig en haalbaar is.

Resultaat/Subdoel 2.2

Bevorderen van fysieke en mentale gezondheid

Naast fysieke gezondheid vinden wij mentale gezondheid net zo belangrijk. Wij durven de stelling te nemen dat mentale uitdagingen tegenwoordig volksziekte nummer één zijn. Zo is eenzaamheid een groot probleem, voornamelijk onder jongeren, jongvolwassenen en ouderen. De coronajaren hebben dit erger gemaakt. Door meer persoonlijk contact met je directe omgeving kunnen we dit samen oplossen.

Actie 2.2.1

Eenzaamheid onder jongeren tegengegaan en hun mentale gezondheid verbeteren

De Beleidsadviseur Jeugd geeft in overleg met WMO-Radar een toelichting op de werkwijze van het programma “join us” en de resultaten in Q2. Daaruit volgend vanaf Q3 acties voor bijsturing. Hierin wordt het punt “locaties” meegenomen.

Actie 2.2.2

Verbeteren luchtkwaliteit door meer groen en bevorderen gebruik langzaam verkeer

De gemeente meet de luchtkwaliteit met de intentie deze te verbeteren. Dit doen ze door langzamer verkeer en meer groen van goede kwaliteit te realiseren.

Actie 2.2.3

In kaart brengen armoedeproblematiek

Gezondheidsproblemen worden ook veroorzaakt door extreme armoede in onze stad. Om een begin te maken aan de bestrijding hiervan, moet de gemeente in kaart brengen waar de armoede het ergst is. MO kan een toelichting op het stedelijke armoedebeleid geven en hoe dit landt in de verschillende wijken. Van daaruit kunnen er wellicht verdere acties voor een wijk worden geformuleerd.

Resultaat/Subdoel 2.3

Optimaliseren en uitbreiden van de ‘Huizen van de Wijk’

De huizen van de wijk zijn locaties in onze stad waar mensen samenkomen. Ook in onze wijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek hebben wij enkele van deze buurthuizen. Hier vinden veel activiteiten en bijeenkomsten plaats voor eenieder die hier behoefte aan heeft. Naast dit voorbeeld zijn er nog veel meer organisaties die zich inzetten voor een betere sociale omgeving. Wij als wijkraad willen dat niemand er alleen voor staat.

Actie 2.3.1

Een nieuw ‘Huis van de Wijk’ realiseren in de wijk Cool

Naast de huizen van de Wijk in de Kipstraat en de Gaffelstraat is het doel om een satelliet van het huis van de wijk te realiseren in Cool. De opdracht om hier een geschikte locatie voor te vinden en in te richten ligt bij de Welzijnspartij. Ze voeren dit uit in overleg met de beleidsadviseur Welzijn die het gebied Centrum bedient. De gebiedsadviseur Welzijn zal periodiek rapporteren over de voortgang per Kwartaal 1, 2, 3 en 4

Actie 2.3.2

Een rustige plek om huiswerk te maken of gratis (meertalige) huiswerkbegeleiding te bieden

Gezamenlijke afdelingen MO beoordelen of er naast de formele huiswerkbegeleiding vanuit scholen en de huiswerkklas 12+ in het Oude Westen nog een mogelijkheid is voor het realiseren van extra “informele” huiswerkbegeleiding. Uitsluitsel hierover na de voorjaarsretraite van het college in Kw 2.

Actie 2.3.3

De wijkraad wil een activiteit/evenement (laten) organiseren in een nader te kiezen buurt om bewoners/organisaties meer met elkaar in contact te laten komen en daarmee maatschappelijke kloven te verkleinen.

Er zijn allerlei maatschappelijke kloven. De praktijk wijst uit dat echt contact tussen mensen leidt tot meer begrip voor de ander. In deze groeiende binnenstad wil de wijkraad helpen om dit contact tot stand te brengen. Te beginnen met één activiteit die bij succes kan worden herhaald.

DOEL 3:

Een gezellige wijk

Het centrum van de stad is bij uitstek hét gebied waar iedereen samenkomt en elkaar ontmoet. De plek waar je evenement wilt organiseren en waar de horeca zich wil vestigen. Wij als wijkraad zien dat als één van de redenen om in het centrum te wonen. Echter wil dat niet zeggen dat wonen in het centrum van de stad inherent moet zijn aan het ondervinden van overlast en de tolerantie daarvoor. In een gezellige, bruisende wijk is er een balans tussen reuring en rust.

Resultaat/Subdoel 3.1

Betrekken van bewoners

Uit de participatie en de gesprekken die de wijkraad heeft gehad met de bewoners kwam regelmatig naar voren dat er in de loop der jaren een verandering heeft plaatsgevonden. Namelijk, dat de betrokkenheid van de bewoners is opgehouden als het aankomt op veranderingen op het gebied van uitbreiding, organisatie, vergunning, ed.. Om de bewoners weer een stem te geven en het vertrouwen tussen politiek en horeca en evenementen-organisaties te laten groeien, willen wij diverse acties realiseren.

Actie 3.1.1

Bewonersavond organiseren omtrent evenementen, met uitleg over de rol van de gemeente, Rotterdam Festivals, uitleg waar invloed uit te oefenen is en uitleg waar klachten kunnen worden ingediend.

Actie 3.1.2

Goede informatievoorziening voor bewoners en ondernemers rondom evenementen

Bewoners en ondernemers voorzien van de kalender van alle B- en C- evenementen die zullen plaatsvinden in de wijk of buurt.

Actie 3.1.3

Bewoners zo goed mogelijk van tevoren informeren over evenementen

Kleinere evenementen zoveel mogelijk op een website weergeven, met de mogelijkheid om een alert in te stellen indien er een evenement bijgekomen is op die lijst.

Twee of drie keer per jaar promotie maken voor die website onder de bewoners door middel van verschillende media.

Resultaat/Subdoel 3.2

Woongenot bevorderen

Er valt op veel zaken te handhaven. Uit de wijken kwam sterk naar voren dat bewoners niet wisten waar zij moesten zijn om gehoord te worden en als zij er dan wel in slaagden om gehoord te worden er een sterk gevoel heerst dat er niet of nauwelijks gehandhaafd wordt. Omdat een gezellig, bruisend centrum alleen kan bestaan als er ook gehandhaafd wordt, gaat de wijkraad zich inzetten om diverse acties te realiseren.

Actie 3.2.1

Bespoedigen geluidsisolatie woningen gelegen aan de Oude Haven.

We vragen Stadsontwikkeling om tijdens het directieoverleg met Havensteder dringend te verzoeken om de isolatie van de woningen rond de Oude Haven onderzoeken en te bespoedigen en een pilot te starten door op de kortst mogelijke termijn één woning te isoleren en desbetreffende bewoner(s) van die woning te vragen naar diens ervaringen aangaande het geluid.

Actie 3.2.2

Organiseren van een wijkshow met als doel de staat van de buitenruimte in kaart te brengen. Acties die meteen kunnen worden oppakt naar aanleiding van de show worden direct uitgezet.

Actie 3.2.3

Handhaven op structureel overlastgevende horeca en evenementen

Het team Drank en Horeca van Stadsbeheer houdt toezicht en handhaaft op horecaoverlast. De afgelopen jaren bestond het team uit 9 FTE voor heel Rotterdam. Daarmee kon niet voldaan worden aan de stedelijke opgave. Het college heeft geld beschikbaar gesteld uit te breiden naar 16 fte. Dat is geen makkelijke opgave in de huidige arbeidsmarkt.

Resultaat/Subdoel 3.3

Maatwerk voor diverser aanbod evenementen

Wat specifiek is aan de wijk en de wijk ook aantrekkelijk maakt is het feit dat het nou eenmaal het bruisend hart van de stad is. Er moet om die reden ook ruimte zijn om dit uit te breiden en hier een betere en gebalanceerde uitvoering te geven aan hoe tot op heden wordt omgegaan met het organiseren van evenementen en manifestaties.

Actie 3.3.1

Inzetten op een diverser aanbod aan evenementen

De wijkraad krijgt informatie over de **diversiteit** van evenementen die onder coördinatie van Rotterdam Festivals plaatsvinden in het Centrum. Daaruit kunnen voorstellen/acties komen voor verbetering. Informatie in Q1, vervolgacties eventueel vanaf Q2

Actie 3.3.2

Inzetten op meer spreiding van evenementen

De wijkraad krijgt in overleg met de beleidsadviseur Cultuur informatie over **de spreiding** van evenementen die onder coördinatie van Rotterdam Festivals plaatsvinden in het Centrum. Daaruit kunnen voorstellen/acties komen voor verbetering. Informatie in Q1, vervolgacties eventueel vanaf Q2

Actie 3.3.3 Concretiseren gesprek tussen bewoners en horeca-ondernemers Oude Haven

Bij de invulling van de motie “Het gesprek voeren met bewoners en horeca-ondernemers faciliteren” moet sprake zijn van actieve betrokkenheid van de wijkraad en het gesprek moet leiden tot concrete maatregelen die de overlast verminderen waarbij ook door de horecaondernemers zelf inspanningen worden gepleegd.

DOEL 4:

Een bereikbare wijk

Rotterdam is een drukke stad. Zeker in het centrum is het belangrijk dat we ons prettig kunnen bewegen. Als bewoner moet je makkelijk bij je woning kunnen komen en als ondernemer makkelijk bij het werk. Dat betekent ook voldoende parkeergelegenheden. We stimuleren daarom bezoekers om zoveel mogelijk gebruik maken van het openbaar vervoer. Dit is niet alleen goed voor het klimaat en onze gezondheid, maar ook voor de bereikbaarheid van het centrum voor iedereen.

Resultaat/Subdoel 4.1

Veilige wegen en een goede doorstroming

Naast drukke wegen en onveilige kruispunten hebben we in het centrum van Rotterdam regelmatig last van geluidsoverlast van verkeersdeelnemers. Wij als wijkraad vinden dat hier onvoldoende controle op is. Wat ons betreft mogen er ook meer maatregelen hiertegen worden genomen. Zo willen we het wonen in Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek prettiger maken.

Actie 4.1.1

Verkeersveiligheid vergroten op het fietspad Coolsingel door middel van bijvoorbeeld meer en beter aangegeven zebrapaden, verkeersdrempels en sociale controle.

Actie 4.1.2

Op zoveel mogelijk plekken voor gemotoriseerd vervoer een 30 km/u zone maken in het centrum.

Actie 4.1.3

Snorfietsen en scooters zoveel mogelijk op de rijbaan in plaats van het fietspad zodra er 30 km/u is ingevoerd.

Resultaat/Subdoel 4.2

Voldoende parkeergelegenheid voor centrumbewoners met een vergunning

Er moet voldoende parkeergelegenheid voor bewoners zijn, zodat ze met een vergunning altijd kunnen parkeren. Zij betalen immers voor hun plek. Bezoekers en bewoners van buiten de wijk willen we zoveel mogelijk stimuleren om niet met de auto naar de binnenstad te komen.

Actie 4.2.1

Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners om auto te kunnen parkeren

Hiervoor is het eerst nodig om duidelijk te krijgen per wijk wat de parkeerdruk is, of die parkeerdruk past bij de normen die daarvoor zijn en in welke wijken/buurtten er onacceptabele knelpunten zijn. Afhankelijk daarvan zullen gezamenlijk vervolgacties worden bepaald.

Actie 4.2.2

Bezoekers en bewoners van buiten de wijk willen we zoveel mogelijk stimuleren om gebruik te maken van het openbaar vervoer of openbare parkeergarages. Dit doen we door campagnes en een combinatie van positieve en negatieve prikkels.

Actie 4.2.3 Verminderen straatparkeren rondom Meentplein

Eerst meten wat de daadwerkelijke bezettingscijfers zijn van de parkeergarage Meent. Afhankelijk van de uitkomst de bereikbaarheid en vindbaarheid verbeteren voor parkeergarage “Meent”, zodat auto’s van de straat richting deze plekken verplaatsen. Hiermee wordt ook gebruik van de fietsenstalling Binnenrotte verbeterd.

Resultaat/Subdoel 4.3

Innoveren en stimuleren van deelvervoer

De voordelen van deelvervoer moeten we optimaal benutten. Hiermee beperken het gebruik van de auto. Maar deelvervoer kan ook voor overlast zorgen. Regelmatig zien we deelvervoersmiddelen kriskras door de wijk staan (en zelfs liggen) waar ze eigenlijk niet thuishoren. De wijkraad wil ervoor zorgen dat we het deelvervoer op een goede manier inzetten.

Actie 4.3.1

Opstellen plan van aanpak over deelvervoer waarin overlast wordt meegenomen

Actie 4.3.2

Ontwerpen deelvervoerhub op de Weenatunnel in Q1 2023. Streven om deze in 2023 in gebruik te nemen. In 2023 zal Stadsbeheer in samenwerking met Stadsontwikkeling onderzoeken op welke locaties nog meer deelvervoerhubs kunnen worden gerealiseerd.

Actie 4.3.3

Opstellen plan van aanpak over deelvervoer waarin gedrag wordt meegenomen

DOEL 5:

Een inclusieve wijk

De wijk Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek heeft een multiculturele gemeenschap. Mensen met verschillende etnische en culturele achtergronden, levensovertuigingen, politieke gezindheden, seksuele gerichtheden, mentale en fysieke gesteldheden en genderidentiteiten leven naast elkaar in het centrum van Rotterdam. Emancipatie, diversiteit en inclusie zijn daarom belangrijke thema's in onze wijk. Wij willen een wijk waarin iedereen zich welkom en veilig voelt. De wijkraad zal zich daar ten alle tijden vol voor inzetten. Belangrijk om te benoemen is dat bij onderstaande resultaten en acties niks staat omtrent het thema gentrificatie en betaalbaar wonen. Wij zullen ons als wijkraad hiervoor zowel praktisch als vocaal inzetten. In de eerste instantie zullen we dit doen door zelf acties te organiseren om de verbinding in de wijk te verbeteren waar nodig en toegenomen spanning die gentrificatie met zich meebrengt te adresseren. Daarnaast zijn wij van plan regelmatig in te spreken bij de gemeente rondom het beschikbaar maken van sociale huur, het creëren van een toegankelijk woonklimaat en het tegengaan van gentrificatie.

Resultaat/Subdoel 5.1

Toegankelijker voor mensen met een beperking/handicap

Als wijkraad vinden wij het belangrijk dat onze wijk toegankelijker wordt voor mensen met een beperking of handicap. Bij het aanleggen van wegen of voorzieningen wordt deze doelgroep regelmatig vergeten. De gemeente Rotterdam willen wij bewust maken dat ook mensen met een beperking zelfstandig moeten kunnen wonen en leven in onze stad. Wij zullen ons dus ook inzetten om in te spreken bij de gemeente waar nodig op dit thema.

Actie 5.1.1

Voor slechtzienenden meer rateltickers installeren bij verkeerslichten bij oversteekplaatsen voor voetgangers.

Bij vervanging verkeersregelinstallatie (VRI) zullen standaard rateltickers worden aangebracht. In het centrum zijn bijna geen locaties zonder rateltickers. Wijkraad geeft aan waar rateltickers in het centrum ontbreken. Op die locaties zal zo snel mogelijk alsnog een speciaal kastje met een rateltikker worden opgehangen. Verder kan het ook voorkomen dat een rateltikker niet hard genoeg tikt of dat die kapot is. Dit kan worden doorgegeven via 14010. Dan pakt de gemeente dit meteen op.

Actie 5.1.2

Belangenbehartigers of ervaringsdeskundigen voor gehandicapten laten schouwen en laten adviseren op toegankelijkheid en jaarlijks enkele opritjes verbreden

De gemeente moet belangenbehartigers of ervaringsdeskundigen voor gehandicapten laten schouwen en laten adviseren op toegankelijkheid van de Rotterdamse straat. Zo kan worden gekeken of er blokkades zijn, of

trottoirruimte breed genoeg is en of stoepen goed schuin aflopen op punten waar men kan oversteken. Dit moet onder andere leiden tot meer aflopende stoepen en verbrede invalide-opritten op plekken waar dit vervolgens niet leidt tot meer overlast doordat busjes en auto's het gaan gebruiken om gemakkelijk tijdelijk te parkeren.

Actie 5.1.3

De gemeente moet handhaven dat de toegankelijkheidseis van een straat van 1.8m breed ook bij horecavoorzieningen wordt nageleefd.

Resultaat/Subdoel 5.2

Toegankelijke informatievoorziening voor inwoners met een taalbarrière

In het centrum van Rotterdam wonen veel mensen die niet in Nederland zijn geboren. Vaak gaat het om mensen die in Rotterdam (tijdelijk) komen studeren of werken (expats). Vanwege de taalbarrière hebben zij soms moeite hun weg te vinden bij de gemeente en onderdeel te worden van de Rotterdamse samenleving. Daarnaast zijn er ook inwoners die vanwege hun beperkte taalvaardigheden een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. De wijkraad wil deze mensen een helpende hand bieden. Wij willen dat iedereen mee kan doen en zich thuis voelt in Rotterdam.

Actie 5.2.1

Als wijkraad meer kennis opdoen over de aanbesteding, het gunningsproces en het vaststellen van het beleidskader voor taalondersteuning

Het beleidskader wordt in het 1^e kwartaal 2023 opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad. Daarna kan er een toelichting worden gegeven aan de wijkraad over het aanbod, de doelgroepen en de werkwijze vanuit het team taal in Q2. MO en wijkraad gaan vervolgens met elkaar in gesprek om te bezien wat mogelijke vervolgstappen kunnen zijn.

Actie 5.2.2

Gemeentelijke websites toegankelijker, begrijpelijker en gebruiksvriendelijker maken op het gebied van taal

Het cluster Dienstverlening geeft een toelichting op de werking, de functionaliteiten en de verbeteringen die gepland staan voor de Website "Mijn Rotterdam" en gaat daarover (liefst onder begeleiding van een gespecialiseerd bureau) met de wijkraad in gesprek voor verdere verbeteringen.

Actie 5.2.3

Verbeteren leesbaarheid officiële brieven van de gemeente Rotterdam

Toelichting laten geven door het Brievenbureau/Duidelijke taal en bespreken om een experiment te starten met teksten op A2-niveau (geschikt voor mensen die moeite hebben met lezen en schrijven) in een wijk. Vervolgens met elkaar in gesprek om te bezien wat mogelijke vervolgstappen kunnen zijn.

Resultaat/Subdoel 5.3

Voorbeeldfunctie voor de rest van Nederland

Rotterdam is de beste en mooiste stad van Nederland, maar loopt niet voorop als het gaat om aandacht voor emancipatie, diversiteit en inclusie. De wijkraad van Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek ziet graag dat Rotterdam meer vooruitstrevend is en een voorbeeldfunctie ambieert ten opzichte van andere grote steden in Nederland. Het centrum is daarbij de ideale locatie om dit te uiten en dit willen wij als wijkraad ondersteunen. Daarnaast is de gentrificatie van de wijk erg zorgelijk, en willen we dit waar we dat kunnen graag tegengaan.

Actie 5.3.1

Bevorderen betaalbaarheid en toegankelijkheid woonprojecten

Daar waar het mogelijk is in bestaande woonprojecten, maar zeker in nieuwe woonprojecten moet er worden toegezien op betaalbaarheid en toegankelijkheid.

Actie 5.3.2

Realiseren genderneutrale toiletten

De gebiedsaccounthouder MO zoekt uit wat het beleid is op het onderdeel inclusiviteit in Kw 1. Daar uitvolgend of er een uitvoeringsprogramma is en wat daar in is opgenomen. Mogelijk vanaf Kw 2

Actie 5.3.3

Creëren van een multifunctionele openbaar toegankelijke ruimte voor privébehoeften (bv. bidden, kolven, verschonen van baby's).

De gebiedsaccounthouder MO zoekt uit wat het beleid is op het onderdeel inclusiviteit in Kw 1. Daar uit volgend of er een uitvoeringsprogramma is en wat daar in is opgenomen. Mogelijk vanaf Kw 2

5.2 Activiteiten in 2022

20 April 2022: vergadering 1 - installatie	17 Mei 2022: vergadering 2
21 April 2022: kennismaken met wijkmanager	19 Mei 2022: kennismaken met bewoner Cool zuid
3 Mei 2022: informele vergadering 1	19 Mei 2022: kennismaken met bewoner Cool Zuid
11 Mei 2022: Club Cool	24 Mei 2022: online overleg wijkakkoord
13 Mei 2022: afspraak wijkagent inzake ondermijning	30 Mei 2022: overleg met Stichting Maritiem District
14 Mei 2022: Namen noemen gevallen Rotterdammers	31 Mei 2022: informele vergadering 2
17 Mei 2022: Overleg afdeling Mobiliteit inzake deelvervoer	2 Juni 2022: Bijeenkomst 15 jaar burgerpanel (Theater Rotterdam)

8 Juni 2022: interview met Open Rotterdam over bewonersinitiatieven	28 Juli 2022: kennismaken met manager vuilverwerking
11 Juni 2022: teambuilding	29 Juli 2022: Zomercarnaval
14 Juni 2022: kennismaken met Lokaal Rotterdam	2 Augustus 2022: kennismaken met stadsmarinier & gebiedsregisseur SB centrum
14 Juni 2022: vergadering 3	3 Augustus 2022: vergadering 5
15 Juni 2022: kennismaken cultuur en sport regisseur	5 Augustus 2022: Opening Koningswerf
16 Juni 2022: Young010	9 Augustus 2022: informele vergadering 6
17 Juni 2022: kennismaken met medewerker Kansbureau WMO Radar	15 Augustus 2022: Floating Pasar
18 Juni 2022: Pride	16 Augustus 2022: Nader kennismaken met wijkraadcoördinator
21 Juni 2022: teamsmeeting met communicatieadviseur	22 Augustus 2022: dossier groene dak
22 Juni 2022: kennismaken wijknetwerkers I	23 Augustus: vergadering 6
27 Juni 2022: kennismaken met stadsfluisteraar	25 Augustus: kennismakingsbijeenkomst met gemeenteraadsleden
28 Juni 2022: informele vergadering 4	26 Augustus 2022: rondleiding politie
29 Juni 2022: kennismaken wijknetwerkers II	29 Augustus 2022: bijeenkomst Hoogkwartier
5 Juli 2022: vergadering 4	30 Augustus 2022: SWOT opstellen
8 Juli 2022: kennismaken wijknetwerkers III	6 September 2022: overleg met gebiedsregisseur over MeldR app
9 Juli 2022: doelen bepalen voor wijkakkoord	6 September 2022: informele vergadering 7
12 Juli 2022: vervolgesprek wijknetwerkers	13 September 2022: rondleiding Scheepvaartkwartier
18 Juli 2022: kennismaken met bewoner Jufferkade	14 September 2022: kennismaken met voorzitter Organisatie Rotterdam Centrum
21 Juli 2022: kennismaken met Projectleider Young010	14 September 2022: uitleg RMA-kaart
25 Juli 2022: kennismaken met vertegenwoordiger Stadsruit	16 September 2022: Bijeenkomst Koningspoort
25 Juli 2022: wijkschouw met leden gebiedscommissie 2019-2022	20 September 2022: kennismaken met Binnenstadsmanager en gesproken met wijkmanager over platform
26 Juli 2022: informele vergadering 5	20 September 2022: vergadering 7
27 Juli 2022: support Rollerdam richting de gemeente	22 September 2022: vergadering gemeenteraad over bewonersinitiatieven

- 23 September 2022: kennismaken met directeur Zomercarnaval
- 27 September 2022: bijwonen vergadering Eye Eye Groep in huis van de wijk De Kip
- 27 September 2022: teambuilding
- 28 September 2022: scenario's doornemen dossier Karel Doormanhof
- 29 September 2022: Op reis naar het centrum van de macht
- 4 Oktober 2022: bijpraten over wijkakkoord
- 4 Oktober 2022: informele vergadering 8
- 5 Oktober 2022: schouw met stadsmarinier en bewoners
- 5 Oktober 2022: informatiemarkt Cool Zuid
- 6 Oktober 2022: kennismaken met Young 010
- 11 Oktober 2022: bijeenkomst inzake platform
- 12 Oktober 2022: gastspreker bij basiscursus Gemeentepolitiek van Lokaal 010
- 13 Oktober 2022: online overleg wijkakkoord
- 17 Oktober 2022: kennismaken met wijknetwerker Cool Zuid
- 18 Oktober 2022: kennismaken met BIZ Hoogkwartier tijdens vergadering
- 18 Oktober 2022: Opzoomermee café
- 18 Oktober 2022: vergadering 8
- 21 Oktober 2022: participatieplatform doornemen met wijknetwerker Cool Zuid
- 25 Oktober 2022: rondleiding Oude Haven
- 26 Oktober 2022: kennismaken met Quardin, platform voor jongerentalent
- 31 Oktober 2022: kennismaken met Brede Raad 010
- 1 November 2022: bijeenkomst stadsbeheer
- 3 November 2022: informatie horecaplan 2026
- 8 November 2022: informele vergadering 9
- 9 November 2022: vervolgesprek directeur Organisatie Rotterdam Centrum
- 12 November 2022: bijeenkomst Samen Fixen over Tandzorg voor Iedereen in de Pauluskerk
- 14 November 2022: bewonersoverleg Oude Haven
- 15 November 2022: vergadering 9
- 16 November 2022: Kennismaking wijkregisseurs
- 17 November 2022: climate change challenge
- 17 November 2022: bewonersoverleg Karel Doormanhof
- 18 November 2022: overleg met studentenvereniging SSR
- 21 November 2022: bewonersbijeenkomst inzake wijkakkoord
- 22 November 2022: kennismaking met Stichting Mano
- 22 November 2022: creatieve sessie inzake samenwerkingsplatform
- 23 November 2022: kennismaking met mondzorg expert inzake thema Gezond
- 23 November 2022: voorlichtingsavond van de Mobility Challenge in Cool Zuid
- 24 November 2022: thema Gezond bespreken met WMO Radar
- 25 November 2022: Orange the world-dag
- 28 November 2022: vervolgesprek met Quardin
- 29 November 2022: kennismaken met Projectmanager Team Ruimtelijke Economie inz BIZ-regeling
- 29 November 2022: kennismaking met MO
- 30 November 2022: kennismaking met 010Toegankelijk

1 December 2022: overleg met cultuurscout en manager Schouwburgplein

6 December 2022: rondleiding met wethouders (geannuleerd)

6 December 2022: informele vergadering 10

7 December 2022: consult over platform MijnRotterdam

7 December 2022: advies bestemmingsplan RISE

8 December 2022: presentatie aan Brede Raad 010

12 December 2022: kennismaken met voorzitter VvE De Weena Hof

20 December 2022: formele vergadering 10

21 December 2022: kennismaken met bestuur VvE Netwerk Rotterdam